



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203856950 U

(45) 授权公告日 2014. 10. 01

(21) 申请号 201420278822. 1

(22) 申请日 2014. 05. 27

(73) 专利权人 临海市鹿城机车部件有限公司

地址 317000 浙江省台州市临海经济开发区  
赵庄路

(72) 发明人 陈骞

(51) Int. Cl.

F16F 13/00 (2006. 01)

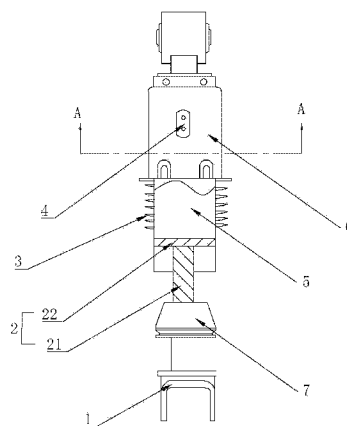
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

减震器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种减震器,其技术方案要点是一种减震器,包括活塞组件、上轴套和油缸,所述的活塞组件一端安装在油缸内,另一端与上轴套连接,所述的活塞组件由活塞和活塞杆组成,所述的活塞处在油缸内,所述的活塞杆相对活塞的另一端与上轴套相连,所述的减震弹簧安装在减震下轴套和油缸之间,所述的油缸上设有护罩,所述的护罩上设有卡键,所述的油缸相对护罩的端面上设有减震装置,能够很好的保护油缸,防止油缸变形。



1. 一种减震器,包括活塞组件、上轴套和油缸,所述的活塞组件一端安装在油缸内,另一端与上轴套连接,所述的活塞组件由活塞和活塞杆组成,所述的活塞处在油缸内,所述的活塞杆相对活塞的另一端与上轴套相连,所述的减震弹簧安装在减震下轴套和油缸之间,其特征是:所述的油缸上设有护罩,所述的护罩上设有卡键,所述的油缸相对护罩的端面上设有减震装置。

2. 根据权利要求1所述的减震器,其特征是:所述的减震装置包括若干个弹簧和若干个圆形橡胶凸起,所述的圆形橡胶凸起设置在护罩相对油缸的侧面上,所述的弹簧的一端与护罩的侧壁相连,所述的弹簧的另一端与油缸的侧面相连。

3. 根据权利要求1或2所述的减震器,其特征是:所述的活塞杆顶端安装有缓冲垫。

4. 根据权利要求3所述的减震器,其特征是:所述的缓冲垫由PU发泡树脂制成。

## 减震器

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车配件技术领域，更具体地说，它涉及一种减震器。

### 背景技术

[0002] 减震器是每辆车必备的配置之一，减震器能够很好的缓解车辆受到的震动，而油缸是减震器中十分重要的一部分，而由于油缸上需要焊接卡键，在焊接的时候油缸容易发生变形，并且当减震器受到冲撞力的时候，油缸也很容易导致变形，从而影响减震器的减震效果。

### 实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足，本实用新型的目的在于提供一种设有油缸护罩的减震器。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供了如下技术方案：一种减震器，包括活塞组件、上轴套和油缸，所述的活塞组件一端安装在油缸内，另一端与上轴套连接，所述的活塞组件由活塞和活塞杆组成，所述的活塞处在油缸内，所述的活塞杆相对活塞的另一端与上轴套相连，所述的减震弹簧安装在减震下轴套和油缸之间，所述的油缸上设有护罩，所述的护罩上设有卡键，所述的油缸相对护罩的端面上设有减震装置。

[0005] 通过采用上述技术方案，在焊接卡键时，可以把卡键焊接在护罩而不用直接焊接在油缸上，有效的防止了在焊接卡键的时候导致油缸变形，而当减震器受到冲撞的时候，冲撞力先是冲撞在护罩上，护罩会承受大部分的冲力，有效的保护了油缸，防止油缸在外力冲撞下导致变形，能够很好的保护油缸。

[0006] 本实用新型进一步设置为：所述的减震装置包括若干个弹簧和若干个圆形橡胶凸起，所述的圆形橡胶凸起设置在护罩相对油缸的侧面上，所述的弹簧的一端与护罩的侧壁相连，所述的弹簧的另一端与油缸的侧面相连。

[0007] 通过采用上述技术方案，当减震器受到冲撞时，冲撞力先是作用在护罩上，而护罩在承受了一部分力后将剩余的力传导到油缸上，而护罩与油缸之间存在弹簧，弹簧会卸去一部分力，而当护罩和油缸接触后，最先接触到的时候设置在护罩表面的圆形橡胶凸起，而圆形橡胶凸起有弹性，从而进一步卸去一部分力，从而达到更好的保护油缸的作用。

