



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 07.01.1972 (P. 152792)

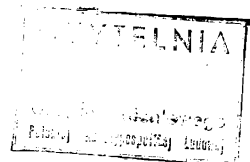
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.04.1975

Kl. 39a⁶,17/00

MKP B29h 17/00



Twórcy wynalazku: Zbigniew Bąkowski, Tadeusz Andrysiak, Bolesław Jurkowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego „Stomil”, Poznań (Polska)

Opona pneumatyczna wzmocniona

1

Przedmiotem wynalazku jest opona pneumatyczna wzmocniona, przeznaczona do eksploatacji w ciężkich warunkach. Wytwarzane obecnie opony składają się z nośnej osnowy, zewnętrznej powłoki gumowej zwanej bieżnikiem oraz stopki. Jeżeli dla danych warunków eksploatacji konstrukcja osnowy jest za słaba, to wzmacnia się ją przez nałożenie większej ilości warstw w czasie konfekcji, albo przez nałożenie warstw podkładu kordowego na zewnętrzną część osnowy, zwanego czasem opasaniem. Opona zbudowana z wymienionych elementów jest monolitem.

Wzmocnienie opon przez zwiększenie ilości warstw podkładu kordowego na zewnętrzną część osnowy jest niewygodne, ponieważ można to przeprowadzać tylko w czasie wytwarzania opon.

Konstrukcja opony pneumatycznej wzmocnionej o zwiększonej nośności polega na zamontowaniu do zwulkanizowanej opony między dętką a powłoką zewnętrzną pierścieniowej warstwy z małowielopiętowego materiału, tkaniny krzyżowej lub krzyżujących się warstw kordu o wymiarach zależnych od kształtu opony i materiału jej osnowy, zapewniających prawidłowy rozkład nacisków i obciążenie go ciśnieniem powietrza w dętce. Przez obciążenie pierścieniowej warstwy wzmacniającej ciśnieniem powietrza, częściowo uwolni się od nacisków kord osnowy, co umożliwia podwyższenie ciśnienia w dętce w porównaniu z ciśnieniem nominalnym, założonym przez konstruktora opony.

2

Opona z nałożoną warstwą wzmacniającą zakończoną na skrajach elastyczną folią sięgającą do obręczy i zamocowaną wraz z powłoką zewnętrzną może być eksploatowana bez dętki. Takie zestawienie środków technicznych zwiększa nośność opony pneumatycznej a jednocześnie odciąża osnowę od naprężeń.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia oponę w przekroju poprzecznym, i fig. 2 przedstawia odmianę wynalazku w przekroju poprzecznym.

Opona według wynalazku zbudowana jest z następujących elementów: z wzmacniającej warstwy 1, z tkaniny krzyżowej lub krzyżujących się warstw kordu zamocowanej wraz z zewnętrzną powłoką 2 i dętką 3 na obręczy 4.

Opona przedstawiona na fig. 2 zbudowana jest z pierścieniowej wzmacniającej warstwy 1 z tkaniny krzyżowej lub krzyżujących się warstw kordu zakończonej elastyczną folią 5 sięgającą do obręczy 4 i zamocowaną na niej wraz z powłoką zewnętrzną na obręczy umożliwia eksploatowanie jej bez dętki.

Zastrzeżenia patentowe

1. Opona pneumatyczna wzmocniona, **znamienna tym**, że ma między dętką (3) a zewnętrzną powłoką (2) pierścieniową warstwę (1) wykonaną z tkaniny krzyżowej lub krzyżujących się warstw kordu.

2. Opony **znamiennie** tym, że posiadają pierścieniową warstwę (1) z tkaniny krzyżowej lub krzyżujących się warstw kordu zakończoną na skrajach

elastyczną folią (5) sięgającą do obręczy (4) i zamocowaną wraz z zewnętrzną powłoką (2) na obręczy.

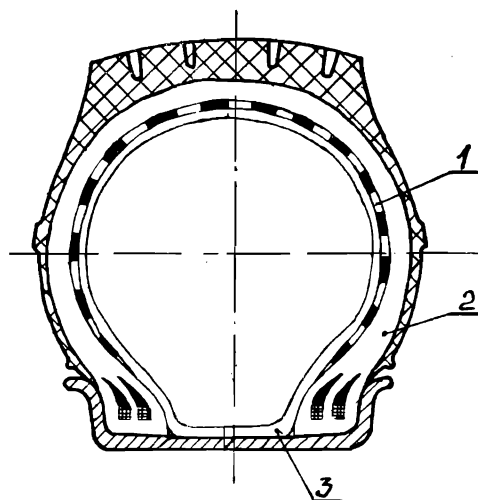


fig. 1

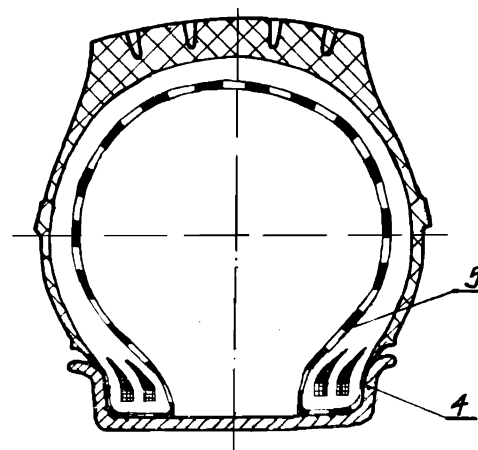


fig. 2