

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **10850**

(21) Numer zgłoszenia: **9738**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(22) Data zgłoszenia: **25.05.2006**

(54)

Lewy błotnik karoserii samochodu

(30) Pierwszeństwo:

25.01.2006 (CZ) 2006-36597

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

ŠKODA AUTO a.s., Mladá Boleslav, (CZ)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

28.02.2007 WUP 02/2007

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Ingenlath Thomas, Mladá Boleslav, (CZ)

PL 10850

D3050PL00/GR

Nr Rp. 10850....

Klasa 12-16....

Lewy błotnik karoserii samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest lewy błotnik karoserii samochodu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w cechach kształtu lewego błotnika karoserii samochodu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonej ilustracji, na której fig.1 przedstawia lewy błotnik karoserii samochodu w widoku perspektywicznym, fig.2- lewy błotnik w widoku z góry, fig.3- lewy błotnik w widoku z boku, fig.4- lewy błotnik w widoku z przodu, a fig.5- lewy błotnik w widoku z tyłu.

Lewy błotnik karoserii samochodu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać profilu, obejmującego ścianę górną i boczną, przy czym ściana górną ma zarys pięcioboku, w którym trzy boki są łukowate, a ściana boczna ma zarys sześcioboku, w którym dwa boki są łukowate, jeden bok ma zarys w przybliżeniu połowy koła, a przy jednym z boków o zarysie prostoliniowym usytuowany jest występ z otworami o kształcie owalu, koła i kwadratu, jak przedstawiono na załączonej ilustracji, od fig.1 do fig.5.

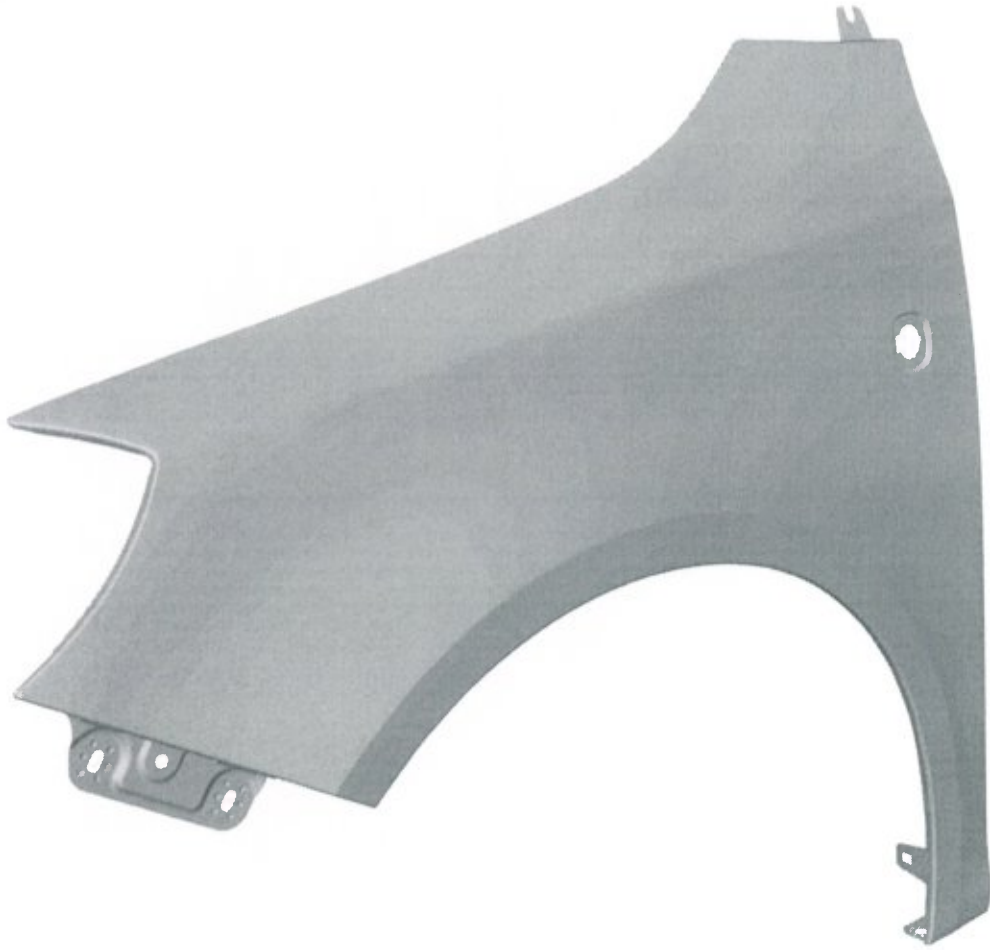


FIG.1



FIG.2

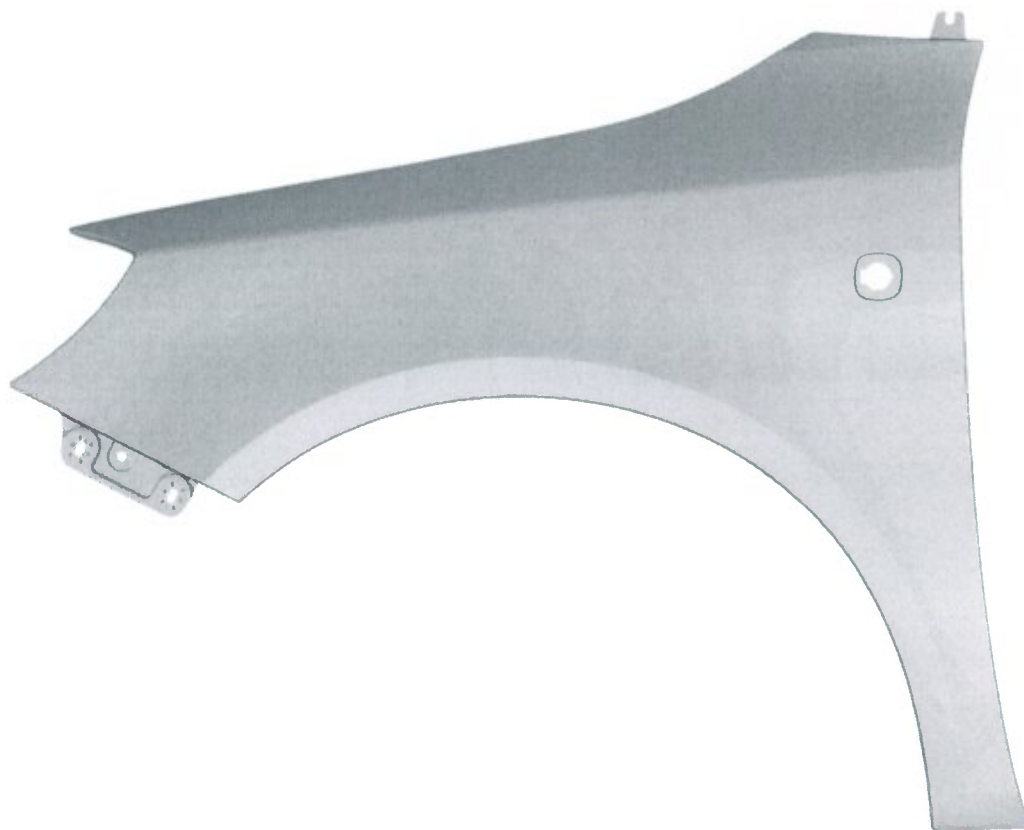


FIG.3



FIG.4



FIG.5