



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 211766055 U

(45) 授权公告日 2020.10.27

(21) 申请号 202020122374.1

(22) 申请日 2020.01.18

(73) 专利权人 宁波拓越科技有限公司

地址 315000 浙江省宁波市鄞州区姜山镇
明曙路1269号

(72) 发明人 龚海军

(74) 专利代理机构 北京沁优知识产权代理有限
公司 11684

代理人 方仕杰

(51) Int. Cl.

B62K 11/00 (2013.01)

B62J 1/00 (2006.01)

B62J 1/08 (2006.01)

B62J 9/21 (2020.01)

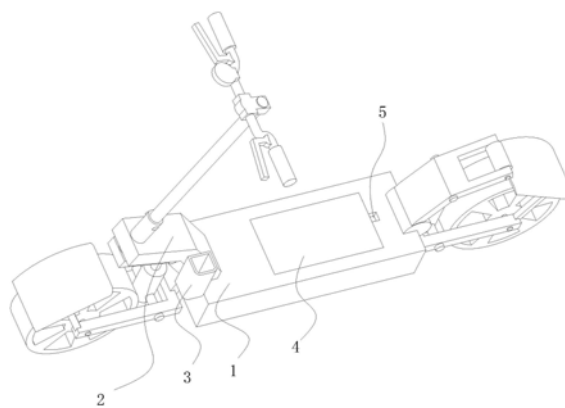
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车,包括车体,车体包括踏板和车前架,踏板上设有上端开口的储藏仓,储藏仓内设有转动轴,转动轴转动连接在储藏仓的侧壁上,转动轴上垂直设有第一支撑轴;储藏仓内还放置有第二支撑轴和第三支撑轴;转动轴上还设有固定片,固定片上开设有圆形孔,圆形孔用于穿设固定螺栓,固定螺栓穿过圆形孔后螺纹连接在储藏仓的侧壁上;储藏仓设有盖体,储藏仓的开口处设有用于支撑盖体的放置沿;盖体的下端一体连接有用于螺纹连接在第一支撑轴上的螺纹连接头;在储藏仓的开口边缘处还设有用于方便盖体取出的撬起缺口。本实用新型具有使用方式多样,驾驶轻松、省力的优点。



1. 一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车,包括车体,所述车体包括踏板(1)和车前架(2),其特征是:所述踏板(1)上设有上端开口的储藏仓,所述储藏仓内设有转动轴(6),所述转动轴(6)转动连接在储藏仓的侧壁上,所述转动轴(6)上垂直连接有第一支撑轴(7),所述第一支撑轴(7)远离转动轴(6)的一端中空并设有内螺纹;所述储藏仓内还放置有第二支撑轴(10)和第三支撑轴(11),所述第二支撑轴(10)和第三支撑轴(11)的一端设有螺纹凸出(12),所述第二支撑轴(10)和第三支撑轴(11)远离螺纹凸出(12)的一端中空并设有内螺纹;所述转动轴(6)上还设有固定片(8),所述固定片(8)焊接在第一支撑轴(7)上,所述固定片(8)上开设有圆形孔,所述圆形孔用于穿设固定螺栓,所述固定螺栓穿过圆形孔后螺纹连接在储藏仓的侧壁上;所述储藏仓设有盖体(4),所述储藏仓的开口处设有用于支撑盖体(4)的放置沿(14);所述盖体(4)的下端一体连接有用于螺纹连接在第一支撑轴(7)上的螺纹连接头;在储藏仓的开口边缘处还设有用于方便盖体(4)取出的撬起缺口(5)。

2. 根据权利要求1所述的带有电子刹车控制装置的电动滑板车,其特征是:所述储藏仓的底部设有分隔筋(9),所述分隔筋(9)用于将第一支撑轴(7)、第二支撑轴(10)和第三支撑轴(11)分隔开。

