



[B] (11) **KUULUTUSJULKAISU**
UTLÄGGNINGSSKRIFT 64222

C (45) Patentti julkaisu 10 10 1983
Patent meddelat

(51) Kv.lk.³/Int.Cl.³ E 05 F 15/14

SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(21) Patentihakemus — Patentansökninng 782688
(22) Hakemispäivä — Ansökningsdag 01.09.78
(23) Alkuperäisyys — Giltighetsdag 01.09.78
(41) Tullut julkisiksi — Blivt offentlig 21.03.79
(44) Nähtävissäpanon ja kuulijulkaisun pvm. —
Ansökan utlagd och utskriften publicerad 30.06.83
(32)(33)(31) Pyydetty etuoikeus — Begärd prioritet 20.09.77

USA(US) 835024

(71) Panelfold, Inc., 10700 N.W. 36th Avenue, Miami, Florida 33167, USA(US)

(72) Guy E. Dixon, Miami, Florida, Thomas M. Dixon, Miami, Florida,
USA(US)

(74) Oy Kolster Ab

(54) Sähkökäyttöinen kokoontaittuva väliseinä - Elektriskt hopvikbar
mellanvägg

Tämän keksinnön kohteena ovat sähkökäyttöiset kokoontaittu-
vat väliseinät.

Jo useiden vuosien ajan on tunnettu pitkittäiskiskostojen
kannattamia kokoontaittuvia väliseiniä, joiden osapaneelit on
kiinnitetty yhteen saranaliitoksien avulla siten, että väliseinä
taittuu kokoon haitarimaisesti avoimen ja suljetun asennon välillä.
Kun käyttöön on tullut suhteellisen suuria paneeleita, joiden mi-
tat ovat esim. leveys 2 m, paksuus 15 cm ja korkeus 10 m, on täl-
laisten väliseinien avaamiseen ja sulkemiseen tarvittava ruumiilli-
nen voima kasvanut melkoisen suureksi, ja tämä on aiheuttanut ko-
netoimisten käyttölaitteiden kehittämisen siirtämään väliseiniä e-
destakaisin täysin avoimen ja täysin suljetun asennon välillä. Täl-
laisissa konekäyttöisissä väliseinissä on kuitenkin ollut välttämä-
töntä siirtää vierekkäiset paneelit käsin lopullisesti suoraan lin-
jaan eli täysin suljettuun asentoon sekä samaten käsin pois tästä
asennosta ennen käyttölaitteen toimintaa tai sen jälkeen, koska vä-

liseen eri puolilla sijaitsevien saranoiden akselien on kuljet-tava suoralinjaisen asennon kautta.

Tämän keksinnön pyrkimyksenä on automatisoida avaus- ja/tai sulkemistapahtuma siten, että vältytään käsin tapahtuvalta suoran paneelirivistön katkaisemiselta avaamistapahtuman alussa ennen käyttölaitteen käynnistymistä ja/tai käsin tapahtuvalta paneelien siirtämiseltä suoraan riviin sulkemistapahtuman lopussa. Tämä saadaan esillä olevan keksinnön periaatteen mukaisesti aikaan käyttämällä paneeleihin avaustapahtuman alkuvaiheissa tai sulkemistapahtuman loppuvaiheissa syntyviä hitausvoimia siirtämään saranaliitokset paneelien keskiviivan yli käyttölaitteen ollessa hetken aikaa toimimatta.

