



(12) 实用新型专利

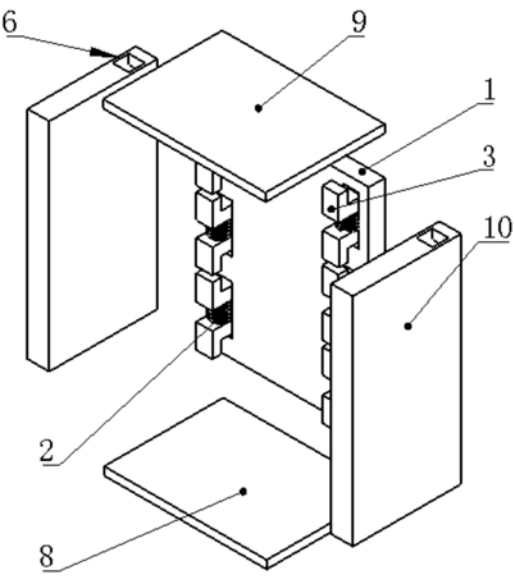
(10) 授权公告号 CN 215755845 U
(45) 授权公告日 2022. 02. 08

(21) 申请号 202023231018.2
(22) 申请日 2020.12.28
(73) 专利权人 艾瑞斯股份有限公司
地址 300300 天津市东丽区东丽开发区三
纬路
(72) 发明人 刘永远 赵烁
(74) 专利代理机构 天津企兴智财知识产权代理
有限公司 12226
代理人 李彦彦
(51) Int.Cl.
B66B 11/02 (2006.01)

权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称
一种方便安装的电梯轿壁

(57) 摘要
本实用新型提供了一种方便安装的电梯轿壁,包括轿厢后壁以及轿厢侧壁,轿厢侧壁可拆卸连接于轿厢后壁上,轿厢侧壁与轿厢后壁的接触面向内凹陷形成第一安装孔,第一安装孔的尺寸略大于凹槽尺寸,第一安装孔分别向上、向下延伸形成第二安装孔,轿厢后壁包括后壁板、弹簧以及固定块,后壁板上开设有凹槽,固定块两个一组滑动设置于凹槽内,弹簧位于凹槽内,且弹簧设置于两固定块之间,固定块包括水平块与竖直块,水平块与竖直块固定连接,水平块位于第一安装孔内,竖直块位于第二安装孔内。本实用新型所述的一种方便安装的电梯轿壁提出一种新型的电梯轿壁,采用卡扣连接,不仅方便安装,还能使轿壁之间的连接更加牢固,提升安全性。



1. 一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:包括轿壁本体,轿壁本体包括轿厢后壁以及轿厢侧壁,所述轿厢侧壁可拆卸连接于所述轿厢后壁上,所述轿厢侧壁与所述轿厢后壁的接触面向内凹陷形成第一安装孔,第一安装孔的尺寸略大于凹槽尺寸,第一安装孔分别向上、向下延伸形成第二安装孔,所述轿厢后壁包括后壁板、弹簧以及固定块,所述后壁板上开设有凹槽,所述固定块两个一组滑动设置于凹槽内,所述弹簧位于凹槽内,且弹簧设置于两固定块之间,所述固定块包括水平块与竖直块,所述水平块与所述竖直块固定连接,所述水平块位于第一安装孔内,所述竖直块位于第二安装孔内。

2. 根据权利要求1所述的一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:凹槽于所述后壁板的左侧与右侧均纵向均匀分布三个。

3. 根据权利要求1所述的一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:所述后壁板的凹槽侧壁内设有滑槽,所述固定块的底部设有凸起,凸起滑动设置于滑槽内。

4. 根据权利要求1所述的一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:所述固定块一体成型。

5. 根据权利要求1所述的一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:凹槽内的两固定块背向设置。

6. 根据权利要求1所述的一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:两个所述固定块通过固定扣固定在一起。