[0008] 本实用新型进一步设置为：所述的活塞杆顶端安装有缓冲垫。

[0009] 通过采用上述技术方案，当减震器受到较大的震动时，缓冲垫能起到缓冲的作用。

[0010] 本实用新型进一步设置为：所述的缓冲垫由 PU 发泡树脂制成。

[0011] 通过采用上述技术方案，PU 发泡树脂具有很好的抗氧化性，强度高，恢复性能好。

### 附图说明

[0012] 图 1 为本实用新型减震器实施例的结构示意图；

[0013] 图 2 为图 1 中 A-A 的剖视图。

[0014] 附图标记:1、上轴套;2、活塞组件;21、活塞杆;22、活塞;3、减震弹簧;4、卡键;5、油缸;6、护罩;7、缓冲垫;8、减震装置;81、弹簧;82、圆形橡胶凸起。

### 具体实施方式

[0015] 参照图 1 至图 2 对本实用新型减震器实施例做进一步说明。

[0016] 一种减震器,包括活塞 22 组件 2、上轴套 1 和油缸 5,所述的活塞 22 组件 2 一端安装在油缸 5 内,另一端与上轴套 1 连接,所述的活塞 22 组件 2 由活塞 22 和活塞杆 21 组成,所述的活塞 22 处在油缸 5 内,所述的活塞杆 21 相对活塞 22 的另一端与上轴套 1 相连,所述的减震弹簧 3 安装在减震下轴套和油缸 5 之间,所述的油缸 5 上设有护罩 6,所述的护罩 6 上设有卡键 4,所述的油缸 5 相对护罩 6 的端面上设有减震装置 8,所述的减震装置 8 包括若干个弹簧 81 和若干个圆形橡胶凸起 82,所述的圆形橡胶凸起 82 设置在护罩 6 相对油缸 5 的侧面上,所述的弹簧 81 的一端与护罩 6 的侧壁相连,所述的弹簧 81 的另一端与油缸 5 的侧面相连,所述的活塞杆 21 顶端安装有 PU 发泡树脂制成的缓冲垫 7。

[0017] 在焊接卡键 4 时,可以把卡键 4 焊接在护罩 6 而不用直接焊接在油缸 5 上,有效的防止了在焊接卡键 4 的时候导致油缸 5 变形,而当减震器受到冲撞的时候,冲撞力先是冲撞在护罩 6 上,而护罩 6 在承受了一部分力后会将剩余的力传导到油缸 5 上,而护罩 6 与油缸 5 之间存在弹簧 81,弹簧 81 会卸去一部分力,而当护罩 6 和油缸 5 接触后,最先接触到的时候设置在护罩 6 表面的圆形橡胶凸起 82,而圆形橡胶凸起 82 有弹性,从而进一步卸去一部分力,从而达到更好的保护油缸 5 的作用,当减震器受到较大的震动时,缓冲垫 7 能起到缓冲的作用,而 PU 发泡树脂具有很好的抗氧化性,强度高,恢复性能好。