Tämän keksinnön sähkökäyttöisessä, kokoontaittuvassa väliseinässä on useita toisiinsa kääntyvästi kiinnitettyjä jäykkiä paneeleita, jotka voidaan siirtää ensimmäisestä levitetystä asennosta, jossa paneelit ovat suorassa rivissä reunat vastakkain, toiseen, kokoontaitettuun asentoon, jossa paneelit on taitettu toisiaan vasten, jolloin vierekkäisten paneelien väliset saranat sijaitsevat vuorotellen paneelien keskiviivan eri puolilla paneelien ollessa levitetystä asennossa, paneeleita edestakaisin levitetyn asennon ja kokoontaitetun asennon välillä siirtävä sähköinen käyttölaite ja käyttölaitetta ohjaava ohjauslaite. Keksinnölle on tunnusomaista, että väliseen avaamisen tai sulkemisen aikana, jolloin paneeleita siirretään levitetystä asennosta kokoontaitettuun asentoon tai kokoontaitetusta asennosta levitettyyn, ohjauslaite käyttää automaattisesti käyttölaitetta kulkemaan ensimmäiseen suuntaan, jolloin vierekkäisten paneelien väliset saranaliitokset tai ainakin yksi niistä liikkuvat keskiviivaa kohti, pysähdyttää käyttölaitteen hetkeksi saranaliitoksen tai -liitosten lähestyessä keskiviivaa, jolloin saranaliitos tai -liitokset kulkevat keskiviivan yli vastaa- van paneelinsa tai paneeliensa inertian vuoksi ja käynnistää sitten käyttölaitteen vastakkaiseen suuntaan avaamisen tai sulkemisen loppuunviemiseksi.

Tämän keksinnön edullisessa suoritusmuodossa ohjauslaite aloittaa avaamisen aikana automaattisesti paneelien liikkeen levitetystä asennosta kokoontaitettuun asentoon antamalla käyttölaitteen aluksi siirtää paneelit niiden levitetystä asennosta ylilevi-

tettyyn asentoon, jolloin saranaliitokset tai ainakin yksi niistä kulkevat keskiviivaa kohti, pysäyttämällä tämän jälkeen käyttölaitteen hetkeksi, samalla kun kunkin paneelin (paneelien) inertia kuljettaa ko. saranaliitoksen (-liitokset) keskiviivan yli, ja käynnistämällä sitten käyttölaitteen vastakkaiseen suuntaan paneelien siirtämiseksi ylilevitetystä asennosta kokoontaitettuun asentoon. Tässä edullisessa suoritusmuodossa ohjauslaite lopettaa sulkemistapahtuman aikana automaattisesti paneelien liikkeen kokoontaitetusta asennosta levitettyyn asentoon katkaisemalla käyttölaitteen toiminnan hetkeksi paneelien lähestyessä ylilevitettyä asentoa, joten paneelien inertia kuljettaa saranaliitokset keskiviivan ohi, ja käynnistää sitten käyttölaitteen vastakkaiseen suuntaan, jolloin paneelit siirtyvät ylilevitetystä asennosta takaisin levitettyyn asentoon.

Tämän keksinnön mukaista edullista suoritusmuotoa ja sen toimintaa kuvataan seuraavassa kaaviomaisesti oheisten piirrosten avulla, joissa

kuviot 1a...1d esittävät kaaviomaisesti paneelien liikettä täysin levitetystä asennostaan täysin kokoontaitettuun asentoonsa,

kuviot 2a...2d esittävät kaaviomaisesti paneelien liikettä kokoontaitetusta asennostaan täysin levitettyyn asentoonsa,

kuvio 3 on poikkileikkaus vierekkäisten paneelien välisen tyypillisen saranaliitoksen osasta, ja

kuvio 4 on kaaviokuva kokoontaitettavan väliseinän ohjausjärjestelmästä.

Piirroksien mukaan kokoontaitettavassa väliseinässä 10 on useita kääntyvästi kiinnitettyjä jäykkiä paneeleita 12, joista yksi on sivureunukseen 14 kääntyvästi kiinnitetty puolipaneeli 12'. Sivureunus 14 määrää väliseinällä 10 suljettavan aukon toisen sivun. Aukon toisen sivun muodostaa sivureunus 16. Paneelit 12 ovat rakenteeltaan tavanomaisia, ja ne voidaan tehdä eri materiaaleista ja kunkin aukkoon sopivan kokoisiksi. Paneelit riippuvat yläpuolisesta kiskotuksesta (ei esitetty), jossa on kannatinvaunut 18 tavanomaisella, tunnetulla tavalla. Paneeleissa 12 on esim. alumiinista valmistetut, toisiinsa sopivat sivupäädät 20 (kuvio 3), joiden kaksoiskanavarakenne tekee vierekkäiset paneelit vakaiksi ja jäykiksi niiden ollessa täysin suljetussa, lukitussa asennossa. Päädät on kiinnitetty