3. 根据权利要求1所述的带有电子刹车控制装置的电动滑板车,其特征是:所述车前架(2)的侧面设有置物筒(3)。

4. 根据权利要求1所述的带有电子刹车控制装置的电动滑板车,其特征是:所述第二支撑轴(10)和第三支撑轴(11)上设有用于方便拧紧的凸出块(13)。

5. 根据权利要求1所述的带有电子刹车控制装置的电动滑板车,其特征是:在所述放置沿(14)上嵌设有若干第一磁铁(15),在所述盖体(4)靠近放置沿(14)的一面上嵌设有若干第二磁铁,盖体(4)盖合在放置沿(14)上时,第一磁铁(15)和第二磁铁互相吸附。

一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通工具领域,特别涉及一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车。

背景技术

[0002] 电动滑板车作为新一代的便捷的交通工具,操作方便,十分节省能源,充电快速且航程能力长,其以小巧的结构及时尚的外形迅速获得了消费者的青睐。目前,公开号为CN208602627U的中国专利公开了一种电动滑板车,它包括底盘、支杆、车把、后车轮、前车轮、连接件、电机、电池、油门控制件、前刹件、前刹控制件、后刹件以及挂钩;其中支杆为中空筒状,车把、底盘均与支杆固定连接,电池固定设置在支杆内,油门控制件和前刹控制件分别设置在车把的两端,导电线设置支杆内,后刹件与底盘连接且位于后车轮的上方,挂钩固定设置在支杆的一侧,在支杆的顶部设置有仪表盘,在仪表盘上设置有第一按键和第二按键。

[0003] 这种电动滑板车虽然结构性强,但是驾驶方式单一,当使用者长时间驾驶后会令使用者十分劳累。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车,具有使用方式多样,驾驶轻松、省力的优点。

[0005] 本实用新型的上述技术目的是通过以下技术方案得以实现的:

[0006] 一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车,包括车体,所述车体包括脚踏板和车前架,所述脚踏板上设有上端开口的储藏仓,所述储藏仓内设有转动轴,所述转动轴转动连接在储藏仓的侧壁上,所述转动轴上垂直连接有第一支撑轴,所述第一支撑轴远离转动轴的一端中空并设有内螺纹;所述储藏仓内还放置有第二支撑轴和第三支撑轴,所述第二支撑轴和第三支撑轴的一端设有螺纹凸出,所述第二支撑轴和第三支撑轴远离螺纹凸出的一端中空并设有内螺纹;所述转动轴上还设有固定片,所述固定片焊接在第一支撑轴上,所述固定片上开设有圆形孔,所述圆形孔用于穿设固定螺栓,所述固定螺栓穿过圆形孔后螺纹连接在储藏仓的侧壁上;所述储藏仓设有盖体,所述储藏仓的开口处设有用于支撑盖体的放置沿;所述盖体的下端一体连接有用于螺纹连接在第一支撑轴上的螺纹连接头;在储藏仓的开口边缘处还设有用于方便盖体取出的撬起缺口。

[0007] 通过采用上述技术方案,当使用者长时间使用滑板车觉得劳累时,可以将手指伸入到撬起缺口内,然后把盖体取出。随后将第一支撑轴通过旋转转动轴而抬起,然后将固定螺栓穿过圆形孔后螺纹连接在储藏仓的侧壁上,从而将第一支撑轴固定。然后将第二支撑轴螺纹连接在第一支撑轴上,将盖体螺纹连接在第二支撑轴上,形成滑板车座椅,供使用者坐下,使得驾驶更为轻松、省力。当使用者需要提高滑板车座椅的高度时,可以将第三支撑轴螺纹连接在第二支撑轴上,然后将盖体螺纹连接在第三支撑轴上,即可提高滑板车座椅

的高度,使得电动滑板车的使用方式多样,并且简单实用。

[0008] 本实用新型进一步设置为:所述储藏仓的底部设有分隔筋,所述分隔筋用于将第一支撑轴、第二支撑轴和第三支撑轴分隔开。

[0009] 通过采用上述技术方案,在储藏仓的底部设置分隔筋,能够将储藏仓的空间分隔出来分别放置第一支撑轴、第二支撑轴和第三支撑轴,使得当它们不使用时,能避免其相互碰撞而造成损害。

