



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 894144

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 781300

(22) Заявлено 29.10.79 (21) 2833321/29-33

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.12.81. Бюллетень № 48

Дата опубликования описания 05.01.82

(51) М. Кл.³

E 04 F 17/00

(53) УДК 69.027.
.58(088.8)

(72) Автор
изобретения

А. Н. Усиков

(71) Заявитель

ВНЕШНЕТОРГОВАЯ

10

ПАТЕНТНО-
ТЕХНИЧЕСКАЯ

10

БИБЛИОТЕКА

(54) МУСОРОПРОВОД

1

Изобретение относится к строительству и предназначено для приема и транспортировки мусора в многоэтажных зданиях.

По основному авт. св. № 781300 известен мусоропровод, включающий трубопровод, загрузочные приемники с крышками и диафрагмы, размещенные в трубопроводе с возможностью перемещения, причем трубопровод снабжен размещенной в нем непрерывной цепью, огибающей вращающиеся блоки, а диафрагмы закреплены одними концами на непрерывной цепи [1].

Недостатком такого устройства является то, что при установке мусоропровода в многоэтажных зданиях цепь будет иметь прогиб и диафрагмы, которые, задевая стенки трубопровода при движении, будут создавать шум.

Цель изобретения — снижение шума за счет ограничения скорости движения цепи и уменьшения ее колебания.

Поставленная цель достигается тем, что мусоропровод снабжен механизмом ограничения скорости движения цепи и направляющими цепи, причем направляющие цепи установлены на уровне каждого этажа и вы-

2

полнены в виде дополнительных парных блоков, между которыми пропущена цепь.

Кроме того, механизм ограничения скорости выполнен в виде гидроцилиндра со шнеком и поршнем, тяги, клина и тормоза, причем шнек гидроцилиндра соединен с блоками, на которых установлена цепь, а поршень тягой связан с клином и тормозом.

На фиг. 1 схематически изображен мусоропровод, вертикальный разрез; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1; на фиг. 3 — вид Б на фиг. 1.

10 Мусоропровод включает трубопровод 1, внутри которого установлена цепь 2 на блоках 3, при этом на цепи 2 установлены одним концом диафрагмы 4. В отличие от обычных мусоропроводов цепь 2 имеет направляющие, выполненные, например, в виде дополнительных парных блоков 5, а блоки 3 соединены гидроцилиндром 6 со шнеком 7, гидрожидкостью 8, поршнем 9 и пружиной 10, при этом блок 3 соединен через вал 11 со шнеком 7, а поршень 9 через тягу 12 с клином 13, взаимодействующим с клином 14 тормоза 15.

Дополнительные парные блоки 5 не дают качаться цепи 2 при ее движении, а, если

на диафрагму 4 положат много мусора, то блоки 3 будут вращаться с ускорением, вращая шнек 7, гидрожидкость начнет давить на поршень 9, который за счет тяги 12 и клина 13 надавит на клин 14, и тормоз 15 начнет зажимать вал 11, ограничив таким образом ее скорость, тем самым устранится шум.