paneelien vastakkaisiin pintoihin saranoilla 22, joiden akselit ovat paneelien 12 suuntaiset, ja vastaavanlainen sarana 24 yhdistää puolipaneelin 12' sivureunukseen 14. Kaikki sarana-akselit sijaitsevat sivusuunnassa kannatinkiskon keskiviivasta noin puolen paneelipaksuuden etäisyydellä niin, että puolipaneelin 12' keskiviiva on vaunujen 18 liikkeen keskiviivan kohdalla ja täysin suljetussa, levitetyssä asennossa (kuvio 1a) olevan väliseinän keskiviivan kohdalla. Väliseinän keskiviivaa, vaunujen 18 liikkeen keskiviivaa ja kiskon keskiviivaa on merkitty katkoviivalla ja viitenumerolla 26. Sivureunukseen 16 on kiinnitetty aukon yläosaan laitteiston lisävarusteina toimivat, vapaista päistään 30 ulospäin kaarevat ohjainkiskot 28, joista toinen on hieman toista pitempi. Ohjainkiskojen 28 pituus voi vaihdella, mutta yleensä ne ulottuvat kohtaan, jossa laitimmainen paneeli 12 osuu kaarevaan päähän 30 lähtiessään kokoontaitetusta asennosta ja liikkessaan kohti kuvion 2a asentoa. Sivureunukseen 16 on millä tahansa sopivalla tavalla kiinnitetty tuntokytkin 32, jonka tuntoelin 34 ulottuu laitimmaisen paneelin 12 liikeradalle. Sivureunuksen 14 viereen on taas asennettu millä tahansa sopivalla tavalla tuntoelimellä 38 varustettu tuntokytkin 36, jonka laita-paneelin 12 uloke 40 laukaisee siten, että väliseinä pysähtyy täysin kokoontaitettuun asentoon. Kytkin 36 myös nolaa ohjauslaitteen seuraavaa sulkemisjaksoa varten. Vaikka tässä on esitetty sivullepäin sulkeutuva väliseinä, tämän keksinnön yhteydessä voidaan käyttää keskelle sulkeutuvaa taikka mitä tahansa muutakin järjestelyä.

Kuvio 1 a esittää väliseinää 10 täysin levitetyssä asennossa, jossa paneelit 12 muodostavat tasaisen, yhdensuuntaisen ja lukitun rintaman, jonka keskiviiva osuu kiskon keskiviivan kohdalle. Tässä asennossa väliseinä muodostaa tasaisen seinän sivureunuksien 14 ja 16 väliin. Paneeleihin voidaan tehdä ovia tai ikkunoita kunkin soveluksen tarpeiden mukaisesti. Kuvio 1d esittää väliseinän 10 täysin kokoontaitettua asentoa, jossa paneelit on taitettu kokoon siististi ja pieneen tilaan keskipisteet samassa linjassa. Vaikka tässä esitettyssä järjestelyssä paneelien keskipisteet ovatkin keskilinjassa, ne voidaan myös järjestää sivupinoon, vinoon tai mihin tahansa sopivaan asentoon.

