



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215921957 U

(45) 授权公告日 2022. 03. 01

(21) 申请号 202122666006.0

(22) 申请日 2021.11.03

(73) 专利权人 无锡全盛安仁机械有限公司

地址 214106 江苏省无锡市锡山经济技术
开发区东盛路1999号

(72) 发明人 郑则荣 刁冬红 江小树

(74) 专利代理机构 北京劲创知识产权代理事务
所(普通合伙) 11589

代理人 张铁兰

(51) Int. Cl.

B60N 2/005 (2006.01)

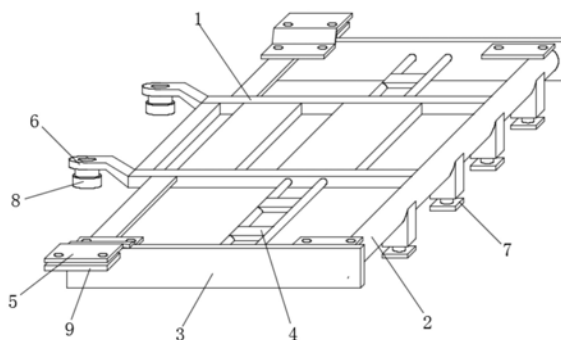
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种钢丝骨架用固定机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种钢丝骨架用固定机构,包括中架,所述中架的一端设置有支撑柱,所述支撑柱的两端固定连接有所侧安装板,所述侧安装板与中架之间设置有钢丝架,所述中架的另一端设置有连接头,所述连接头的下侧设置有弹性座,所述弹性座包括橡胶垫和支撑垫,所述橡胶垫固定在连接头的下侧,所述支撑垫固定在橡胶垫的下端,所述侧安装板的一侧设置有连接侧板,所述连接侧板的下侧设置有弹性垫;通过设计的弹性座、弹性垫,在使用时通过弹性座的橡胶垫和弹性垫支撑在固定位置,在螺栓固定时通过橡胶垫和弹性垫的弹力使连接侧板和连接头与螺栓连接处稳定,从而避免出现螺栓松动使骨架晃动不稳。



1. 一种钢丝骨架用固定机构,包括中架(1),其特征在于:所述中架(1)的一端设置有支撑柱(2),所述支撑柱(2)的两端固定连接有侧安装板(3),所述侧安装板(3)与中架(1)之间设置有钢丝架(4),所述中架(1)的另一端设置有连接头(6),所述连接头(6)的下侧设置有弹性座(8),所述弹性座(8)包括橡胶垫(10)和支撑垫(11),所述橡胶垫(10)固定在连接头(6)的下侧,所述支撑垫(11)固定在橡胶垫(10)的下端,所述侧安装板(3)的一侧设置有连接侧板(5),所述连接侧板(5)的下侧设置有弹性垫(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种钢丝骨架用固定机构,其特征在于:所述支撑柱(2)的下侧设置有支撑座(7),所述支撑座(7)包括固定在支撑柱(2)上的固定板(12)和滑动安装在固定板(12)一端的滑动板(13),所述固定板(12)的内侧固定连接有弹簧(15),所述滑动板(13)的一端与弹簧(15)的一端固定连接,所述滑动板(13)的另一端固定连接有支撑板(14)。

3. 根据权利要求2所述的一种钢丝骨架用固定机构,其特征在于:所述支撑柱(2)的形状设置为柱形,所述固定板(12)的上表面设置有弧形,且固定板(12)与支撑柱(2)焊接固定。

4. 根据权利要求1所述的一种钢丝骨架用固定机构,其特征在于:所述连接头(6)的一端设置有螺孔,且橡胶垫(10)和支撑垫(11)的内侧设置有通孔。

5. 根据权利要求1所述的一种钢丝骨架用固定机构,其特征在于:所述连接侧板(5)的形状设置为Z形,且连接侧板(5)和弹性垫(9)之间固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种钢丝骨架用固定机构,其特征在于:所述侧安装板(3)的内侧设置有辅助连接板,且辅助连接板的位置与支撑柱(2)的位置对应。

一种钢丝骨架用固定机构

技术领域

[0001] 本实用新型属于钢丝骨架技术领域，具体涉及一种钢丝骨架用固定机构。

背景技术

[0002] 汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅；按功能可分为固定式、可卸式、调节式；按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅。根据座椅的使用性能，从最早的固定式座椅，一直发展到多功能的动力调节座椅，有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅，直到电子调节座椅。按材质分为真皮座椅和绒布座椅等。还有一些特殊使用对象的座椅，如儿童座椅和赛车座椅等。

