(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 587 201**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **85 13587**

(51) Int Cl⁴ : A 61 G 5/00.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 13 septembre 1985.

(30) **Priorité :**

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande :** BOPI « Brevets » n° 12 du 20 mars 1987.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *Etablissements POIRIER (Société Anonyme).* — FR.

(72) **Inventeur(s) :** Jean-Pierre Lambert.

(73) **Titulaire(s) :**

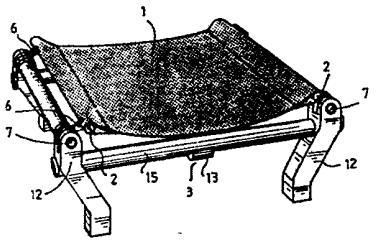
(74) **Mandataire(s) :** Cabinet Malémont.

(54) Assise de siège, notamment de fauteuil roulant pour handicapé.

(57) L'assise de siège selon l'invention comprend une toile 1 supportée par deux tringles latérales 2 dont les extrémités sont respectivement tournées vers l'avant et vers l'arrière du siège.

Des moyens 3 sont prévus pour régler la tension de la toile, ces moyens étant situés au niveau des extrémités antérieures et/ou des extrémités postérieures des tringles 2.

Pour régler la tension de la toile 1 et permettre à l'utilisateur de se tenir assis dans la position qui lui est la plus confortable.



FR 2 587 201 - A1

Assise de siège, notamment de fauteuil roulant pour handicapé

La présente invention concerne une assise de siège, notamment de fauteuil roulant pour handicapé, comprenant une toile supportée par deux tringles latérales dont les extrémités sont respectivement tournées vers l'avant et vers l'arrière du siège.

Il n'est pas possible actuellement de régler avec précision la tension de la toile utilisée pour réaliser l'assise de certains sièges.

La présente invention se propose de remédier à cette lacune et, pour ce faire, elle a pour objet une assise qui se caractérise en ce qu'elle comporte des moyens pour régler la tension de la toile, ces moyens exerçant leur fonction de préférence en assurant une modification de la position relative des deux tringles.

Afin de répondre au mieux aux exigences des utilisateurs, les moyens de réglage peuvent être prévus au niveau des extrémités antérieures et/ou des extrémités postérieures des tringles.

Selon un mode d'exécution préféré de l'invention, les moyens de réglage comprennent une tige s'étendant perpendiculairement aux tringles et dont les extrémités sont filetées en sens inverse, deux coulisseaux vissés sur les extrémités filetées de la tige, ces coulisseaux étant immobilisés en rotation mais libres en translation, deux leviers coudés montés pivotants sur deux axes perpendiculaires à la tige, l'une des extrémités de ces leviers coudés étant logée dans une encoche ménagée dans un coulisseau tandis que leur autre extrémité comporte un orifice dans lequel est enfilée l'une des extrémités d'une tringle, deux supports sur lesquels prennent appui les axes des leviers coudés, et un organe de commande pour faire tourner la tige.

En faisant tourner la tige de manière à rapprocher les coulisseaux, on éloigne les extrémités des tringles qui sont en prise avec les leviers coudés et l'on assure ainsi la tension de la toile au niveau de ces extrémités. En revanche, si l'on fait tourner la tige en sens inverse, on diminue la tension de la toile au niveau des extrémités des tringles qui sont en prise avec les leviers coudés.

En prévoyant des moyens de réglage aussi bien au niveau des extrémités antérieures qu'au niveau des extrémités postérieures des tringles, on peut donner à la toile des inclinaisons très diverses vers l'avant ou vers l'arrière, ce qui permet à l'utilisateur de se tenir assis dans la position qui lui est la plus confortable.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention ressortiront de la description qui sera donnée ci-après à titre d'exemple nullement limitatif en référence au dessin annexé dans lequel :

. la figure 1 est une vue en perspective d'une assise conforme à l'invention ; et

. la figure 2 est une vue en coupe des moyens de réglage prévus au niveau de l'extrémité antérieure des tringles.

L'assise de siège que l'on peut voir sur le dessin comprend une toile 1 comportant deux ourlets parallèles réalisés le long de deux de ses côtés, cette toile étant supportée par deux tringles latérales 2 enfilées dans ses ourlets et dont les extrémités sont respectivement tournées vers l'avant et vers l'arrière du siège (non représenté).

Elle comprend également des moyens 3 permettant de régler la tension de la toile 1 en modifiant la position relative des deux tringles 2.

Dans l'exemple de réalisation représenté sur la figure 1, les moyens 3 sont prévus aussi bien au niveau des extrémités antérieures qu'au niveau des extrémités postérieures des tringles. Il va de soi cependant que ces moyens pourraient n'être prévus qu'au niveau des extrémités antérieures ou des extrémités postérieures des tringles.