Laitapaneeli 12 taikka mikä tahansa muu paneeli on kytketty suunnanvaihtoiseen moottoriin (ei esitetty) millä tahansa sopivalla laitteella, esim. vaunuun 18 tulevalla kaapelivälityksellä. Kun väliseinä 10 on täysin levitetyssä asennossa, jolloin paneelit 12 ovat yhdensuuntaisessa tasaisessa rintamassa (kuvio 1a), ohjauskytkin viedään asentoon "auki", jolloin moottori alkaa ensin käydä "kiinni"-suuntaan saaden laitapaneelin 12 liikkumaan sivureunasta 16 kohti kuvion 1b asentoon. Tämä väliseinän tehollisen pituuden kasvaminen saa väliseinän 10 vastakkaisilla pinnoilla olevien saranoiden 22 määrittämät taittoakselit liikkumaan keskiviivaa 26 kohti, koska laitapaneeliin 12 kohdistuu vetävä voima. Tämä "murtaa" paneelit 12 suorasta rintamasta loivaan taittoasentoon. Kun laitapaneeli 12 siirtyy ylilevitettyyn eli kuvion 1b esittämään asentoon, "auki"-ohjauskytkimen aikaisemmin virittämä aikaviivekytkin katkaisee ennaltamäärätyn lyhyen ajan jälkeen moottorin virran ja kääntää moottorin käyntisuunnan tarkalleen oikealla hetkellä saaden moottorin käymään "auki"-suuntaan ja siirtämään paneeleita 12 niiden kokoontaitettua asentoa kohti. Paneelien 12 alkuliike levitetystä asennostaan kohti kuvion 1b esittämää ylilevitettyä asentoa tuo sarana-akselit 22 aluksi keskiviivaan 26 päin, ja liikkuvien paneelien inertia vie sarana-akselit keskiviivan 26 vastakkaiselle puolelle moottorin kääntösuunnan olennaisesti vaihtuessa. Kun moottorin käyntisuunta on vaihdettu sarana-akselit 22 jatkavat liikettään tähän suuntaan moottorin alkaessa käydä "auki"-suuntaan. Kun väliseinä tulee täysin kokoontaitettuun asentoon, uloke 40 osuu kytkimen 36 tuntoelimeen 38, jolloin moottorin virta katkeaa, väliseinä pysähtyy kokoontaitettuun asentoon ja kytkin nollautuu siten, että väliseinä on valmis uuteen sulkemisjaksoon.

Kuviot 2a - 2d esittävät väliseinän sulkeutumistapahtumaa. Kun ohjauskytkin viedään "kiinni"-asentoon, moottori alkaa käydä "kiinni"-suuntaan. Paneelien lähestyessä loivaa taittoasentoa sarana-akselit 22 lähestyvät keskiviivaa 22 siten, että laitapaneelin 12 ääripääty osuu kytkimen 32 tuntoelimeen 34, jolloin moottorin virta katkeaa hetkeksi ja moottori alkaa sitten käydä "auki"-suuntaan ennalta-asetetun, aikaviivereleen määräämän lyhyen ajan. Kun moottorin

virta on hetkeksi katkaisuna, sarana-akselit 22 lähestyvät keskiviivaa 26 ja kulkevat sen yli hitausvoimien ansiosta. Väliseinän kokonaispituutta pienennetään tällöin käyttämällä moottoria hyvin lyhyen aikaa "auki"-suuntaan. Tällöin paneelit liikkuvat lyhyen matkaa "auki"-suuntaan, ja sarana-akselit 22 siirtyvät kokonaan kuvion 2d asentoon, jossa paneelien 12 keskiviiva osuu keskiviivalle 26.

Täten siis inertia kuljettaa sarana-akselit paneelien keskiviivan yli molempiin suuntiin sillä aikaa kun moottori on hetkeksi pysähdyksissä ja sen käyntisuuntaa vaihdetaan.

Kuten kuviossa 4 on esitetty, järjestelmän käyttövirta tuodaan tavanomaisen muuntajan 42 ja pikakatkaisijan 44 kautta valintakytkimeen 46, joka voidaan kääntää vastapäivään "auki"-asentoon tai myötäpäivään "kiinni"-asentoon. Kun kytkin 46 käännetään vastapäivään "auki"-asentoon, "auki"-rele OR sekä aikaviiverele T2 saavat virtaa. "Auki"-rele OR on lukittuna koskettimen OR-1 sulkeutumisen vuoksi. "Kiinni"-kontaktori saa virtaa koskettimen OR-2 sulkeutumisen vuoksi normaalisti kiinni olevien, aukeamaan ajoitettujen koskettimien T2-1 ja LR-2 sekä normaalisti kiinni olevan yhteenkytkennän kautta, ja moottori käy "kiinni"-suuntaan. Aikaviivereleen T2 asetusajan lopussa normaalisti suljettuna oleva, aukeamaan sijoitettu kosketin T2-1 aukeaa ja katkaisee "kiinni"-kontaktorin virtapiirin, jolloin moottorin virta katkeaa. Samalla normaalisti auki oleva, sulkeutumaan ajoitettu kosketin T2-2 sulkeutuu ja sulkee "auki"-kontaktorin virtapiirin normaalisti suljettuna olevan yhteenkytkennän kautta, ja moottori vaihtaa käyntisuuntaansa "auki"-suuntaan. Kun väliseinä tulee liikkeensä loppuun, normaalisti suljettuna oleva "auki"-rajakytkin 36 aukeaa ja katkaisee virtapiirin sekä "auki"-releen OR, aikaviivereleen T2 ja "auki"-kontaktorin virran. Moottori pysähtyy ja väliseinä jää täysin kokoontaitettuun asentoon.

