



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109051690 A

(43)申请公布日 2018.12.21

(21)申请号 201810916168.5

(22)申请日 2018.08.13

(71)申请人 合肥市神雕起重机械有限公司

地址 230000 安徽省合肥市肥东经济开发区
园区公园路26号

(72)发明人 梁志成

(74)专利代理机构 合肥市长远专利代理事务所
(普通合伙) 34119

代理人 傅磊

(51) Int. Cl.

B65G 47/30(2006.01)

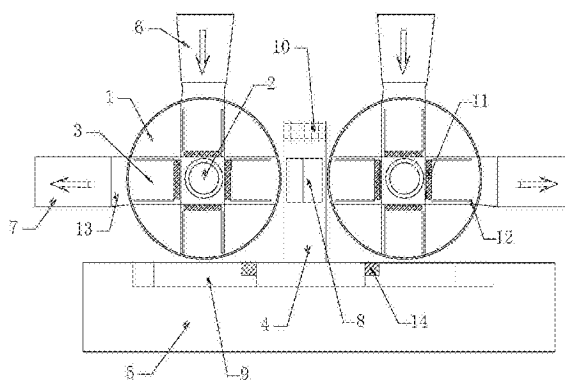
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种汽车智能工位停车站

(57)摘要

本发明公开了一种汽车智能工位停车站,包括至少两个平行设置的停车站,所述的停车站为圆盘形结构,所述的停车站上按圆周均匀分布设置有停车位,相邻两个停车站之间设置有第一工作区域,所述的停车站的后端设置有第二工作区域,所述的停车站的前端连接有车辆进口平台,左侧停车站的左侧和右侧停车站的右侧均连接有车辆出口平台,所述的停车站的高度高于所述车辆进口平台和车辆出口平台,所述的第一工作区域上设置有第一工位,所述的第二工作区域上设置有第二工位,所述的第一工作区域上位于所述第一工位的前端还设置有控制转动电机正反转的控制台,工作人员可以在原位进行高效操作。



1. 一种汽车智能工位停车站,其特征在于:包括至少两个平行设置的停车站(1),所述的停车站(1)为圆盘形结构,所述的停车站(1)的中央固定连接转动轴(2),所述的转动轴(2)连接至转动电机的输出端,所述的停车站(1)上按圆周均匀分布设置有停车位(3),相邻两个停车站(1)之间设置有第一工作区域(4),所述的停车站(1)的后端设置有第二工作区域(5),所述的停车站(1)的前端连接车辆进口平台(6),左侧停车站(1)的左侧和右侧停车站(1)的右侧均连接车辆出口平台(7),所述的停车站(1)的高度高于所述车辆进口平台(6)和车辆出口平台(7),所述的第一工作区域(4)上设置有第一工位(8),所述的第二工作区域(5)上设置有第二工位(9),所述的第一工作区域(4)上位于所述第一工位(8)的前端还设置有控制转动电机正反转的控制台(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车智能工位停车站,其特征在于:所述的停车位(3)的内侧靠近转动轴(2)处设置有挡板(11)。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车智能工位停车站,其特征在于:所述的停车位(3)的左右两侧设置有限位条(12)。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车智能工位停车站,其特征在于:所述的停车位(3)在所述停车站(1)上为十字分布的四个。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车智能工位停车站,其特征在于:所述的停车站(1)和车辆进口平台(6)、车辆出口平台(7)之间设置有坡台(13)连接。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车智能工位停车站,其特征在于:所述的第二工位(9)上设置有紧急制动器(14)。

一种汽车智能工位停车站

技术领域

[0001] 本发明涉及智能停车技术领域,尤其是一种汽车智能工位停车站。

背景技术

[0002] 随着社会经济的飞速发展,人们生活水平的不断提高,私家汽车进入家家户户,而车辆使用的环境场所越来越多,不管是汽车制造、改装或者车辆参加活动、渡江、上下船等活动中均有可能需要对车辆进行一定的工序处理,比如贴上标签、贴纸,比如小范围喷漆改装等,此时需要车辆有序停车并逐个进行操作,然而现有的技术只能够将车辆进行一字排队,人工带上工具进行处理,费时费力,现场还容易出现混乱。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是:为了解决上述背景技术中的现有技术存在的问题,提供一种汽车智能工位停车站。