7. 根据权利要求1所述的一种方便安装的电梯轿壁,其特征在于:还包括底板以及顶板,所述底板固定连接于所述轿壁本体的底部,所述顶板固定连接于所述轿壁本体的顶部。

一种方便安装的电梯轿壁

技术领域

[0001] 本实用新型属于电梯技术领域,尤其是涉及一种方便安装的电梯轿壁。

背景技术

[0002] 电梯轿壁是指承载和运送人员和物资的侧板,是电梯中与轿厢内乘客最直接接触的一部分,故必须绝对安全,在现有的技术里,轿壁在安装过程中,常采用工作人员使用螺栓固定的方式安装,这种方式不仅使安装过程困难,进而影响电梯在生产过程中所需要的组装时间,延迟电梯的安装调试过程,最终影响电梯的正常安装交付,还存在一定的安全隐患,使轿壁之间不够牢固。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型旨在提出一种方便安装的电梯轿壁,以提出一种新型的电梯轿壁,采用卡扣连接,不仅方便安装,还能使轿壁之间的连接更加牢固,提升安全性,且弹簧构件还能起到缓冲的作用。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种方便安装的电梯轿壁,包括轿壁本体,轿壁本体包括轿厢后壁以及轿厢侧壁,所述轿厢侧壁可拆卸连接于所述轿厢后壁上,所述轿厢侧壁与所述轿厢后壁的接触面向内凹陷形成第一安装孔,第一安装孔的尺寸略大于凹槽尺寸,第一安装孔分别向上、向下延伸形成第二安装孔,所述轿厢后壁包括后壁板、弹簧以及固定块,所述后壁板上开设有凹槽,所述固定块两个一组滑动设置于凹槽内,所述弹簧位于凹槽内,且弹簧设置于两固定块之间,所述固定块包括水平块与竖直块,所述水平块与所述竖直块固定连接,所述水平块位于第一安装孔内,所述竖直块位于第二安装孔内。

[0006] 进一步地,凹槽于所述后壁板的左侧与右侧均纵向均匀分布三个。

[0007] 进一步地,所述后壁板的凹槽侧壁内设有滑槽,所述固定块的底部设有凸起,凸起滑动设置于滑槽内。

[0008] 进一步地,所述固定块一体成型。

[0009] 进一步地,凹槽内的两固定块背向设置。

[0010] 进一步地,两个所述固定块通过固定扣固定在一起。

[0011] 进一步地,还包括底板以及顶板,所述底板固定连接于所述轿壁本体的底部,所述顶板固定连接于所述轿壁本体的顶部。

[0012] 相对于现有技术,本实用新型所述的一种方便安装的电梯轿壁具有以下优势:

[0013] (1) 本实用新型所述的一种方便安装的电梯轿壁采用固定块与凹槽卡扣连接的方式,使轿厢后壁与轿厢侧壁之间的连接更加紧密,提高安全系数,在安装时,只需将侧壁上的第一安装孔对准固定块,操作方便,提升工作效率。

[0014] (2) 本实用新型所述的一种方便安装的电梯轿壁用固定扣事先固定相背设置的两固定块,在安装一部分后再释放固定块,提升安装过程的安全性,防止出现安全事故。

[0015] (3) 本实用新型所述的一种方便安装的电梯轿壁采用第一安装孔与第二安装孔双重固定,确保侧壁与后壁连接更牢固。

[0016] (4) 本实用新型所述的一种方便安装的电梯轿壁的固定块之间设有弹簧,为电梯运行提供了一定的缓冲减震的效果,有利于提高安全性。

附图说明

[0017] 构成本实用新型的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0018] 图1为本实用新型实施例所述的一种方便安装的电梯轿壁的爆炸图;

[0019] 图2为本实用新型实施例所述的固定块与后壁板连接示意图的剖视图;

[0020] 图3为本实用新型实施例所述的轿厢侧壁的主视图;

[0021] 图4为本实用新型实施例所述的轿厢侧壁的上视图;

[0022] 图5为实用新型实施例所述的一种方便安装的电梯轿壁的整体结构图。

[0023] 附图标记说明:

[0024] 1、后壁板;2、弹簧;3、固定块;4、凹槽;5、第一安装孔;6、第二安装孔;7、固定扣;8、底板;9、顶板;10、轿厢侧壁。

具体实施方式

[0025] 需要说明的是,在不冲突的情况下,本实用新型中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0026] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”等仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”等的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上。

[0027] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以通过具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0028] 下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0029] 一种方便安装的电梯轿壁,如图1所示,包括轿壁本体,轿壁本体包括轿厢后壁以及轿厢侧壁10,轿厢后壁包括后壁板1、弹簧2以及固定块3,后壁板1与固定块3的连接结构如图2所示,后壁板1上开设有凹槽4,凹槽4于后壁板的左半边与右半边均纵向均匀分布三个及以上,设置多个能提升连接的稳定性。凹槽4的侧壁向内凹陷形成滑槽。