Kun kytkin siis viedään "auki"-asentoon, väliseinä kulkee kuvion la asennosta "kiinni"-suuntaan ennaltamäärätyn ajan, mikä saa väliseinän paneelit irtautumaan suorasta rintamastaan (kuvio la) ja sarana-akselit kulkemaan keskiviivan yli inertian vuoksi, kun sarana-akselit siirtyvät kuvion la asennosta keskiviivaa kohti väliseinää levitettäessä paneelien suoralinjaisesta asennosta levitettyä asentoa kohti laitimmaista paneelia 12 siirrettäessä vasemmalle. Kun sarana-akselit kulkevat keskiviivan yli, laita-paneelin 12 suunnan muutos

saa aikaan tämän paneelin vastakkaissuuntaisen liikkeen, mikä jatkaa edelleen paneelien taittumista kokoontaitettua, avointa asentoa kohti.

Kun väliseinä on avoimenssa asennossa ja valintakytkin 46 viedään "kiinni-asentoon, "kiinni"-rele CR saa virtaa ja lukittuu koskettimen CR-1 sulkeutumisen vuoksi. Koskettimen CR-2 sulkeutuminen tuo "kiinni"-kontaktoriin virtaa normaalisti kiinni olevan koskettimen LR-2 sekä normaalisti kiinni olevan yhteenkytkennän kautta, jolloin moottori käynnistyy väliseinää sulkevaan suuntaan. Kun väliseinän liike tulee loppuunsa, normaalisti auki oleva "kiinni"-rajakytkin sulkeutuu ja aikaviiverele T1 sekä lukitusrele LR saavat molemmat virtaa. Tällöin kosketin LR-2 aukeaa katkaisten "kiinni"-kontaktorin virran ja kosketin LR-1 sulkeutuu kytkimen virran "auki"-kontaktoriin, joten moottori vaihtaa käyntisuuntaansa ja käy "auki"-suuntaan. Aikaviivereleen T1 asetusajan lopussa normaalisti kiinni oleva, aukeamaan ajoitettu kosketin T1-1 aukoo ja katkaisee virtapiirin sekä "kiinni"-releen CR, lukitusreleen LR, aikaviivereleen T1 ja "auki"-kontaktorin virran, jolloin moottori pysähtyy ja välisenä jää levitettyyn asentoon.

Kuten tästä käy ilmi, keksinnön mukainen järjestely tekee tarpeettomaksi kohdistaa paneeleihin sivuttaisvoimaa joko käsin tai toisella laitteella siirryttäessä täysin levitetystä asennosta täysin kokoontaitettuun asentoon taikka päinvastoin.

Patenttivaatimukset:

1. Sähkökäyttöinen, kokoontaittuva väliseinä, jossa on useita toisiinsa kääntyvästi kiinnitettyjä jäykkiä paneeleita, jotka voidaan siirtää ensimmäisestä, levitetystä asennosta, jossa paneelit ovat reunat vastakkain suorassa rivissä, toiseen, kokoontaitettuun asentoon, jossa paneelit on taitettu toisiaan vasten, jolloin vierekkäisten paneelien väliset saranat, paneelien ollessa levitetystä asennossa, sijaitsevat vuorotellen paneelien keskiviivan eri puolilla, paneeleita edestakaisin levitetyn asennon ja kokoontaitetun asennon välillä siirtävä sähkökäyttöinen käyttölaite ja käyttölaitetta ohjaava ohjauslaite, t u n n e t t u siitä, että väliseinän avaamisen tai sulkemisen aikana, jolloin paneeleita (12, 12') siirretään levitetystä asennosta kokoontaitettuun asentoon tai kokoontaitetusta asennosta levitettyyn, ohjauslaite (kuvio 4) käyttää automaattisesti käyttölaitetta kulkemaan ensimmäiseen suuntaan, jolloin vierekkäisten paneelien (12, 12') väliset saranaliitokset (22) tai ainakin yksi niistä liikkuvat keskiviivaa (26) kohti, pysähdyttää käyttölaitteen hetkeksi saranaliitoksen tai -liitosten lähestyessä keskiviivaa, jolloin saranaliitos tai -liitokset kulkevat keskiviivan yli vastaavan paneelinsa tai paneeliensa inertian vuoksi, ja käynnistää sitten käyttölaitteen vastakkaiseen suuntaan avaamisen tai sulkemisen loppuunviemiseksi.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen väliseinä, t u n n e t t u siitä, että ohjauslaite (kuvio 4) aloittaa avaamisen aikana automaattisesti paneelien (12, 12') liikkeen levitetystä asennosta kokoontaitettuun asentoon antamalla käyttölaitteen aluksi siirtää paneelit niiden levitetystä asennosta ylilevitettyyn asentoon, jolloin saranaliitokset (22) tai ainakin yksi niistä kulkevat keskiviivaa (26) kohti, pysäyttämällä tämän jälkeen käyttölaitteen hetkeksi, samalla kun kunkin paneelin tai paneelien inertia kuljettaa saranaliitoksen (-liitokset) keskiviivan yli, ja käynnistämällä sitten käyttölaitteen vastakkaiseen suuntaan paneelien siirtämiseksi ylilevitetystä asennosta kokoontaitettuun asentoon.

3. Patenttivaatimuksen 2 mukainen väliseinä, t u n n e t t u siitä, että ohjauslaitteessa on ajoituslaite (T2), joka käyttää käyttölaitetta paneelien (12, 12') levitetystä asennosta ylilevitettyyn asentoon tapahtuvan alkuliikkeen aikana ennaltamäärä-

tyn ajan ennen kuin käyttölaite pysähtyy ja käynnistyy vastakkaiseen suuntaan.

4. Patenttivaatimuksen 1, 2 tai 3 mukainen väliseinä, t u n n e t t u siitä, että ohjauslaite (kuvio 4) lopettaa sulkeamisen aikana automaattisesti paneelien (12, 12') liikkeen kokoon-taitetusta asennosta levitettyyn asentoon pysäyttämällä käyttö-laitteen hetkeksi paneelien lähestyessä ylilevitettyä asentoa sal-lien täten paneelien inertian kuljettaa saranaliitokset (22) keski-viivan yli ja käynnistämällä käyttölaitteen sitten vastakkaiseen suuntaan paneelien siirtämiseksi ylilevitetystä asennosta takaisin levitettyyn asentoon.

5. Patenttivaatimuksen 4 mukainen väliseinä, t u n n e t - t u siitä, että ohjauslaitteessa on tuntolaite (32, 34), joka on siten sijoitettu, että se paneelien (12, 12') siirtyessä kokoon-taitetusta asennosta levitettyyn asentoon havaitsee paneelien lä-hestymisen ylilevitettyä asentoa kohti, jossa saranaliitokset (22) ovat keskiviivalla, ja pysäyttää käyttölaitteen hetkeksi sarana-liitosten siirtyessä inertian vaikutuksesta keskiviivan yli.

6. Patenttivaatimuksen 4 tai 5 mukainen väliseinä, t u n - n e t t u siitä, että ohjauslaitteessa on ajoituslaite (T1), joka käyttää käyttölaitetta ko. vastakkaiseen suuntaan ennaltamäärätyn ajan paneelien siirtämiseksi ylilevitetystä asennosta takaisin le-vitettyyn asentoon.

