



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201918843 U

(45) 授权公告日 2011. 08. 03

(21) 申请号 201120005864. 4

(22) 申请日 2011. 01. 05

(73) 专利权人 河南巨人起重机集团有限公司

地址 453400 河南省长垣县魏庄镇工业园区  
河南巨人起重机集团有限公司

(72) 发明人 韩相军

(74) 专利代理机构 新乡市平原专利有限责任公  
司 41107

代理人 马既森

(51) Int. Cl.

H02K 7/116(2006. 01)

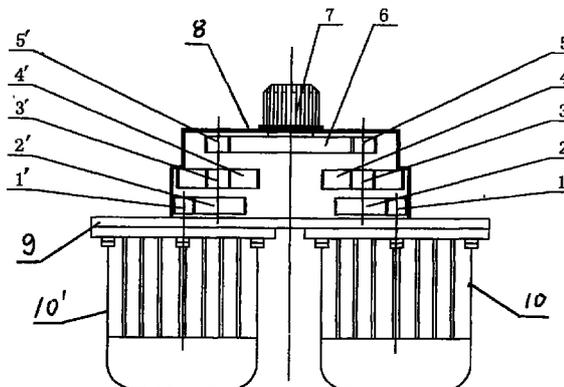
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双驱动减速电机

(57) 摘要

双驱动减速电机, 它包括有一个减速箱和两台电动机, 在减速箱内的三轮上向箱外伸出一个输出轴, 在三轮上向后下方两侧对称啮合有两个三轴轴齿, 两个三轴上分别向后连接有一个二轮, 在两个二轮上分别啮合有一个对称安装的二轴轴齿, 各二轴上分别在后边安装一个一轮, 各一轮外侧分别啮合有一个电机轴齿, 各电机轴齿的轴孔内分别安装有一根电机轴, 各电机轴分别经轴承座穿出箱体连接在一台三级电动机上, 各电动机分别用螺栓固定在减速箱的箱盖外壁上。本实用新型用两台三级电动机共同带动一个减速机去驱动电动葫芦, 使输出的转动转矩增大一倍, 具有结构简单, 制造容易, 维修方便的优点。



1. 双驱动减速电机,它包括有一个减速箱和两台电动机,其特征在于:在减速箱内的三轮上向箱外伸出有一个输出轴,在三轮上向后下方两侧对称啮合有两个三轴轴齿,两个三轴上分别向后连接有一个二轮,在两个二轮上分别啮合有一个对称安装的二轴轴齿,各二轴上分别在后边安装一个一轮,各一轮外侧分别啮合有一个电机轴齿,各电机轴齿的轴孔内分别安装有一根电机轴,各电机轴分别经轴承座穿出箱体连接在一台三级电动机上,各电动机分别用螺栓固定在减速箱的箱盖外壁上。

## 双驱动减速电机

### 技术领域：

[0001] 本实用新型属于电机，特别是一种适用于 10 吨电动葫芦上安装的双驱动减速电机。

### 背景技术：

[0002] 目前，驱动电动葫芦的减速电机都是用一台电机与一个减速器组合而成。如果需要增大输出转动力矩，还需要再增加一套齿轮组及其箱体。不但传动结构复杂，而且体积大，部件多，给制造和维修带来很多不便。

### 发明内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种输出转动力矩大、体积小、结构简单、制造和维修方便的双驱动减速电机。

[0004] 本实用新型的技术方案是以如下方式完成的，它包括有一个减速箱和两台电动机，其特征在于：在减速箱内的三轮上向箱外伸出有一个输出轴，在三轮上向后下方两侧对称啮合有两个三轴轴齿，两个三轴上分别向后连接有一个二轮，在两个二轮上分别啮合有一个对称安装的二轴轴齿，各二轴上分别在后边安装一个一轮，各一轮外侧分别啮合有一个电机轴齿，各电机轴齿的轴孔内分别安装有一根电机轴，各电机轴分别经轴承座穿出箱体连接在一台三级电动机上，各电动机分别用螺栓固定在减速箱的箱盖外壁上。

[0005] 本实用新型用两台三级电动机共同带动一个减速机去驱动电动葫芦，使输出的转动力矩增大一倍，具有结构简单，制造容易，维修方便的优点。

### 附图说明：

[0006] 图 1 是本实用新型的纵向剖视结构示意图，

[0007] 图 2 是本实用新型的传动关系示意图。

### 具体实施方式：

[0008] 结合以上附图进一步描述实施例，本实用新型是在一个减速箱 8 内的三轮 6 上向箱外伸出有一个输出轴 7，在三轮上向后下方两侧对称啮合有两个三轴轴齿 5 和 5'，两个三轴上分别向后连接有一个二轮 4 和 4'，在两个二轮上分别啮合有一个对称安装的二轴轴齿 3 和 3'，各二轴上分别安装一个一轮 2 和 2'，各个一轮外侧分别啮合有一个电机轴齿 1 和 1'，各电机轴齿中心孔内分别安装有一根电机轴，各电机轴分别经轴承座穿出箱体连接在一台三级电动机 10 和 10' 上，各电动机分别用螺栓固定在减速箱的箱盖 9 上。本实用新型用两台三级电动机由两路传动、带动减速机输出轴转动，在没有更多的改变减速箱的情况下，使输出的传动力矩成倍增加，特别适合于在 10 吨电动葫芦上使用。