[0010] 本实用新型进一步设置为:所述车前架的侧面设有置物筒。

[0011] 通过采用上述技术方案,所述置物筒可以用于放置螺丝刀、固定螺栓等物件。

[0012] 本实用新型进一步设置为:所述第二支撑轴和第三支撑轴上设有用于方便拧紧的凸出块。

[0013] 通过采用上述技术方案,当需要从储藏仓中取出第二支撑轴或第三支撑轴时,可以捏住凸出块从而将第二支撑轴或第三支撑轴提起。当需要将第二支撑轴或者第三支撑轴拧紧时,可以将手掌抵触在凸出块上,从而提供一个便于转动的着力点。

[0014] 本实用新型进一步设置为:在所述放置沿上嵌设有若干第一磁铁,在所述盖体靠近放置沿的一面上嵌设有若干第二磁铁,盖体盖合在放置沿上时,第一磁铁和第二磁铁互相吸附。

[0015] 通过采用上述技术方案,盖体盖合在放置沿上时,由于第一磁铁和第二磁铁的吸附作用,能使得盖体更为稳固地盖合在放置沿上,防止在行驶过程中由于颠簸震动使盖体掉落。

附图说明

[0016] 图1是本实施例的结构示意图;

[0017] 图2是本实施例储藏仓处去掉盖体后的结构示意图;

[0018] 图3是本实施例另一形态的结构示意图;

[0019] 图4是图2中A处的放大图;

[0020] 图5是图3中B处的放大图。

[0021] 图中,1、踏板;2、车前架;3、置物筒;4、盖体;5、撬起缺口;6、转动轴;7、第一支撑轴;8、固定片;9、分隔筋;10、第二支撑轴;11、第三支撑轴;12、螺纹凸出;13、凸出块;14、放置沿;15、第一磁铁。

具体实施方式

[0022] 以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0023] 实施例:

[0024] 一种带有电子刹车控制装置的电动滑板车,如图1所示,包括车体,车体包括踏板1和车前架2,车前架2焊接在踏板1上,在车前架2的侧面焊接有用于放置杂物的置物筒3。

[0025] 如图2和图4所示,在踏板1上设有上端开口的储藏仓,在储藏仓内设有转动轴6,转动轴6的两端转动连接在储藏仓的侧壁上。在转动轴6的中间位置焊接有第一支撑轴7,第一支撑轴7垂直焊接在转动轴6上,第一支撑轴7远离转动轴6的一端中空并设有内螺纹。在

储藏仓内还放置有第二支撑轴10和第三支撑轴11,第二支撑轴10和第三支撑轴11的一端一体连接有螺纹凸出12,第二支撑轴10和第三支撑轴11上远离螺纹凸出12的一端中空并设有内螺纹。在第二支撑轴10和第三支撑轴11上还焊接有用于方便拧紧的凸出块13。在储藏仓的底部还一体连接有两条分隔筋9,分隔筋9能够将储藏仓的空间分隔出来分别放置第一支撑轴7、第二支撑轴10和第三支撑轴11。

[0026] 如图1、图3和图5所示,在转动轴6上还焊接有固定片8,固定片8还同时焊接在第一支撑轴7上。在固定片8上开设有圆形孔,圆形孔用于穿设固定螺栓,储藏仓的侧壁上还开设有螺纹通孔,固定螺栓穿过圆形孔后螺纹连接在螺纹通孔中。储藏仓还设有盖体4,储藏仓的开口处设有用于支撑盖体4的放置沿14,在盖体4的下端一体连接有用于螺纹连接在第一支撑轴7或第二支撑轴10或第三支撑轴11上的螺纹连接头。在储藏仓的开口边缘处还设有用于方便盖体4取出的撬起缺口5。在放置沿14上嵌设并粘贴有四个第一磁铁15,在盖体4靠近放置沿14的一面上嵌设并粘贴有四个第二磁铁,盖体4盖合在放置沿14上时,第一磁铁15和第二磁铁互相吸附。

