



(12) Wirtschaftspatent

erteilt gemäß § 17 Absatz 1 Patentgesetz

(19) **DD** (11) **264 406 A1**

4(51) **B 60 Q 11/00**

AMT FÜR ERFINDUNGS- UND PATENTWESEN

In der vom Anmelder eingereichten Fassung veröffentlicht

(21) WP B 60 Q / 306 915 8 (22) 14.09.87 (44) 01.02.89

(71) Kombinat VEB Fahrzeugelektrik Ruhla, Straße der DSF 46, Ruhla, 5906, DD
(72) Reinhardt, Harry, DD

(54) **Lastabhängiger Adapter zum Kontrollieren der Schlußbeleuchtung von Kfz-Anhängern**

(55) Adapter, Kontrolleinrichtung, Schlußbeleuchtung, Hängerschlußbeleuchtung, Funktionskontrolle, Blinkerkontrolle

(57) Lastabhängiger Adapter zum Kontrollieren der Schlußbeleuchtung von Kfz-Anhängern, dadurch gelöst, daß sich in der Schaltung des lastabhängigen Adapters 2 verschiedene Lampen befinden, die die lastabhängige Funktion des Blinkgebers übernehmen, damit das Kontrollsystem des Kraftfahrzeuges, vorrangig Blinkerkontrolle, anspricht und daß der Adapter auf die Steckdose der Anhängerkupplung aufgesetzt wird.

Patentansprüche:

1. Lastabhängiger Adapter zum Kontrollieren der Schlußbeleuchtung von Kfz-Anhängern, vorzugsweise angewendet zum Überprüfen der Blinkerkontrolle eines Kfz-Anhängers sowie zum Überprüfen des Kontrollsystems des Zugfahrzeuges, **gekennzeichnet dadurch, daß in der Schaltung vorhandene Lampen (1) und (2) die lastabhängige Funktion des Blinkgebers übernehmen, damit das Kontrollsystem des Zugfahrzeuges anspricht.**
2. Lastabhängiger Adapter nach Anspruch 1, **gekennzeichnet dadurch, daß die Funktion der einzelnen Leuchten durch die Leuchtdioden (5) des Adapters angezeigt wird.**

Hierzu 1 Seite Zeichnung

Anwendungsgebiet der Erfindung

Die Erfindung betrifft einen lastabhängigen Adapter zum Kontrollieren der Schlußbeleuchtung von Anhängern am Zugfahrzeug, bei der der Adapter die Funktion der Hängerschlußbeleuchtung übernimmt.

Charakteristik des bekannten Standes der Technik

Bekannte Lösungen, unter anderem DE-OS 3401 283 und DE-OS 2650893 haben den Nachteil, daß sie an Fremdstromquellen gebunden sind, entweder ins Kraftfahrzeug (Arriaturenbrett) eingebaut sind oder eine erhebliche Baugröße aufweisen, daß der Gesamtaufwand für die Einrichtungen zum Teil zu hoch ist und daß zur Kontrolle der Funktion der einzelnen Glühlampen der Schlußbeleuchtung an der Einrichtung selbst Schalter betätigt werden müssen.

Ziel der Erfindung

Die Erfindung hat das Ziel, eine Einrichtung zu schaffen, die einer Kontrollperson auf einfache Weise die erforderlichen Überprüfungen der Schlußbeleuchtung sowie eines Kraftfahrzeuganhängers und des Kontrollsystems des Zugfahrzeuges ermöglicht.

Darlegung des Wesens der Erfindung

Aufgabe der Erfindung ist es, die Schlußbeleuchtung von Kfz-Anhängern sowie das Kontrollsystem des Zugfahrzeuges zu kontrollieren.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe dadurch gelöst, daß sich in der Schaltung des lastabhängigen Adapters zwei verschiedene, nämlich 6-V- und 12-V-Lampen befinden, die die lastabhängige Funktion des Blinkgebers übernehmen, damit das Kontrollsystem des Kraftfahrzeuges, vorrangig die Blinkkontrolle des Anhängers, anspricht. Die Einrichtung ist handlich und leicht und ermöglicht die Simulation des Anhängerbetriebes.

Ausführungsbeispiel

Die Erfindung wird nachstehend an einem Ausführungsbeispiel näher erläutert.

Die Schaltung besteht aus 6-V-Kontrolllampe 1, 12-V-Kontrolllampe 2, Stecksockel 3, Widerständen 4, Leuchtdioden 5, Dioden 6, Zenerdioden 7 sowie dem Umschalter 8. Die Einrichtung wird auf die Steckdose der Anhängerkupplung des Kraftfahrzeuges aufgesteckt.

Bei Betätigung des Fahrtrichtungsanzeigers nach links oder rechts kann auf dem Adapter die Kontrollfunktion des Blinkgebers links bzw. rechts wahlweise überprüft werden, da eine Spannung vom Blinkschalter über den dazugehörigen Stecksockel 3, über die Dioden 6 zur Lampe 1 bzw. 2 sowie über den Umschalter 8 gegen Masse fließt. Die Leuchtdioden werden über die jeweiligen Widerstände 4 spannungsbegrenzt.

Bei einer versehentlichen Umschaltung von 12V auf 6V wird über die Zenerdiode 7 durch die dazugehörige Leuchtdiode 5 eine Fehlschaltung angezeigt.

