



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203214580 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 25

(21) 申请号 201320228338. 3

(22) 申请日 2013. 04. 27

(73) 专利权人 浙江国威汽车配件有限公司  
地址 325000 浙江省温州市瑞安市塘下镇罗  
凤北工业区罗凤西路 887 号

(72) 发明人 吴广 宁学君

(74) 专利代理机构 北京中北知识产权代理有限  
公司 11253

代理人 李雪芳

(51) Int. Cl.

F16C 11/06(2006. 01)

F16F 15/02(2006. 01)

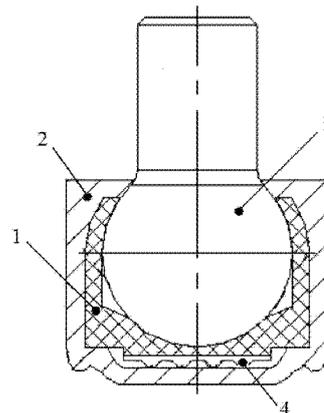
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种缓冲球销座

(57) 摘要

本实用新型提供了一种缓冲球销座,包括呈球形的销座本体,所述销座本体的外侧套设有球座外密封套,所述销座本体的内侧设置有球销;所述销座本体的底部设置有一缓冲板。本实用新型所述的缓冲球销座通过在销座本体的底部设置缓冲板,有效缓解了球头对球销座的冲击,保证了球头销总成的正常使用,延长了悬臂的使用寿命。



1. 一种缓冲球销座,其特征在于,包括呈球形的销座本体,所述销座本体的外侧套设有球座外密封套,所述销座本体的内侧设置有球销;所述销座本体的底部设置有一缓冲板。

2. 根据权利要求1所述的缓冲球销座,其特征在于,所述销座本体的底面内侧贴覆有缓冲层。

3. 根据权利要求1所述的缓冲球销座,其特征在于,所述销座本体的侧面内侧贴覆有缓冲层。

4. 根据权利要求1所述的缓冲球销座,其特征在于,所述缓冲板的底面呈波纹状。

5. 根据权利要求1所述的缓冲球销座,其特征在于,所述球座外密封套为分体式结构。

## 一种缓冲球销座

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车零部件领域,具体涉及一种缓冲球销座。

### 背景技术

[0002] 悬挂系统是汽车的车架与车桥或车轮之间的一切传力连接装置的总称,其作用是传递作用在车轮和车架之间的力和力扭,并且缓冲由不平路面传给车架或车身的冲击力,并衰减由此引起的震动,以保证汽车能平顺地行驶。

[0003] 典型的悬挂系统结构由弹性元件、导向机构以及减震器等组成,个别结构则还有缓冲块、横向稳定杆等。弹性元件又有钢板弹簧、空气弹簧、螺旋弹簧以及扭杆弹簧等形式,而现代轿车悬挂系统多采用螺旋弹簧和扭杆弹簧,个别高级轿车则使用空气弹簧。悬挂系统是汽车中的一个重要组成,它把车架与车轮弹性地联系起来,关系到汽车的多种使用性能。从外表上看,轿车悬挂系统仅是由一些杆、筒以及弹簧组成,但千万不要以为它很简单,相反轿车悬架是一个较难达到完美要求的汽车总成,这是因为悬挂系统既要满足汽车的舒适性要求,又要满足其操纵稳定性的要求,而这两方面又是互相对立的。

[0004] 汽车悬挂臂球头在悬挂系统中的作用是力的传递,悬挂臂的使用寿命在相当大的程度上取决于球头的使用,而球销和球座之间的完全润滑则是保证球头正常使用的基本条件。目前,现有技术中的球头销座一般都是一个整体环形塑料套,球销装入球座后两者合成紧配球铰接。但是,这种球头销座的缓冲性能较差,进而直接影响了悬挂臂的使用寿命。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型针对上述现有技术的不足,提供了一种缓冲性能好、使用寿命长的缓冲球销座。

[0006] 本实用新型是通过如下技术方案实现的:

[0007] 一种缓冲球销座,其特征在于,包括呈球形的销座本体,所述销座本体的外侧套设有球座外密封套,所述销座本体的内侧设置有球销;所述销座本体的底部设置有一缓冲板。

