

Warszawa, 13 lutego 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B61d 37/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24267.

Kl. 20 c, 44.

Józef Szelchauz
(Rzym, Włochy).

Pas ochronny.

Zgłoszono 12 listopada 1935 r.

Udzielono 5 grudnia 1936 r.

Przedmiotem wynalazku jest pas ochronny, zabezpieczający bagaże, umieszczone na półkach w wagonach lub innych pojazdach przed spadnięciem.

Przy wszelkiego rodzaju wstrząsach, jak np. nagłym zatrzymaniu pociągu lub pojazdu, zderzeniu, wykolejeniu lub też przy wstrząsach podczas jazdy po łukach toru, pasy ochronne według wynalazku uniemożliwiają spadnięcie bagażu z półek.

Fig. 1 rysunku, załączonego do opisu, przedstawia walizkę, leżącą na półce pojazdu lub wagonu i zabezpieczoną przy pomocy pasa ochronnego, fig. 2 — schematyczny plan przedziału wagonu z rozmieszczeniem przymocowania do sufitu pasów ochronnych, fig. 3 — walizkę, zabezpieczo-

ną pasem ochronnym, w widoku z boku, fig. 4 — walizkę, zabezpieczoną pasem ochronnym, w widoku z przodu. Fig. 5 rysunku przedstawia pas ochronny, zawieszony na haku górnym w przypadku nieużywania tego pasa, fig. 6 — płytkę metalową z hakiem, służącą do przymocowania pasa ochronnego do sufitu wagonu lub pojazdu; hak służy do zawieszania pasa ochronnego w przypadku nieużywania tegoż pasa. Fig. 7 przedstawia płytkę metalową z hakiem, umieszczoną pod półką wagonu lub pojazdu, służącą do zapięcia pasa ochronnego.

Otwory w pasie (fig. 7) są kształtu podłużnego z okrągłą dziurką u góry, podczas gdy hak posiada kulkę, zwróconą ku ścianie (ku dołowi). Założyć pas można

tylko przez szeroki otwór dziurki w pasie. W taki więc sposób zapobiega się spadnięciu pasa z haka.

Pasy ochronne mogą być parciane lub ze skóry. Dziurki są otoczone metalem lub skórą.

Pas ochronny przymocowany jest jednym końcem do sufitu wagonu lub pojazdu. Przed załadowaniem bagażu dolny koniec pasa C zawieszony jest na haku, umieszczonym na płytce metalowej na suficie (fig. 5), dzięki czemu pas nie przeszkadza ułożeniu bagażu na półce. Po załadowaniu bagażu dolny koniec pasa zdejmuje się z haka i zakłada się na odpowiedniej dziurce na haku, znajdującym się przy płytce metalowej, umocowanej pod półką (fig. 3 i 7). Podczas wstrząsów, powstających podczas jazdy, gdy walizka zsuwa się z półki,

pas wypręża się i zapobiega jej spadnięciu.

Zastrzeżenie patentowe.

Pas ochronny, zabezpieczający przed spadnięciem bagaż, umieszczony na półce w wagonie kolejowym lub innym pojeździe, znamienny tem, że składa się z właściwego pasa, z zaopatrzonej w hak płytki, za pomocą której jeden koniec pasa przymocowywa się do sufitu pojazdu, oraz z haka z kulką na końcu, umocowanego pod półką do bagaży, na którą zakłada się drugi koniec pasa, zaopatrzony w szereg dziurek.

J ó z e f S z e l c h a u z.
Zastępca: Włodzimierz Kozubski,
adwokat.