[0004] 本发明解决其技术问题所采用的技术方案是:一种汽车智能工位停车站,包括至少两个平行设置的停车站,所述的停车站为圆盘形结构,所述的停车站的中央固定连接转动轴,所述的转动轴连接至转动电机的输出端,所述的停车站上按圆周均匀分布设置有停车位,相邻两个停车站之间设置有第一工作区域,所述的停车站的后端设置有第二工作区域,所述的停车站的前端连接有车辆进口平台,左侧停车站的左侧和右侧停车站的右侧均连接有车辆出口平台,所述的停车站的高度高于所述车辆进口平台和车辆出口平台,所述的第一工作区域上设置有第一工位,所述的第二工作区域上设置有第二工位,所述的第一工作区域上位于所述第一工位的前端还设置有控制转动电机正反转的控制台,工作人员可以在原位进行高效操作;

[0005] 进一步地,本发明所述的停车位的内侧靠近转动轴处设置有挡板,避免撞到转轴;

[0006] 进一步地,本发明所述的停车位的左右两侧设置有限位条,防止车辆停车错位;

[0007] 进一步地,本发明所述的停车位在所述停车站上为十字分布的四个,可以根据现场环境增大停车站尺寸,增加停车位数量;

[0008] 进一步地,本发明所述的停车站和车辆进口平台、车辆出口平台之间设置有坡台连接,方便车辆进出;

[0009] 进一步地,本发明所述的第二工位上设置有紧急制动器,出现任何紧急问题可以紧急制动停车站,停止转动。

[0010] 本发明的有益效果是:本发明的一种汽车智能工位停车站解决了传统技术中存在的问题,使得车辆在排队工序操作时能够井井有条,排队依次进入停车站,操作人员在原位进行高效处理后依次使出,大大提高了工作效率,非常实用。

附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0012] 图1是本发明的结构示意图；

[0013] 图2是本发明中车站和车辆进、出口平台的连接结构图。

[0014] 图中:1. 车站,2. 转动轴,3. 停车位,4. 第一工作区域,5. 第二工作区域,6. 车辆进口平台,7. 车辆出口平台,8. 第一工位,9. 第二工位,10. 控制台,11. 挡板,12. 限位条,13. 坡台,14. 紧急制动器。

具体实施方式

[0015] 现在结合附图对本发明作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本发明的基本结构,因此其仅显示与本发明有关的构成。

[0016] 如图1和图2所示的本发明一种汽车智能工位车站的实施例,包括两个平行设置的车站1,所述的车站1为圆盘形结构,所述的车站1的中央固定连接转动轴2,所述的转动轴2连接至转动电机的输出端,所述的车站1上按圆周均匀分布设置有停车位3,相邻两个车站1之间设置有第一工作区域4,所述的车站1的后端设置有第二工作区域5,所述的车站1的前端连接有车辆进口平台6,左侧车站1的左侧和右侧车站1的右侧均连接有车辆出口平台7,所述的车站1的高度高于所述车辆进口平台6和车辆出口平台7,所述的第一工作区域4上设置有第一工位8,所述的第二工作区域5上设置有第二工位9,所述的第一工作区域4上位于所述第一工位8的前端还设置有控制转动电机正反转的控制台10,工作人员可以在原位进行高效操作;所述的停车位3的内侧靠近转动轴2处设置有挡板11,避免撞到转轴;所述的停车位3的左右两侧设置有限位条12,防止车辆停车错位;所述的停车位3在所述车站1上为十字分布的四个,可以根据现场环境增大车站1尺寸,增加停车位数量;所述的车站1和车辆进口平台6、车辆出口平台7之间设置有坡台13连接,方便车辆进出;所述的第二工位9上设置有紧急制动器14,出现任何紧急问题可以紧急制动车站1,停止转动。

[0017] 以上述依据本发明的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本发明技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本发明的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