Формула изобретения

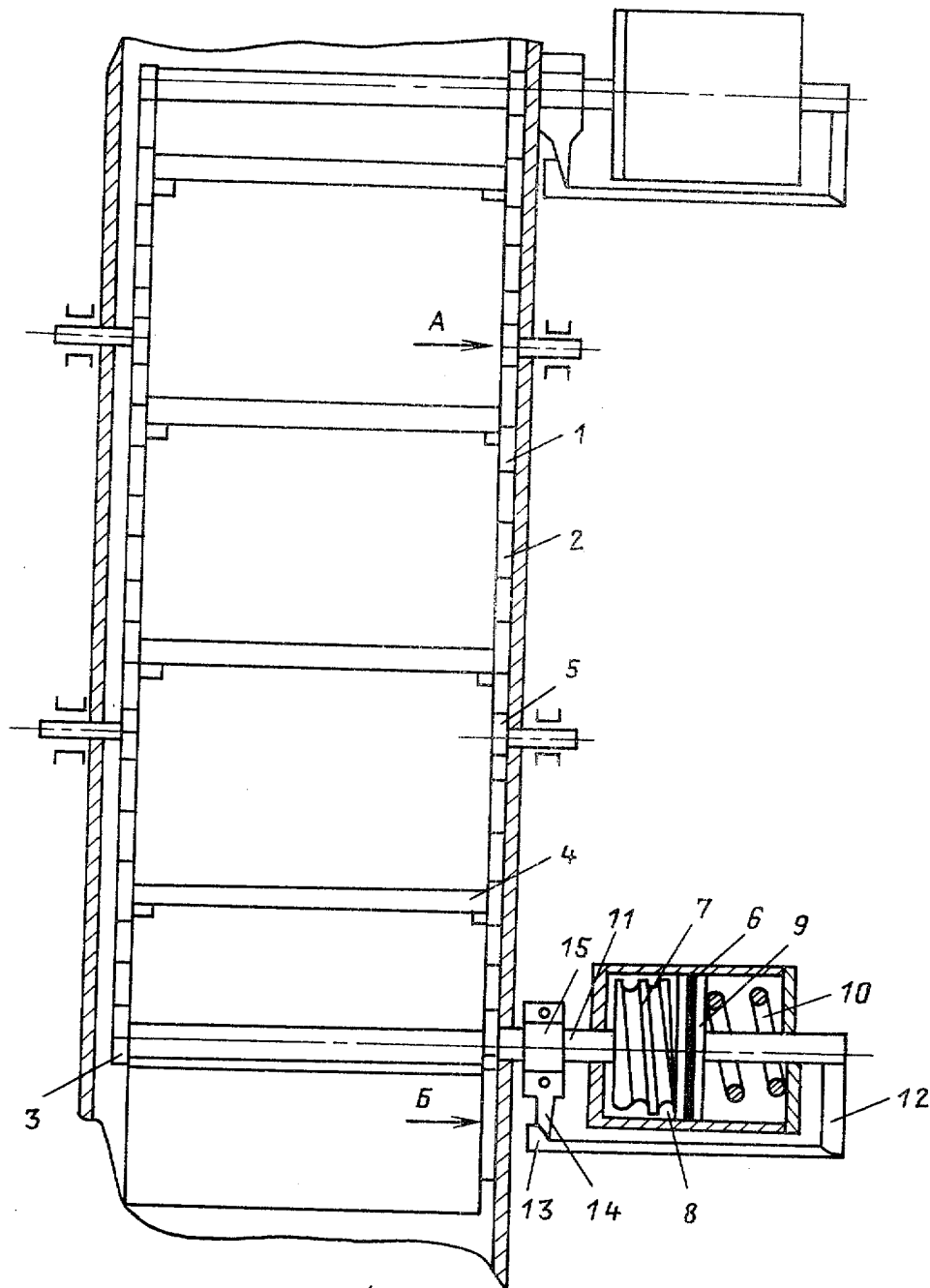
1. Мусоропровод по авт. св. № 781300, отличающийся тем, что, с целью снижения шума за счет ограничения скорости движения цепи и уменьшения ее колебания, мусоропровод снабжен механизмом ограничения скорости движения цепи и направляющими

цепи, причем направляющие цепи установлены на уровне каждого этажа и выполнены в виде дополнительных парных блоков, между которыми пропущена цепь.

2. Мусоропровод по п. 1, отличающийся тем, что механизм ограничения скорости выполнен в виде гидроцилиндра со шнеком и поршнем, тяги, клина и тормоза, причем шнек гидроцилиндра соединен с блоками, на которых установлена цепь, а поршень тягой связан с клином и тормозом.

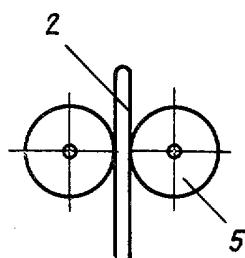
Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР № 781300 кл. Е 04 F 17/10, 1978.



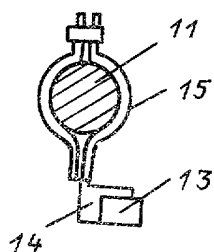
Фиг. 1

Вид А



Фиг. 2

Вид Б



Фиг. 3

Редактор М. Ткач
Заказ 11415/50

Составитель Г. Смиренная
Техред А. Бойкас
Тираж 768

Корректор У. Пономаренко
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4