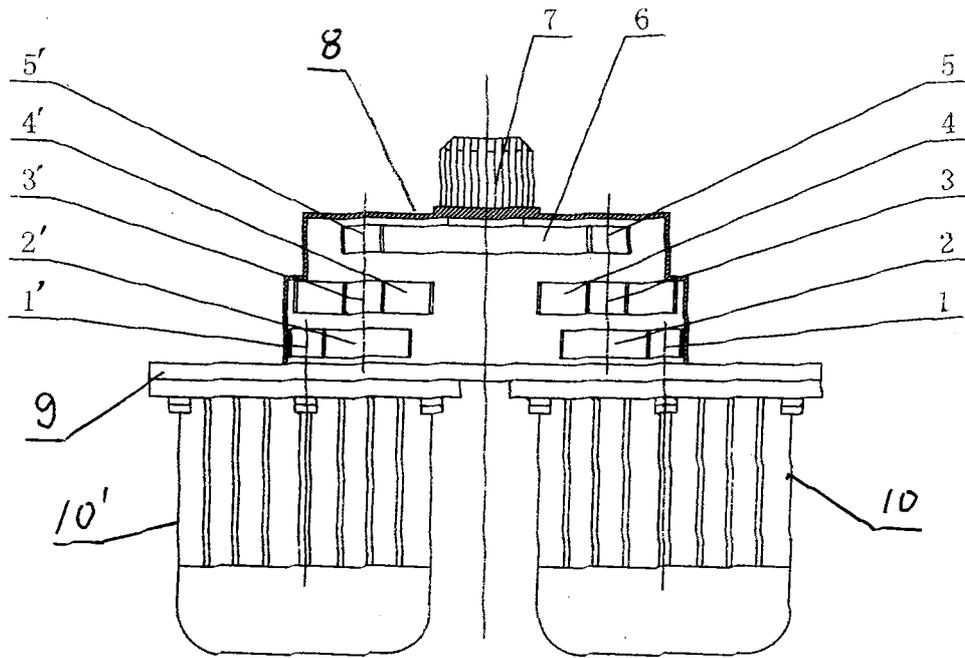


图 1

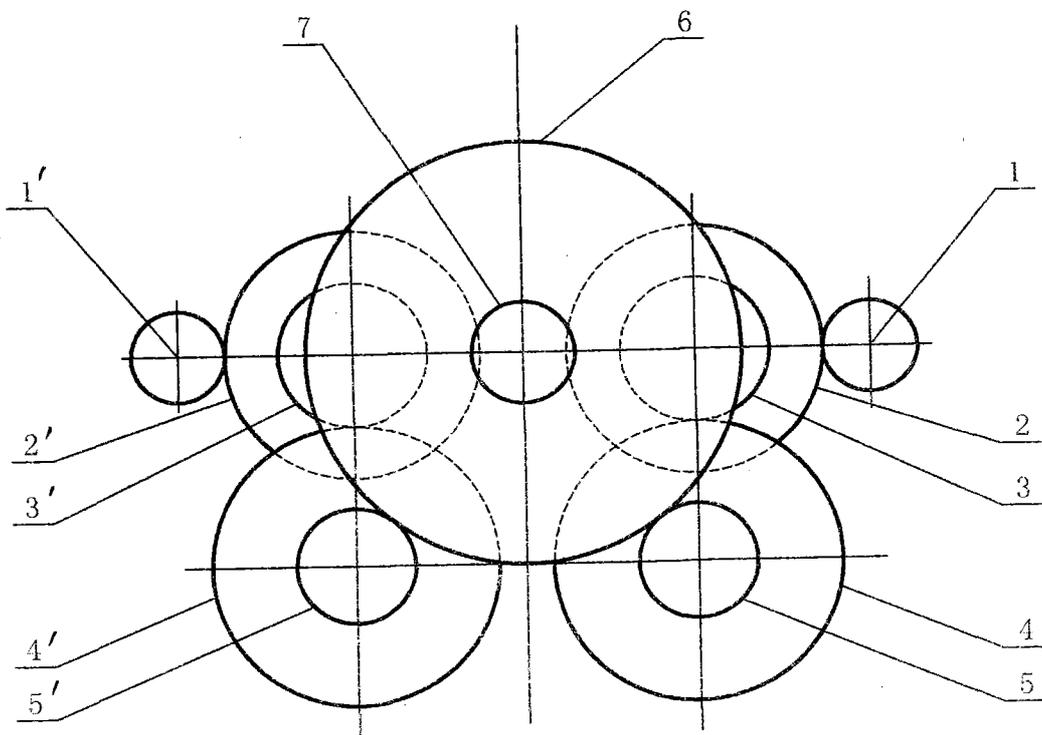


图 2