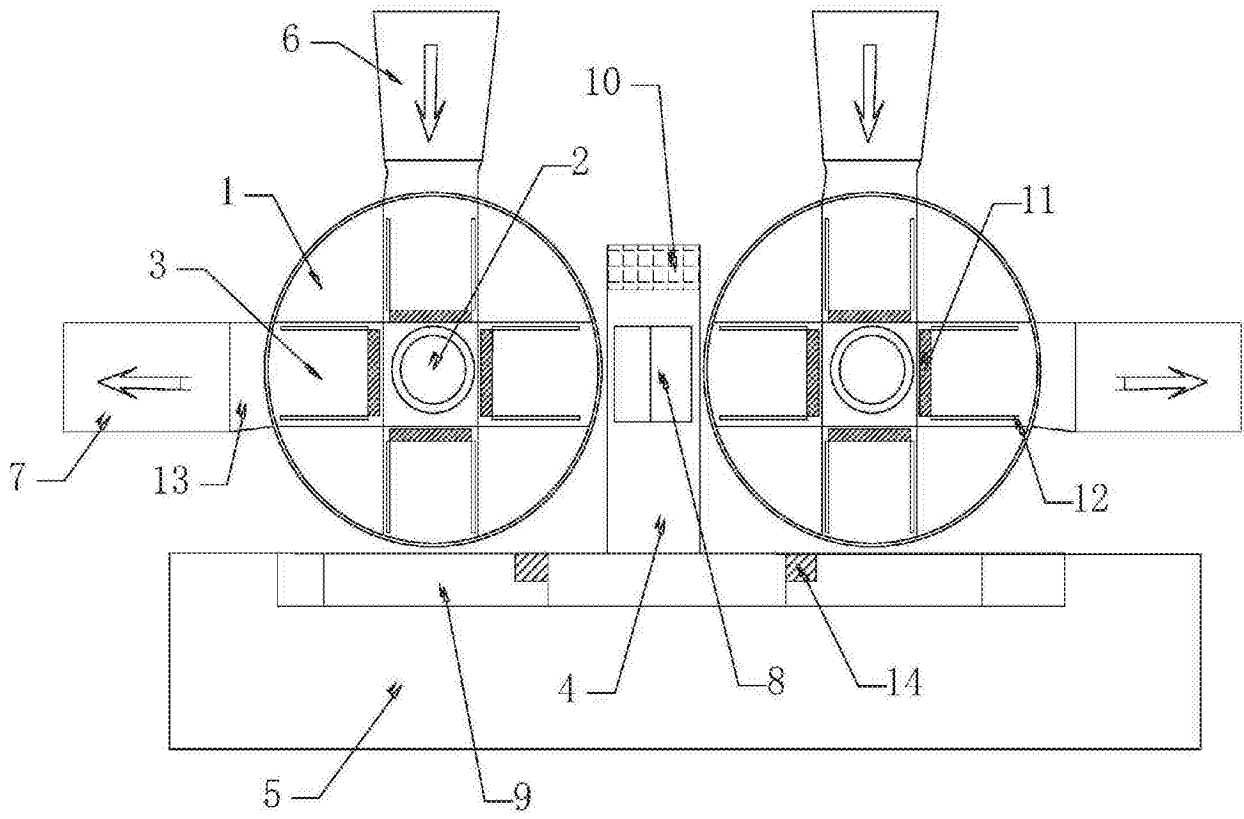


图1

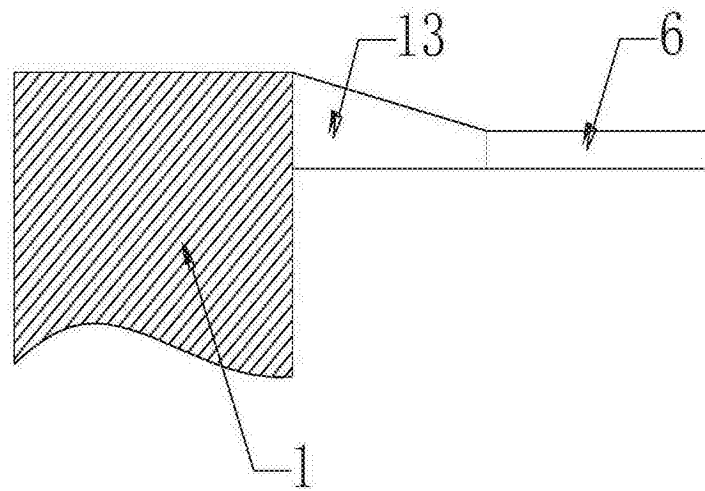


图2