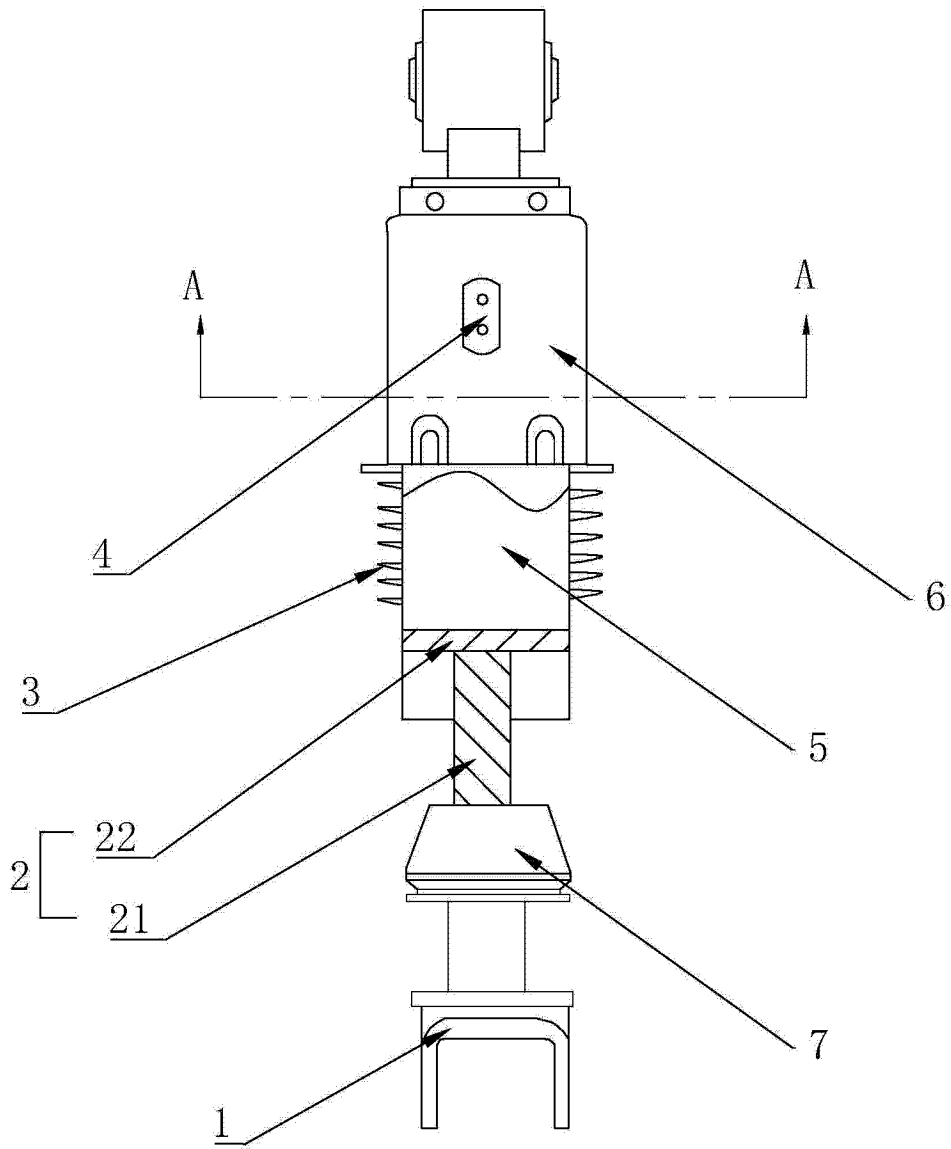


图 1

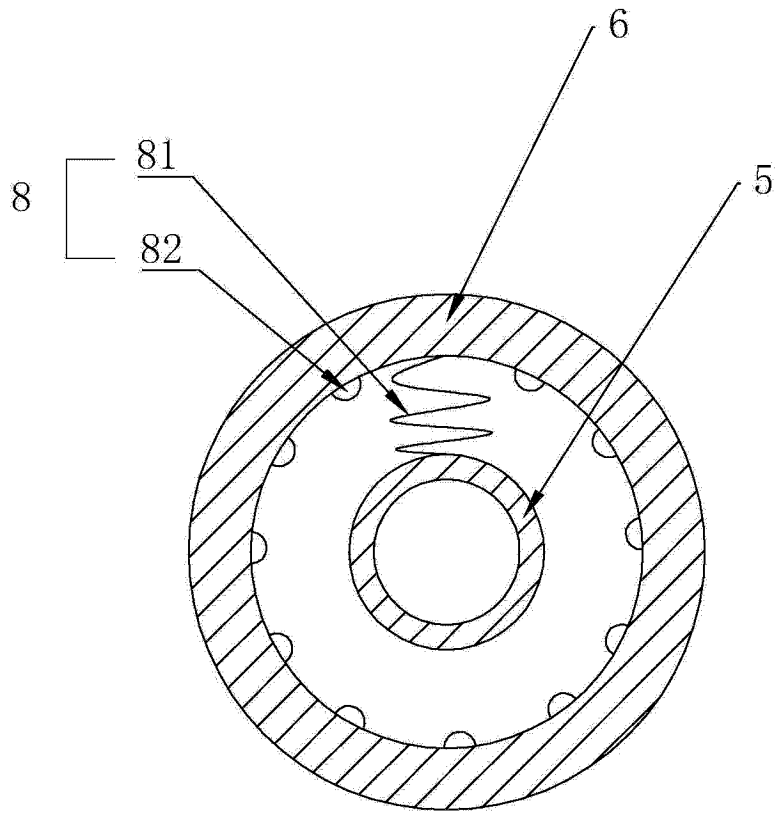


图 2