[0008] 本实用新型的进一步设置在于,所述销座本体的底面内侧贴覆有缓冲层。

[0009] 本实用新型的进一步设置在于,所述销座本体的侧面内侧贴覆有缓冲层。

[0010] 本实用新型的进一步设置在于,所述缓冲板的底面呈波纹状。

[0011] 本实用新型的进一步设置在于,所述球座外密封套为分体式结构。

[0012] 本实用新型所述的缓冲球销座通过在销座本体的底部设置缓冲板,有效缓解了球头对球销座的冲击,保证了球头销总成的正常使用,延长了悬臂的使用寿命。

### 附图说明

[0013] 图1为本实用新型所述缓冲球销座的结构图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的说明。

[0015] 如图 1 所示,本实用新型提供了一种缓冲球销座,包括呈球形的销座本体 1,所述销座本体 1 的外侧套设有球座外密封套 2,所述销座本体 1 的内侧设置有球销 3;所述销座本体 1 的底部设置有一缓冲板 4。所述缓冲板 4 的底面还可以设置波纹,这样使得其缓冲效果更好。为了进一步增强缓冲性能,所述销座本体 1 的底面内侧,以及侧面内侧均可以贴覆缓冲层,所述缓冲层可以采用现有技术中的缓冲材料制成。为了便于安装,所述球座外密封套 2 为分体式结构。

[0016] 以上所述为本实用新型的较佳实施例,凡依本实用新型申请专利范围所作的等同变化,皆应属本实用新型的保护范围。

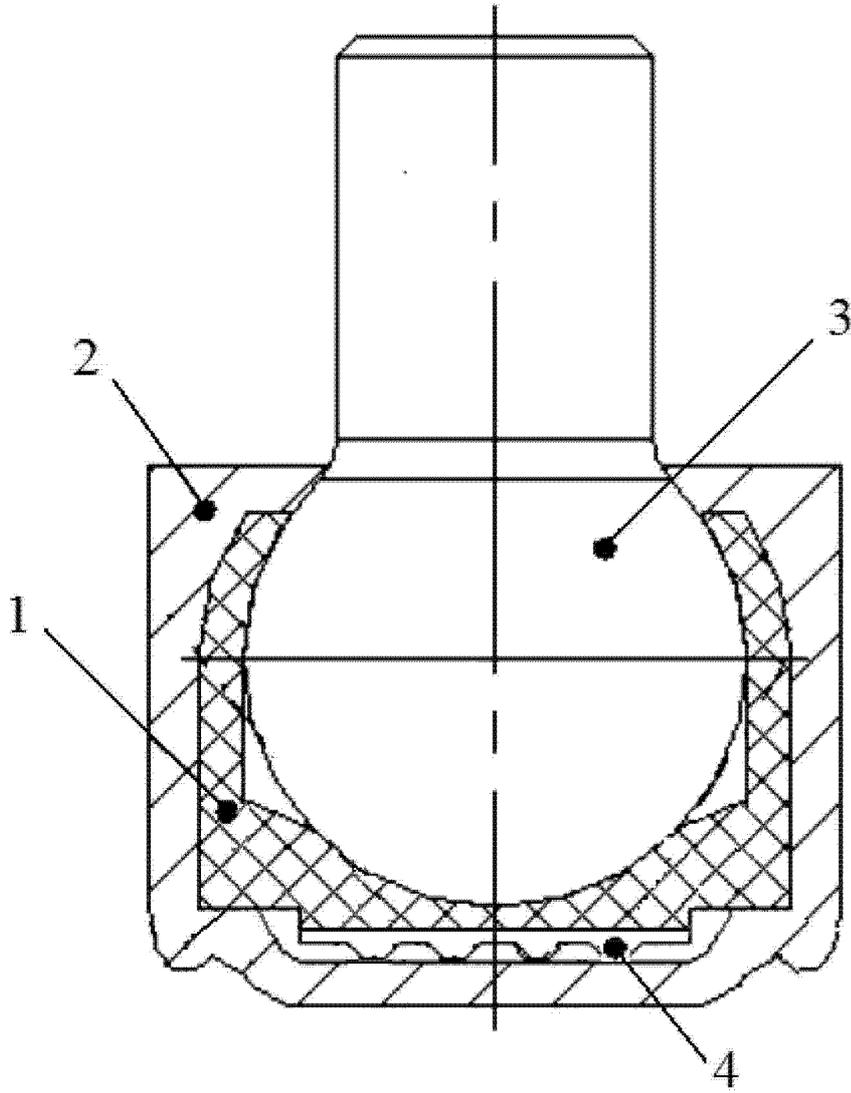


图 1