En se référant plus particulièrement à la figure 2, on remarquera que les moyens 3 comprennent une tige 4 s'étendant perpendiculairement aux tringles 2 et dont les extrémités sont filetées en sens inverse , deux coulisseaux 5 vissés sur les extrémités filetées de la tige 4, ces coulisseaux étant immobilisés en rotation mais libres en translation, deux leviers coudés 6 montés pivotants sur deux axes 7 perpendiculaires à la tige 4, l'extrémité inférieure 8 des leviers coudés 6 étant logée dans une encoche 9 ménagée dans un coulisseau tandis que leur extrémité supérieure 10 comporte un orifice 11 dans lequel est enfilée et retenue l'une des extrémités d'une tringle 2, deux supports 12 dont l'extrémité supérieure est constituée de deux pattes parallèles sur lesquelles prennent appui les axes 7 des leviers coudés, et un manchon 13 immobilisé sur la tige 4 par l'intermédiaire d'une vis pointeau 14, ce manchon étant moleté sur sa face latérale pour qu'un utilisateur puisse faire tourner plus facilement la tige 4.

La tige 4 et les coulisseaux 5 sont logés dans un tube 15 reliant les supports 12, ce tube étant pourvu sur sa face inférieure d'une lumière cen-

trale 16 livrant passage au manchon 13 et sur sa face supérieure de deux lumières latérales 17 livrant passage aux extrémités supérieures des leviers coudés.

Les moyens de réglage prévus au niveau de l'extrémité postérieure des tringles ont la même structure que ceux qui sont prévus au niveau de leur extrémité antérieure et il est donc inutile de les décrire ici.

Bien que le fonctionnement des moyens de réglage 3 soit évident, on indiquera toutefois que pour tendre la toile 1, on fait tourner la tige 4 de façon à rapprocher les coulisseaux 5 l'un de l'autre et par suite à faire pivoter les leviers coudés dans le sens des flèches F_1 et F_2 sur la figure 2.

Il suffira bien entendu de tourner la tige 4 en sens inverse pour détendre la toile 1.

Etant donné que l'assise représentée sur le dessin comporte des moyens de réglage 3 au niveau des extrémités antérieures et postérieures des tringles 2, on conçoit aisément qu'en actionnant judicieusement ces moyens, on peut donner des inclinaisons très diverses à la toile, ce qui permet de régler cette dernière dans la position qui est la plus confortable pour l'utilisateur.

L'assise qui vient d'être décrite est plus particulièrement destinée à un fauteuil roulant pour handicapé, notamment pour enfant. Elle pourrait toutefois, moyennant quelques légères modifications, être adaptée sur n'importe quel siège.

On notera enfin que l'on ne sortirait pas du cadre de la présente invention si l'on utilisait les moyens de réglage 3 sur des dossiers de siège comprenant à leur tour une toile supportée par deux tringles latérales.

REVENDICATIONS

1. Assise de siège, notamment de fauteuil roulant pour handicapé, comprenant une toile (1) supportée par deux tringles latérales (2) sont les extrémités sont respectivements tournées vers l'avant et vers l'arrière du siège, caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens (3) pour régler la tension de la toile (1).

2. Assise de siège selon la revendication 1, caractérisée en ce que les moyens de réglage (3) exercent leur fonction en assurant une modification de la position relative des deux tringles (2).

3. Assise de siège selon la revendication 1 ou 2, caractérisée en ce que les moyens de réglage (3) sont prévus au niveau des extrémités antérieures et/ou des extrémités postérieures des tringles (2).

4. Assise de siège selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisée en ce que les moyens de réglage (3) comprennent une tige (4) s'étendant perpendiculairement aux tringles (2) et dont les extrémités sont filetées en sens inverse, deux coulisseaux (5) vissés sur les extrémités filetées de la tige (4), ces coulisseaux étant immobilisés en rotation mais libres en translation, deux leviers coudés (6) montés pivotants sur deux axes (7) perpendiculaires à la tige (4), l'une (8) des extrémités de ces leviers coudés étant logée dans une encoche (9) ménagée dans un coulisseau (5) tandis que leur autre extrémité (10) comporte un orifice (11) dans lequel est enfilée l'une des extrémités d'une tringle (2), deux supports (12) sur lesquels prennent appui les axes (7) des leviers coudés (6), et un organe de commande (13) pour faire tourner la tige.

5. Assise de siège selon la revendication 4, caractérisée en ce que l'organe de commande (13) est constitué par un manchon immobilisé sur la tige (4), ce manchon étant de préférence moleté sur sa surface latérale.