[0030] 固定块3由固定连接的水平块与竖直块组成,固定块3两个一组滑动设置于凹槽4内,固定块3的底部向外凸出,与滑槽相配合,保证能在凹槽4内灵活上下运动,且凹槽4内的两固定块3背向设置。固定块3一体成型,保证该部件的整体性,提升安全性。

[0031] 弹簧2位于凹槽4内,且弹簧2设置于两固定块3之间,弹簧2为电梯运行提供了一定的缓冲减震的效果,有利于提高安全性。

[0032] 轿厢侧壁如图3-4所示,与轿厢后壁的接触面向内凹陷开设有第一安装孔5,第一安装孔5尺寸略大于凹槽4的尺寸,方便固定块与轿厢侧壁10的配合,便于安装,第一安装孔5分别向上、向下延伸形成第二安装孔6,所述水平块位于第一安装孔内,所述竖直块位于第二安装孔内,加固连接,使配合更牢固。

[0033] 在安装之前,两个固定块3通过固定扣7固定在一起,且尺寸与凹槽4一致,在插接一部分后摘掉固定扣7,保证安装人员的安全。

[0034] 还包括底板8以及顶板9,底板8固定连接于轿壁本体的底部,顶板9固定连接于轿壁本体的顶部。

[0035] 具体实施方式:

[0036] 先固定底板8,将轿厢后壁固定连接在底板8上,然后安装轿厢侧壁10,将轿厢侧壁10上的第一安装孔5对准固定块3向内推进,推进至如图5所示的位置时松开固定扣7,继续向内推进,直至固定块3底端穿出第二安装孔6即为安装完成,最后将顶板9固定连接在轿厢本体上方。