[0003] 现有的汽车座椅的钢丝骨架在使用时通过固定机构把骨架安装在车上，在固定时通常采用螺栓进行固定，在固定后会出现螺栓松动而导致骨架固定不稳的问题，为此我们提出一种钢丝骨架用固定机构。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种钢丝骨架用固定机构，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0006] 一种钢丝骨架用固定机构，包括中架，所述中架的一端设置有支撑柱，所述支撑柱的两端固定连接有侧安装板，所述侧安装板与中架之间设置有钢丝架，所述中架的另一端设置有连接头，所述连接头的下侧设置有弹性座，所述弹性座包括橡胶垫和支撑垫，所述橡胶垫固定在连接头的下侧，所述支撑垫固定在橡胶垫的下端，所述侧安装板的一侧设置有连接侧板，所述连接侧板的下侧设置有弹性垫。

[0007] 优选的，所述支撑柱的下侧设置有支撑座，所述支撑座包括固定在支撑柱上的固定板和滑动安装在固定板一端的滑动板，所述固定板的内侧固定连接有弹簧，所述滑动板的一端与弹簧的一端固定连接，所述滑动板的另一端固定连接有支撑板。

[0008] 优选的，所述支撑柱的形状设置为柱形，所述固定板的上表面设置有弧形，且固定板与支撑柱焊接固定。

[0009] 优选的，所述连接头的一端设置有螺孔，且橡胶垫和支撑垫的内侧设置有通孔。

[0010] 优选的，所述连接侧板的形状设置为Z形，且连接侧板和弹性垫之间固定连接。

[0011] 优选的，所述侧安装板的内侧设置有辅助连接板，且辅助连接板的位置与支撑柱的位置对应。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0013] 1. 通过设计的弹性座、弹性垫，在使用时通过弹性座的橡胶垫和弹性垫支撑在固定位置，在螺栓固定时通过橡胶垫和弹性垫的弹力使连接侧板和连接头与螺栓连接处稳定，从而避免出现螺栓松动使骨架晃动不稳。

[0014] 2. 通过设计的支撑座，在使用时通过支撑座辅助支撑在车上，从而在使用时可以

通过支撑座的滑动板压缩弹簧进行缓冲,从而使骨架在使用时减少受到的冲击,从而使骨架使用寿命更长。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型的弹性座结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型的支撑座结构示意图;

[0018] 图中:1、中架;2、支撑柱;3、侧安装板;4、钢丝架;5、连接侧板;6、连接头;7、支撑座;8、弹性座;9、弹性垫;10、橡胶垫;11、支撑垫;12、固定板;13、滑动板;14、支撑板;15、弹簧。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 实施例一:

[0021] 请参阅图1至图3,本实用新型提供一种技术方案:一种钢丝骨架用固定机构,包括中架1,中架1的一端设置有支撑柱2,支撑柱2的两端固定连接有侧安装板3,侧安装板3与中架1之间设置有钢丝架4,中架1的另一端设置有连接头6,连接头6的下侧设置有弹性座8,弹性座8包括橡胶垫10和支撑垫11,橡胶垫10固定在连接头6的下侧,支撑垫11固定在橡胶垫10的下端,侧安装板3的一侧设置有连接侧板5,连接侧板5的下侧设置有弹性垫9,安装时通过弹性座8和弹性垫9辅助支撑,在安装时橡胶垫10受力压缩,通过橡胶垫10的弹力和支撑垫11支撑使连接头6贴合在螺栓上,从而避免出现螺栓松动晃动的现象,同时弹性垫9使连接侧板5固定更加稳定。

[0022] 从上述描述可知,本实用新型具有以下有益效果:在使用时通过弹性座8的橡胶垫10和弹性垫9支撑在固定位置,在螺栓固定时通过橡胶垫10和弹性垫9的弹力使连接侧板5和连接头6与螺栓连接处稳定,从而避免出现螺栓松动使骨架晃动不稳。

[0023] 进一步地,可参阅图2,连接头6的一端设置有螺孔,且橡胶垫10和支撑垫11的内侧设置有通孔,使橡胶垫10和支撑垫11在使用时方便连接螺栓。

[0024] 进一步地,可参阅图1,连接侧板5的形状设置为Z形,且连接侧板5和弹性垫9之间固定连接,使连接侧板5在使用时安装更加稳定。

[0025] 进一步地,可参阅图1,侧安装板3的内侧设置有辅助连接板,且辅助连接板的位置与支撑柱2的位置对应,使侧安装板3在安装时通过辅助连接板辅助连接从而更加稳定。