6. Assise de siège selon la revendication 4, caractérisée en ce que la tige (4) et les coulisseaux (5) sont logés dans un tube (15) reliant les supports (12) des axes (7) des leviers coudés (6), ce tube (15) comportant une lumière centrale (16) livrant passage au manchon (13) et deux lumières latérales (17) livrant passage aux extrémités (8) des leviers coudés (6) qui sont logées dans les encoches (9) des coulisseaux (5).

FIG. 1

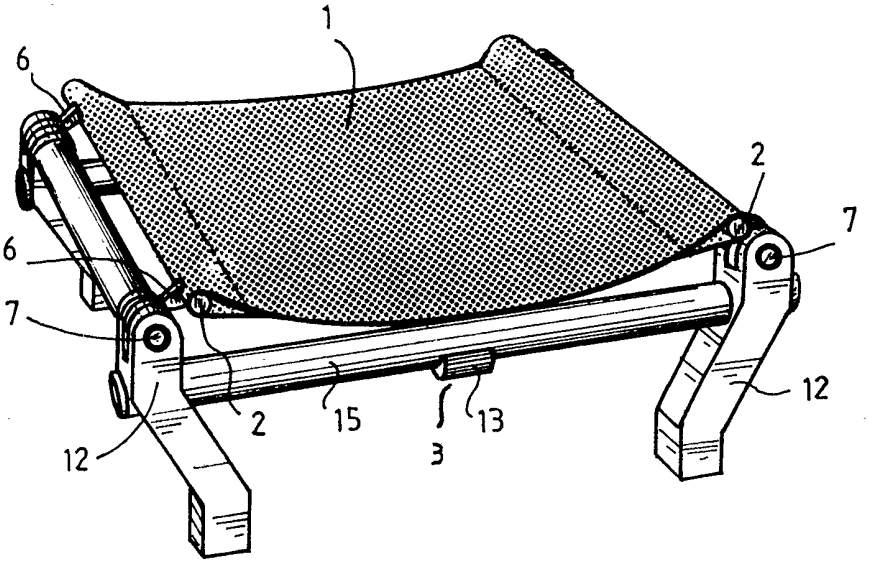
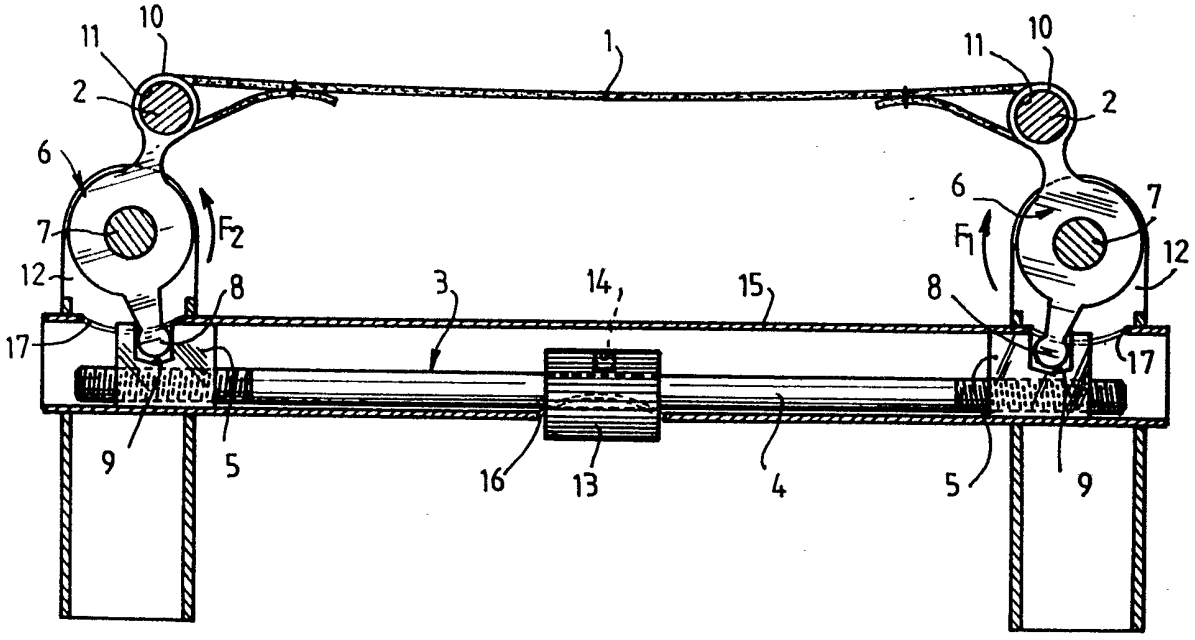

1
6
2
7
6
7
12
2
15
13
3
12

FIG. 2


11
10
1
11
10
2
2
6
6
7
7
F2
F1
12
12
8
3
14
15
8
17
17
9
5
16
13
4
5
9