

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

49847

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 12. X. 1963 (P 102 742)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 2. XI. 1965

Kl 35 b, ~~768~~ ^{13/12}

MKP B 66 c

UKD

BIBLIOTEKA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Współtwórcy wynalazku: inż. Tadeusz Skaloń, Józef Pocięcha

Właściciel patentu: Huta im. Lenina, Kraków (Polska)

Urządzenie doprowadzające napięcie do aparatury elektrycznej na wózku suwnicy

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie doprowadzające napięcie do aparatury znajdującej się na wózku suwnicy, eliminujące całkowicie troleje i zbieracze prądu. Napięcie do urządzeń elektrycznych znajdujących się na wózku suwnicy doprowadzane jest najczęściej za pomocą trolei składających się z przewodników prętowych lub kątowników wraz z zbieraczami prądu ślizgowymi w skomplikowanym osprzęcie izolacyjnym.

Urządzenie tego typu szczególnie w przypadku pracy suwnic przy dużych wstrząsach i w pomieszczeniach zapyłonych nie gwarantowało stałego połączenia elektrycznego, powodując duże iskrzenia wskutek czego zespoły ze sobą współpracujące ulegały szybkiemu zużyciu i niekiedy niszczeniu w wyniku zwarć. Niezależnie od tego suwnice pracujące z tymi urządzeniami w pomieszczeniach o dużym zapyleniu, gazowo niebezpiecznych itp. stwarzały niebezpieczeństwo pożaru z powodu iskrzenia, natomiast suwnice pracujące na zewnątrz w okresie zimowym ulegały przestojom na skutek odblodzenia trolei.

Odizolowane przewody na mostach suwnic były również powodem wypadków porażenia obsługi. Urządzenie według wynalazku usuwa powyższe wady i zapewnia pełne bezpieczeństwo pożarowe i bezpieczne dla otoczenia warunki pracy.

Przykładowe rozwiązanie konstrukcji urządzenia według wynalazku pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie zamontowa-

2

ne na pomoście suwnicy w widoku z góry, fig. 2 — to samo urządzenie w widoku z boku od strony czołownicy, fig. 3 — urządzenie w widoku z boku od strony belki suwnicy, a fig. 4 — fragment ułożenia przewodów kablowych. Urządzenie według wynalazku jest zainstalowane na pomoście suwnicy, na którym w miejscu 1 przeznaczonym dla trolei ułożono wzdłuż mostu lekkie szyny jezdne 2, po których toczą się koła 3 wózka kablowego 4 wykonanego na kształt ramy, równej połowie długości mostu suwnicy.

W ramie wózka 4 po obu jej krańcach zamontowano dwa bębny 9 o średnicy i szerokości zależnej od grubości użytych kabli, pomiędzy które rozciągnięto odpowiednio szeroką taśmę transportową 10, zamocowaną końcami w środku podestu 11, tworzącą w ten sposób zamknięty obwód.

Ramię (gitare) 6 wózka suwnicy 7 zamocowano na stałe złączem 12 w środku długości taśmy 10, aby w ten sposób wózek 7 podczas jazdy w jedną lub drugą stronę napędzał równocześnie wózek kablowy 4.

Do taśmy transportera 10 przymocowano uchwyty 8 przewody giętkie 5, których ilość i przekroje żył uzależnione są od poboru prądu przez aparaturę elektryczną znajdującą się na wózku suwnicy 7, przy czym przewody wychodzące z kabiny lub szaf stycznikowych połączono w środku podestu 11. W celu zlikwidowania zwisu taśmy

10, występującego szczególnie przy długich mostach, zastosowano rolki 13.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie doprowadzające napięcie do aparatury elektrycznej na wózku suwnicy, zainstalowane na pomoście suwnicy, **znamiennie tym**, że składa się z wózka (4), zaopatrzonego w co najmniej dwa bębny (9) osadzone obrotowo w jego

ramie, toczącego się wzdłuż mostu po dodatkowych szynach (2) i napędzanego przez wózek suwnicy (7) za pomocą ramienia (6) zamocowanego na stałe do taśmy (10), do której przymocowane są przewody giętke (5), przy czym taśma (10) opasana jest na bębnach (9), tworząc obwód zamknięty i jest zamocowana do środka podestu (11) w punkcie swego obwodu przeciwnym do miejsca jej zamocowania do ramienia (6).