[0027] 使用时,可以将手指伸入到撬起缺口5内,然后把盖体4取出。随后将第一支撑轴7通过旋转转动轴6而抬起,然后将固定螺栓穿过圆形孔后螺纹连接在储藏仓的侧壁上,从而将第一支撑轴7固定。然后将第二支撑轴10螺纹连接在第一支撑轴7上,将盖体4螺纹连接在第二支撑轴10上,形成滑板车座椅,供使用者坐下,使得驾驶更为轻松、省力。当使用者需要提高滑板车座椅的高度时,可以将第三支撑轴11螺纹连接在第二支撑轴10上,然后将盖体4螺纹连接在第三支撑轴11上,即可提高滑板车座椅的高度。

[0028] 以上所述的实施方式,并不构成对该技术方案保护范围的限定。任何在上述实施方式的精神和原则之内所作的修改、等同替换和改进等,均应包含在该技术方案的保护范围之内。

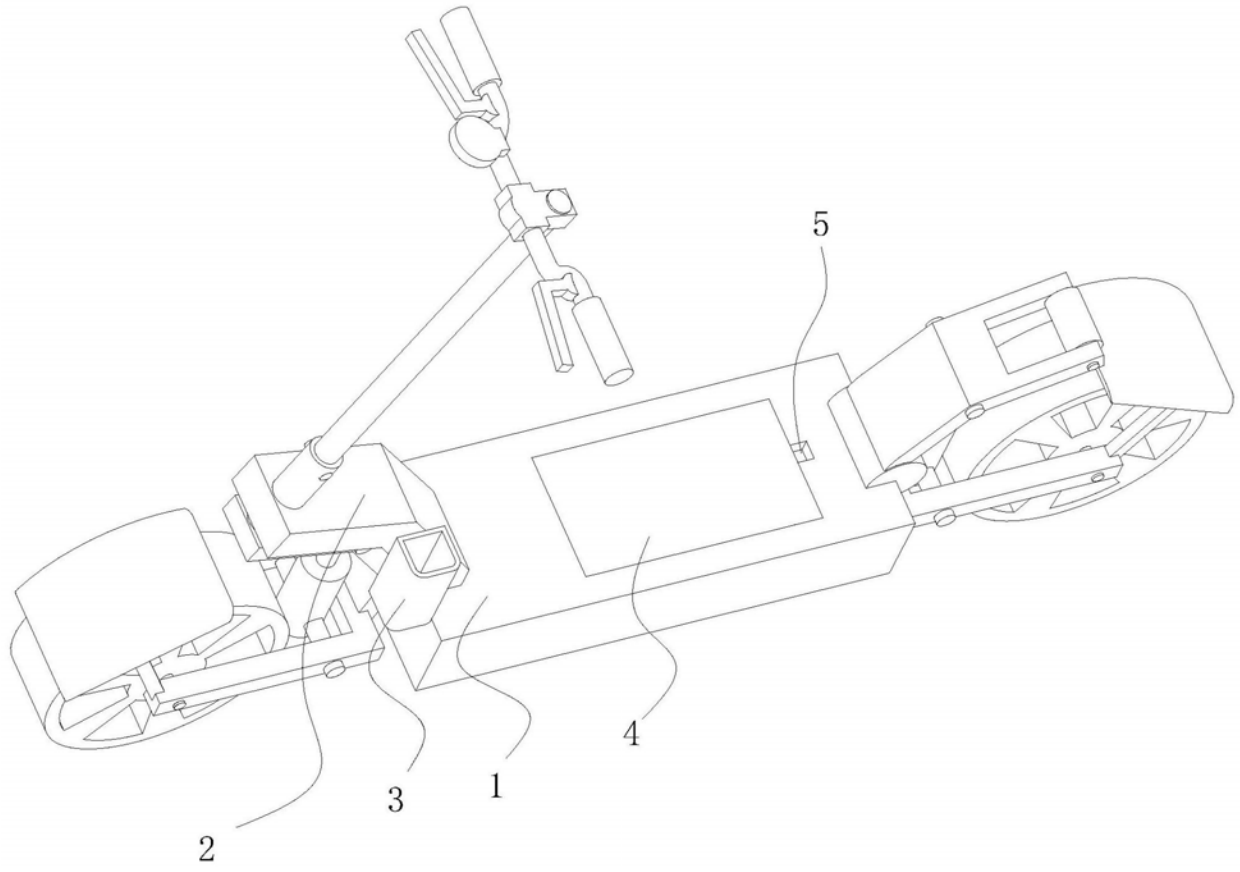


图1

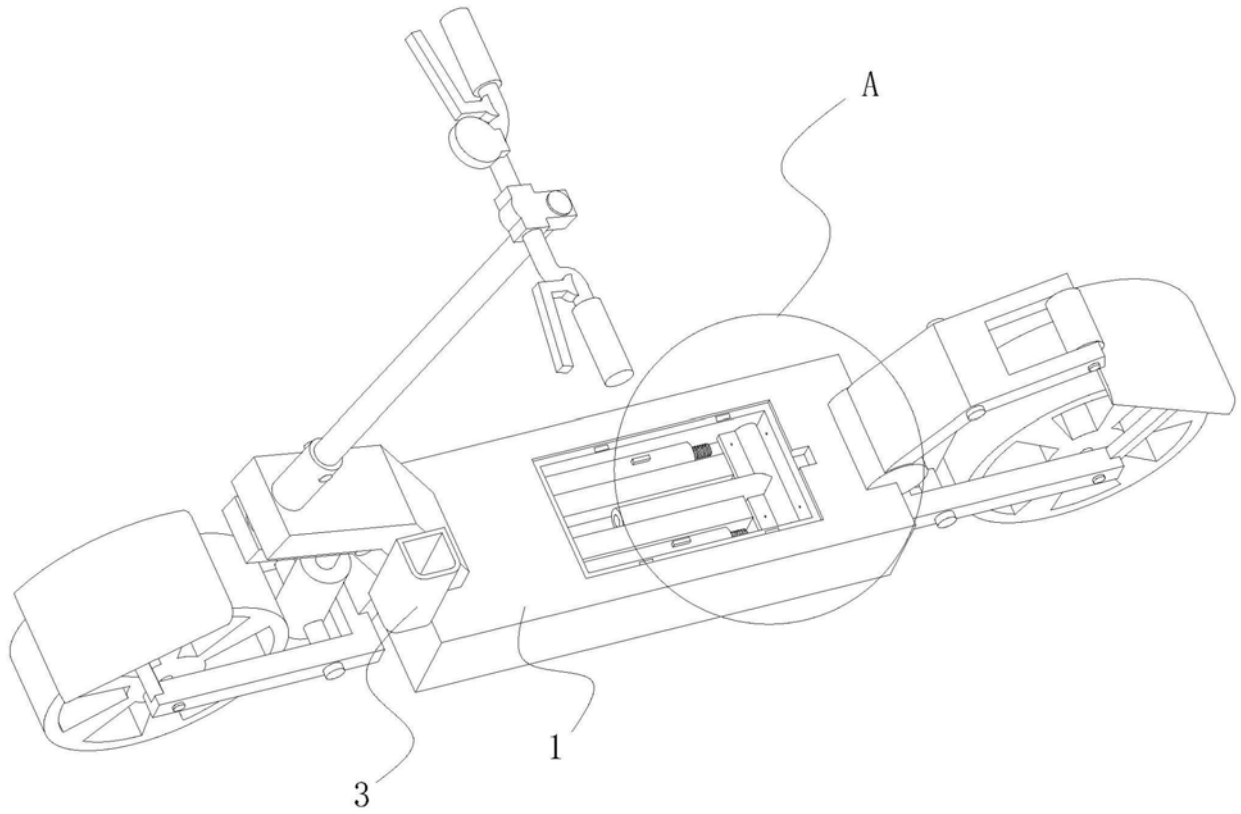


图2

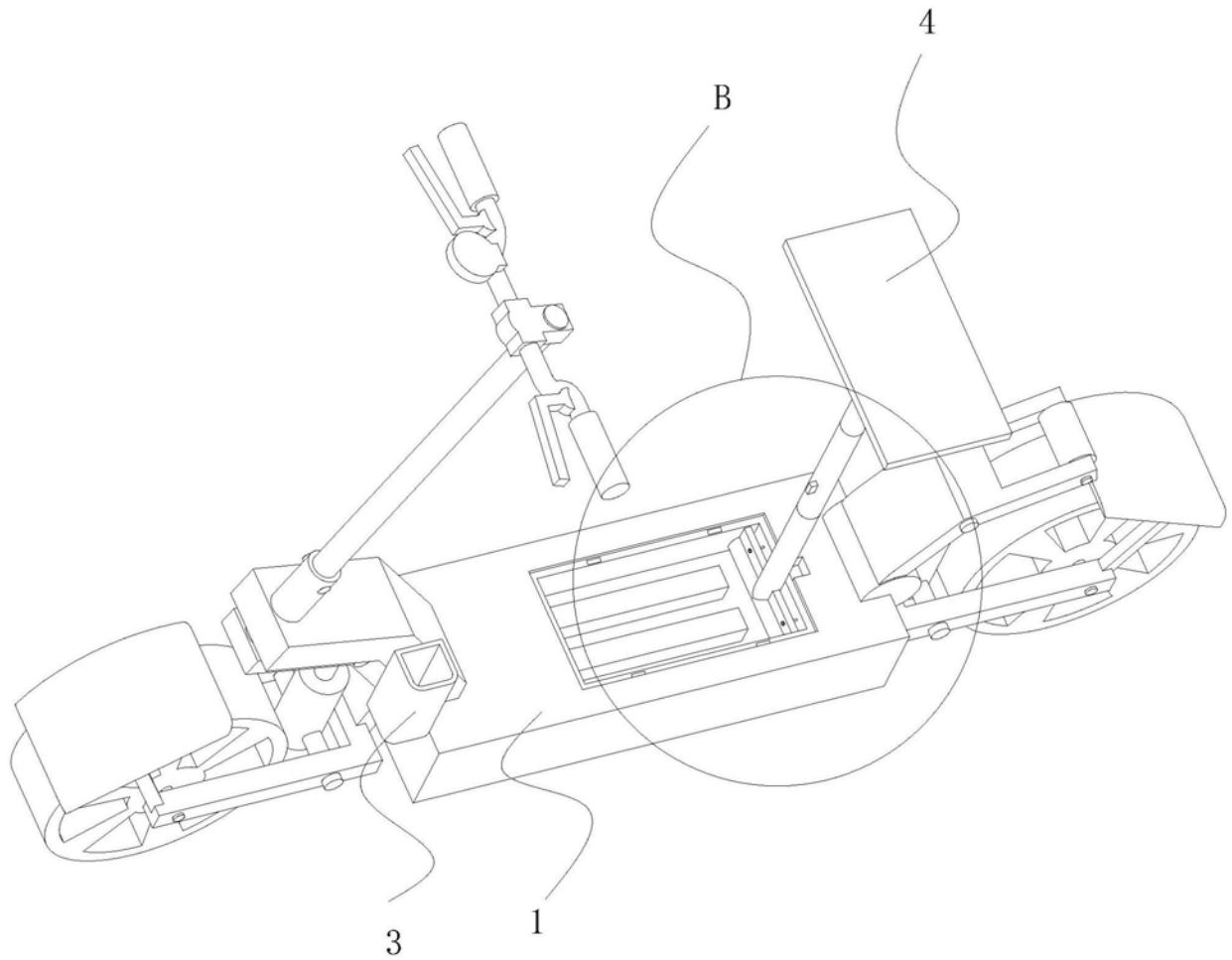


