

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2012142505/11**, 07.12.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
06.03.2010 DE 102010010473.6(43) Дата публикации заявки: **20.04.2014** Бюл. № 11(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **08.10.2012**(86) Заявка РСТ:
EP 2010/007416 (07.12.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/110206 (15.09.2011)Адрес для переписки:
**105082, Москва, Спартаковский пер., д. 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"**

(71) Заявитель(и):

ДАЙМЛЕР АГ (DE)

(72) Автор(ы):

Вольфганг ПЕДРОТТИ (DE),**Штефан КАЙЗЕР (DE)**(54) **ПРИВОДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Приводное устройство для автомобиля, с двигателем (1), механической основной линией трансмиссии (2) и гидравлической дополнительной линией трансмиссии (3), причем гидравлическая дополнительная линия трансмиссии (3) располагает гидравлическим контуром (11) с регулируемым гидростатическим насосом (7) и гидродвигателем (9, 10), и регулируемый гидравлический насос (7) можно приводить в движение посредством дополнительного отбора мощности (8) двигателя (1), отличающееся тем, что между насосом (7) и дополнительным отбором мощности (8) размещено сцепление (17).

2. Приводное устройство по п.1, отличающееся тем, что сцепление (17) выполнено в виде кулачковой муфты.

3. Приводное устройство по п.1, отличающееся тем, что сцепление (17) выполнено в виде сцепной муфты (17) с синхронизацией.

4. Приводное устройство по одному из предшествующих пунктов, отличающееся тем, что насос (7) выполнен как аксиально-поршневой насос.

5. Приводное устройство по одному из пп.1-3, отличающееся тем, что гидравлический контур (11) оснащен промывочным насосом (12).

6. Приводное устройство по одному из пп.1-3, отличающееся тем, что между дополнительным отбором мощности (8) двигателя (1) и насосом (7) размещен гаситель крутильных колебаний (18).

7. Способ эксплуатации приводного устройства для автомобиля, с двигателем (1), механической основной линией трансмиссии (2) и гидравлической дополнительной линией трансмиссии (3), причем гидравлическая дополнительная линия трансмиссии (3) располагает гидравлическим контуром (11) с регулируемым гидростатическим насосом (7) и гидродвигателем (9, 10), и регулируемый гидравлический насос (7) можно приводить в движение посредством дополнительного отбора мощности (8) двигателя (1), отличающийся тем, что для закрытия управляемого сцепления (17), размещенного между насосом (7) и дополнительным отбором мощности (8), при еще открытом сцеплении (17) подающий элемент (12) в гидравлическом контуре (11) создает с помощью насоса (7) гидравлический объемный поток, который приводит насос (7) во вращение таким образом, что дифференциальная скорость вращения на сцеплении (17) уменьшается.

8. Способ по п.7, отличающийся тем, что регулируемый гидростатический насос (7) настраивают в соответствии с целевым значением скорости вращения дополнительного отбора мощности (8).

9. Способ по п.7 или 8, отличающийся тем, что указанный гидравлический объемный поток, по меньшей мере, частично создается промывочным насосом (12).

10. Способ по п.7 или 8, отличающийся тем, что указанный гидравлический объемный поток, по меньшей мере, частично создается гидродвигателем (9, 10) вращающегося колеса.

RU 2 0 1 2 1 4 2 5 0 5 A

A 5 0 5 2 4 1 2 1 0 2 RU