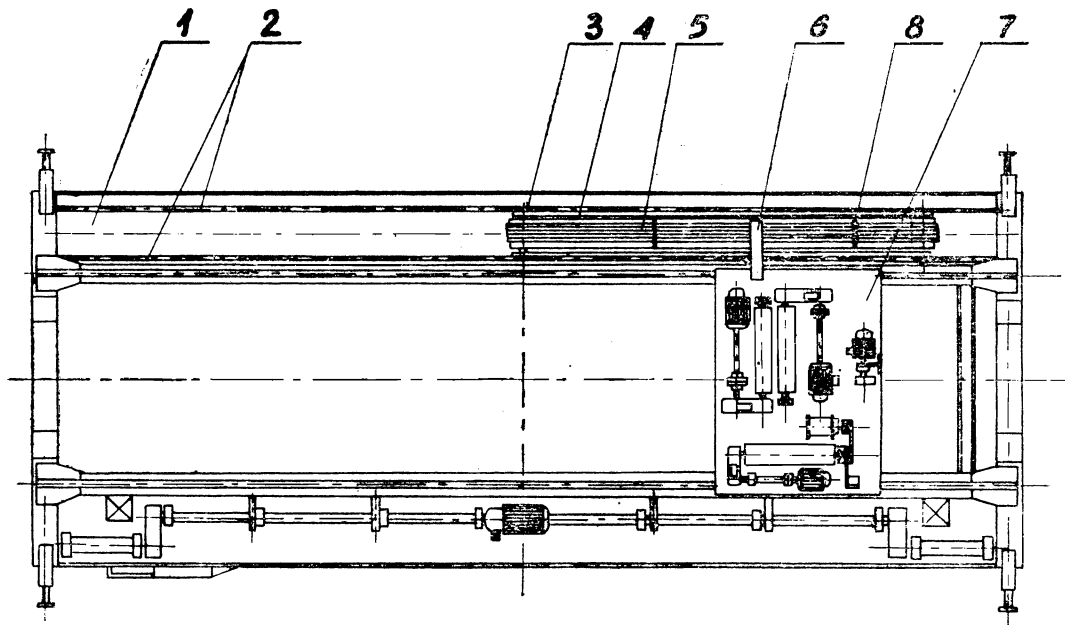


Fig. 1

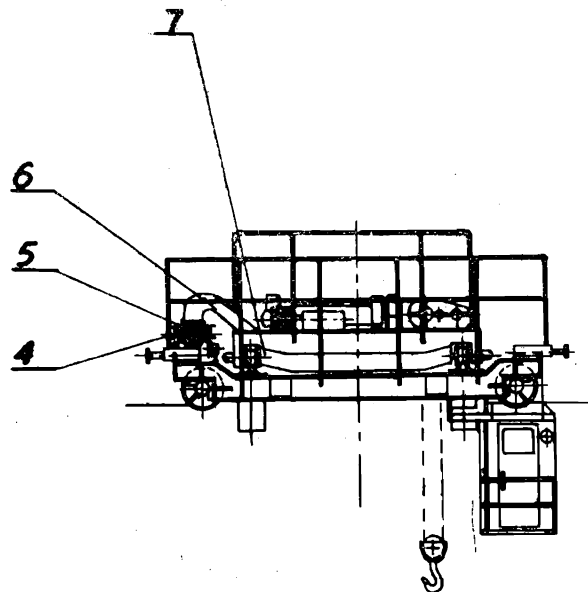


Fig 2

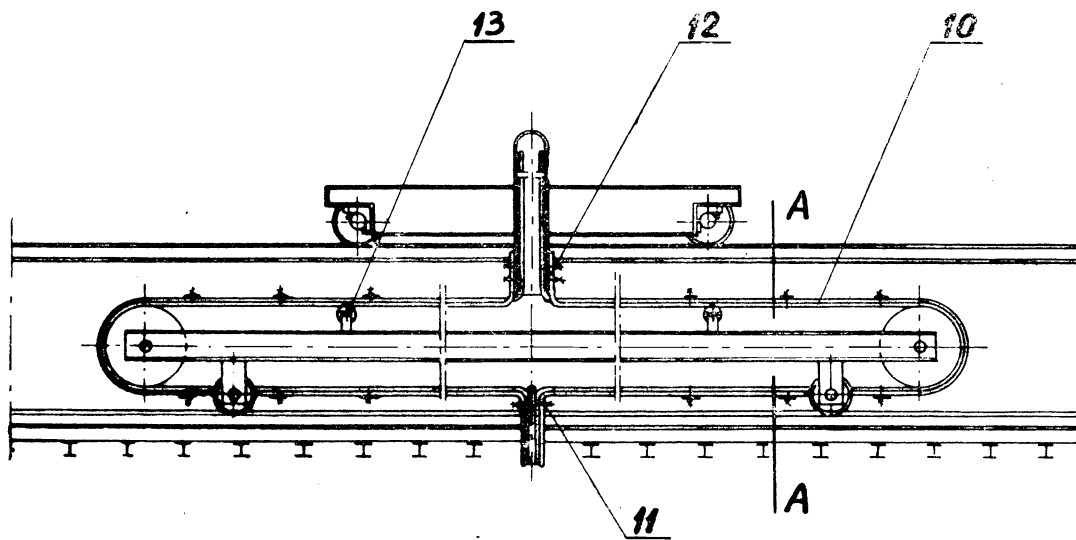


Fig. 3

A-A

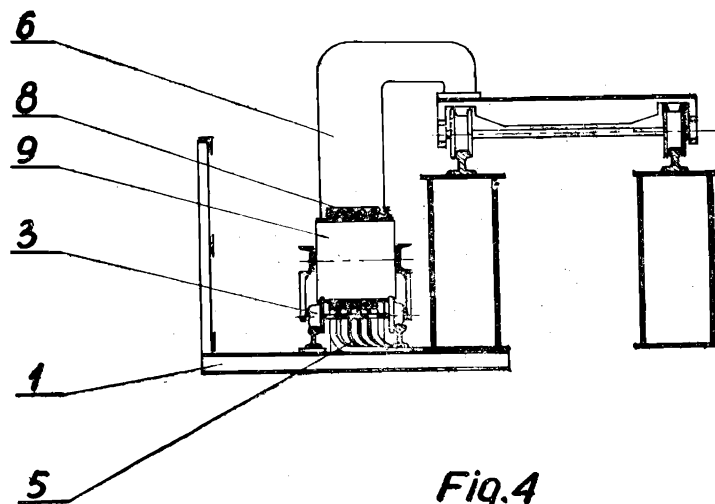


Fig. 4