Patentkrav:

1. Elektriskt hopvikbar mellanvägg omfattande ett flertal vid varandra svängbart förenade styva paneler, vilka kan förflyttas från en första utsträckt ställning, i vilken panelerna ligger kant mot kant i rät linje, till en andra hopvikt ställning, i vilken panelerna vikts mot varandra, varvid gångjärnen mellan närliggande paneler, då panelerna befinner sig i utsträckt ställning, ligger alternerande på olika sidor om panelernas mittlinje, en elektrisk drivmekanism för förflyttning av panelerna till och från mellan utsträckt och hopvikt ställning, och ett regleringsorgan för styrande av drivmekanismen, k ä n n e t e c k n a d därav, att under öppnandet och tillslutandet av mellanväggen, varvid panelerna (12, 12') förskjuts från utsträckt ställning till hopvikt ställning eller från hopvikt ställning till utsträckt ställning, opererar regleringsorganet (fig. 4) automatiskt drivmekanismen att röra sig i en första riktning, varvid gångjärnsförbindelserna (22) mellan närliggande paneler (12, 12') eller åtminstone en av dem rör sig mot mittlinjen (26), avbryter momentant drivmekanismen då gångjärnsförbindelsen eller -förbindelserna närmar sig mittlinjen, varvid gångjärnsförbindelsen eller -förbindelserna överskrider mittlinjen på grund av inertian hos respektive panel eller paneler, och startar sedan drivmekanismen i motsatt riktning för att slutföra öppnandet eller tillslutandet.

2. Mellanvägg enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att regleringsorganet (fig. 4) under öppnandet automatiskt igångsätter panelernas (12, 12') rörelse från utsträckt till hopvikt ställning genom att inledningsvis låta drivmekanismen förflytta panelerna från deras utsträckta ställning till en överutsträckt ställning, varvid gångjärnsförbindelserna (22) eller åtminstone en av dem, rör sig mot mittlinjen (26), genom att härefter stoppa drivmekanismen momentant samtidigt som inertian hos respektive panel eller paneler förflyttar gångjärnsförbindelsen (-förbindelserna) över mittlinjen, och genom att sedan starta drivmekanismen i motsatt riktning för förflyttning av panelerna från överutsträckt ställning till hopvikt ställning.

3. Mellanvägg enligt patentkravet 2, k ä n n e t e c k n a d därav, att regleringsorganet omfattar ett tidsinställningsorgan (T2)

som opererar drivmekanismen under panelernas (12, 12') initiella rörelse från deras utsträckta ställning till deras överutsträckta ställning under en bestämd tidsperiod, innan drivmekanismen stoppar och åter startar i motsatt riktning.

4. Mellanvägg enligt patentkravet 1, 2 eller 3, k ä n n e - t e c k n a d därav, att regleringsorganet (fig. 4) avslutar under tillslutandet automatiskt panelernas (12, 12') rörelse från hopvikt ställning till utsträckt ställning genom att momentant stoppa drivmekanismen då panelerna närmar sig den överutsträckta ställningen, tillåtande sålunda panelernas inertia att förflytta gångjärnsförbindelserna (22) över mittlinjen, och genom att sedan starta drivmekanismen i motsatt riktning för att förflytta panelerna från överutsträckt ställning tillbaka till utsträckt ställning.

5. Mellanvägg enligt patentkravet 4, k ä n n e t e c k - n a d därav, att regleringsorganet omfattar ett känselorgan (32, 34), som placerats så, att detta då panelerna (12, 12') rör sig från hopvikt ställning till utsträckt ställning, observerar panelernas närmande mot överutsträckt ställning, vid vilken gångjärnsförbindelserna (22) befinner sig på mittlinjen, och momentant stoppar drivmekanismen medan gångjärnsförbindelserna genom inverkan av inertian förflyttas över mittlinjen.

6. Mellanvägg enligt patentkravet 4 eller 5, k ä n n e - t e c k n a d därav, att regleringsorganet omfattar ett tidsinställningsorgan (T1), som opererar drivmekanismen i nämnda motsatta riktning under en bestämd tidsperiod, för förflyttning av panelerna från överutsträckt ställning tillbaka till utsträckt ställning.

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

-