图3

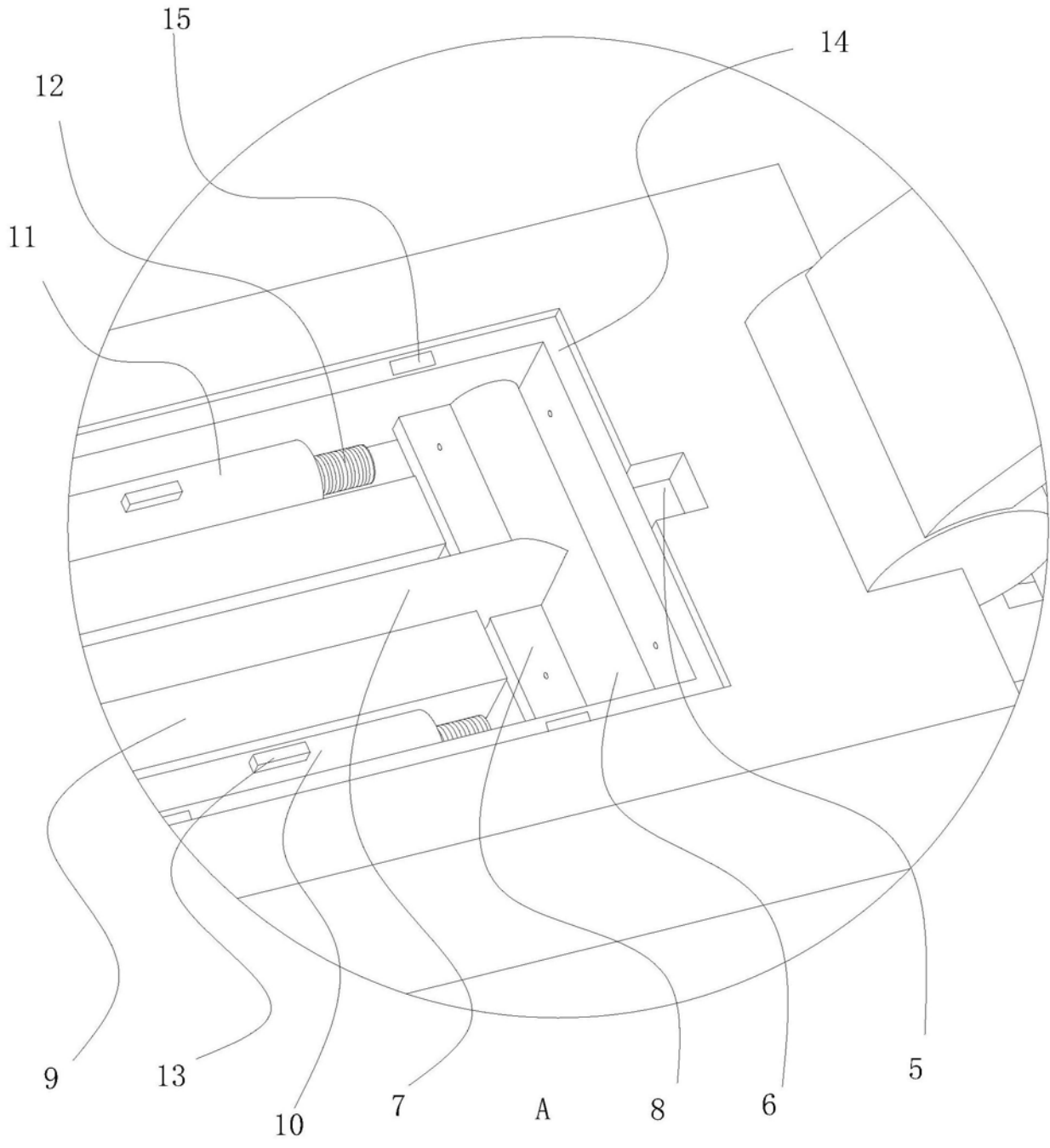


图4

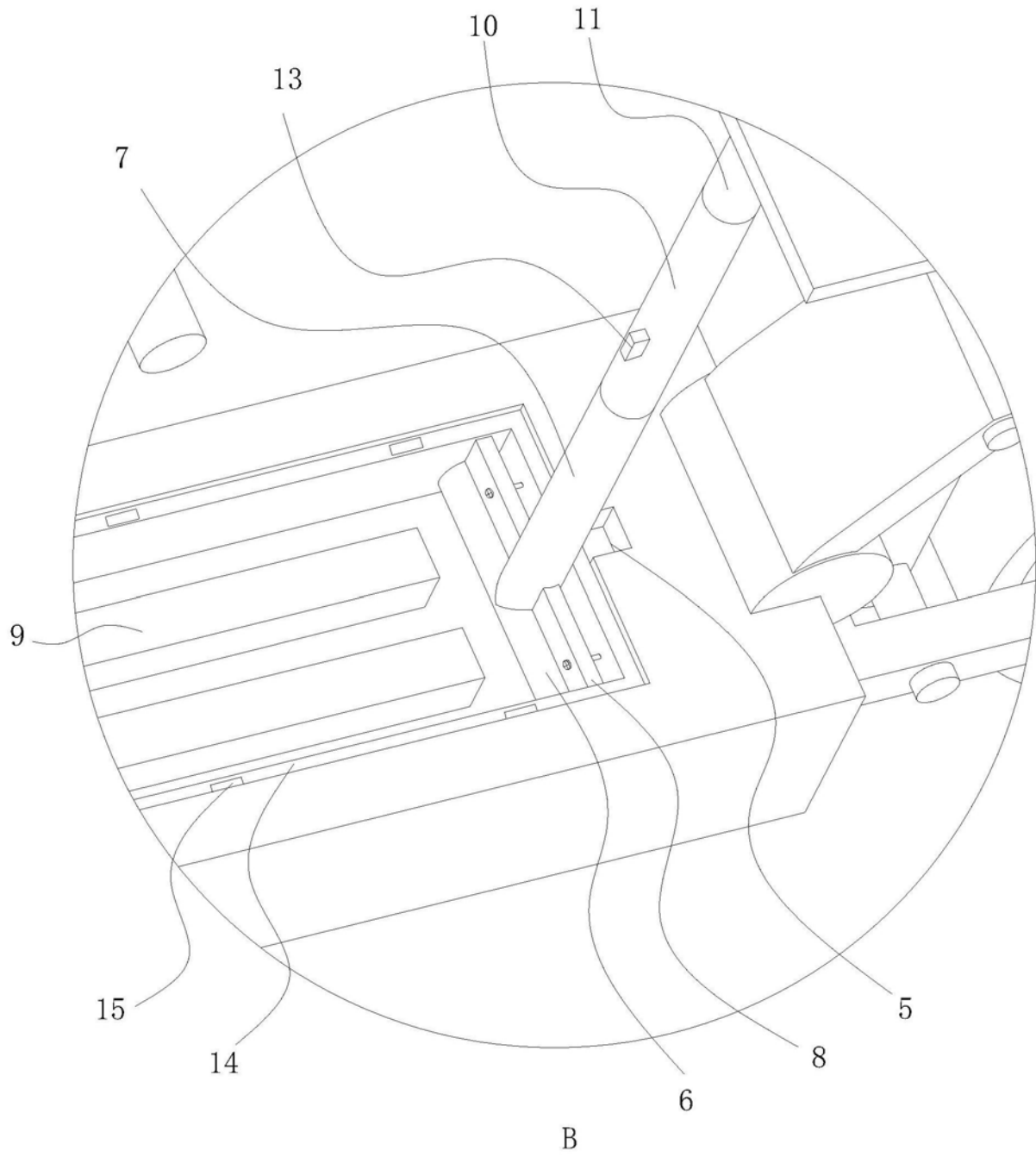


图5