[0037] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

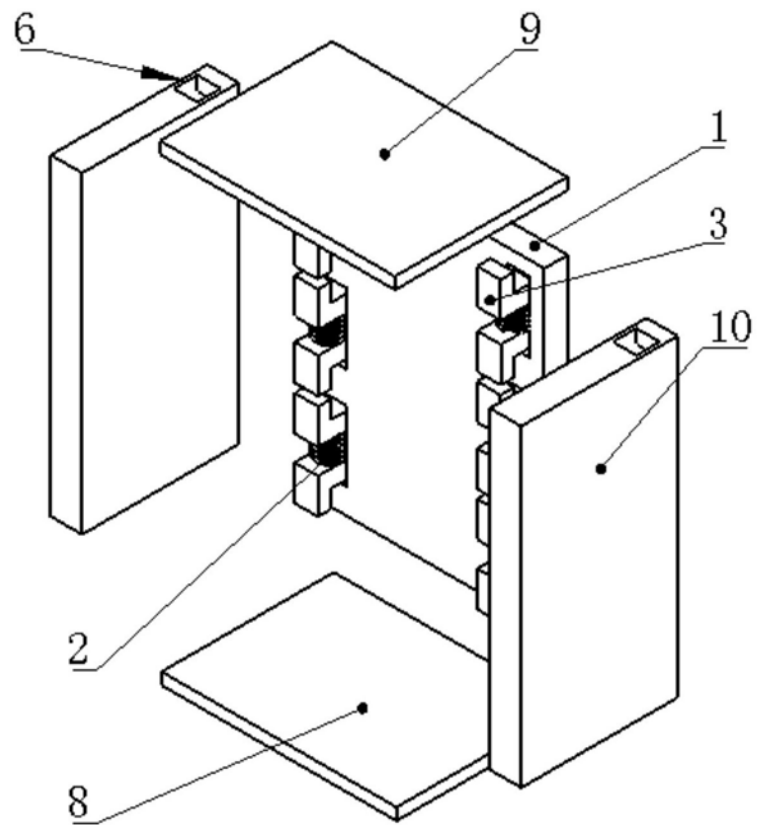


图1

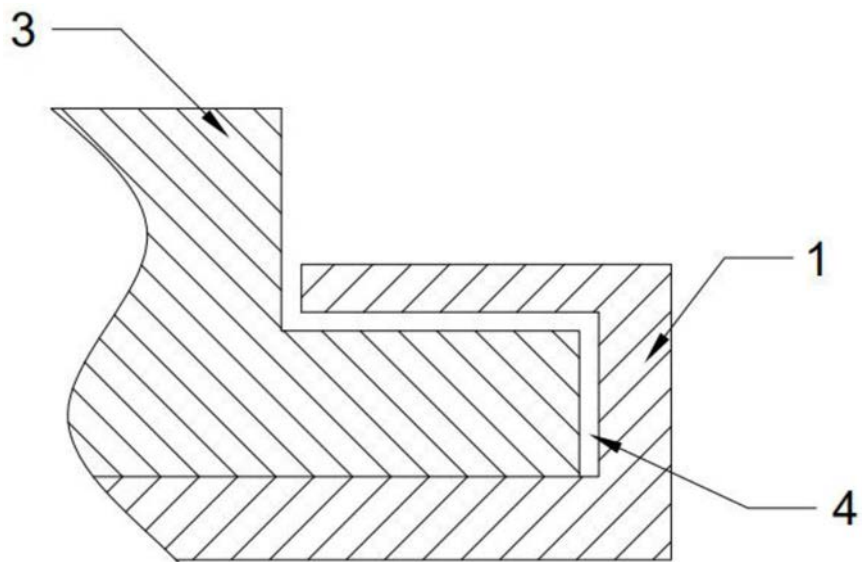


图2

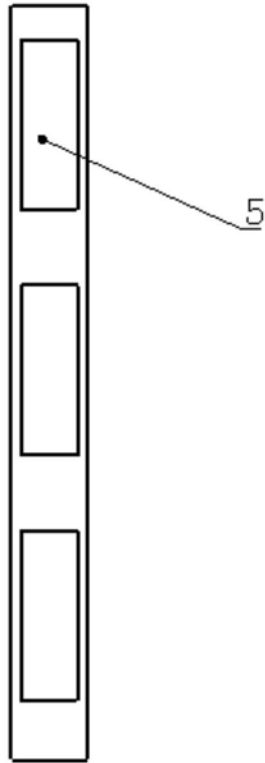


图3

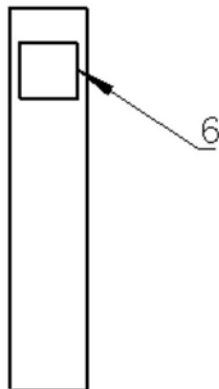


图4

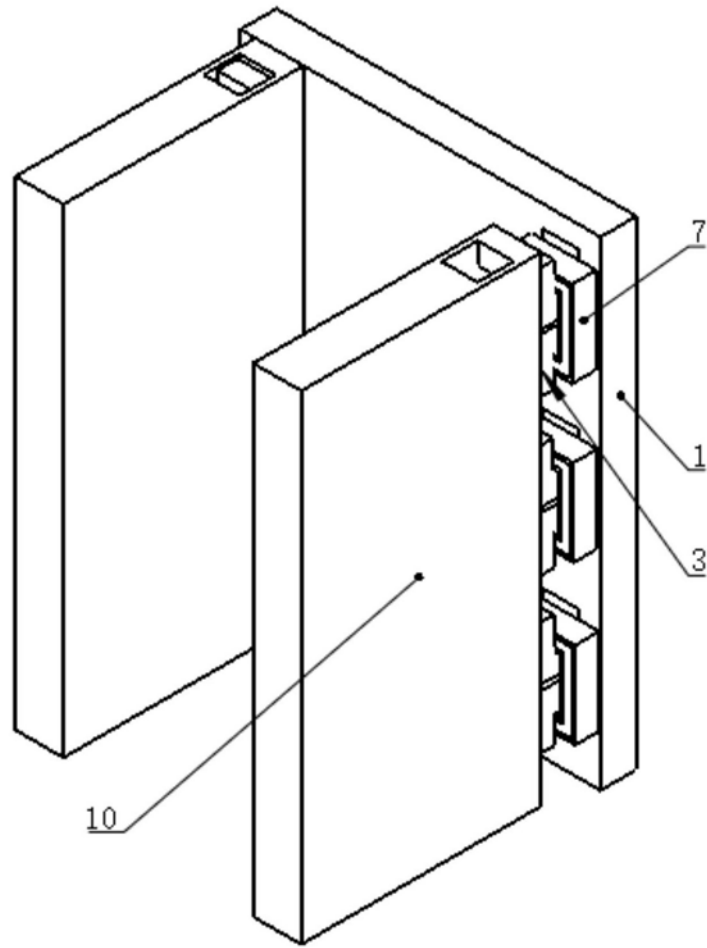


图5