[0026] 实施例二:

[0027] 请参阅图1至图3所示,在实施例一的基础上,本实用新型提供一种技术方案:支撑柱2的下侧设置有支撑座7,支撑座7包括固定在支撑柱2上的固定板12和滑动安装在固定板12一端的滑动板13,固定板12的内侧固定连接有弹簧15,滑动板13的一端与弹簧15的一端固定连接,滑动板13的另一端固定连接有支撑板14,支撑柱2的形状设置为柱形,固定板12

的上表面设置有弧形,且固定板12与支撑柱2焊接固定,配合支撑座7辅助支撑,在使用时受力可以通过滑动板13在固定板12内滑动并压缩弹簧15辅助缓冲。

[0028] 采用上述的支撑座7,在使用时通过支撑座7辅助支撑在车上,从而在使用时可以通过支撑座7的滑动板13压缩弹簧15进行缓冲,从而使骨架在使用时减少受到的冲击,从而使骨架使用寿命更长。

[0029] 本实用新型的工作原理及使用流程:在使用时通过螺栓把中架1、钢丝架4、侧安装板3和支撑柱2安装在汽车上,安装时通过弹性座8和弹性垫9辅助支撑,在安装时橡胶垫10受力压缩,通过橡胶垫10的弹力和支撑垫11支撑使连接头6贴合在螺栓上,从而避免出现螺栓松动晃动的现象,同时弹性垫9使连接侧板5固定更加稳定,且配合支撑座7辅助支撑,在使用时受力可以通过滑动板13在固定板12内滑动并压缩弹簧15辅助缓冲。

[0030] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0031] 以上所述,仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,本领域普通技术人员对本实用新型的技术方案所做的其它修改或者等同替换,只要不脱离本实用新型技术方案的精神和范围,均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

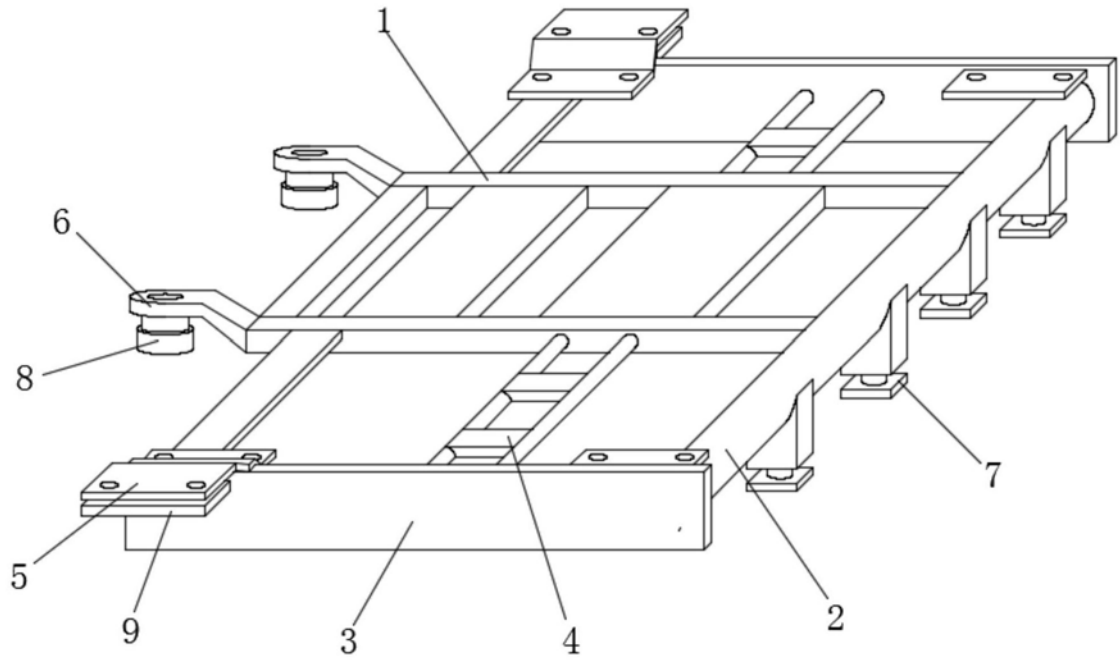


图1

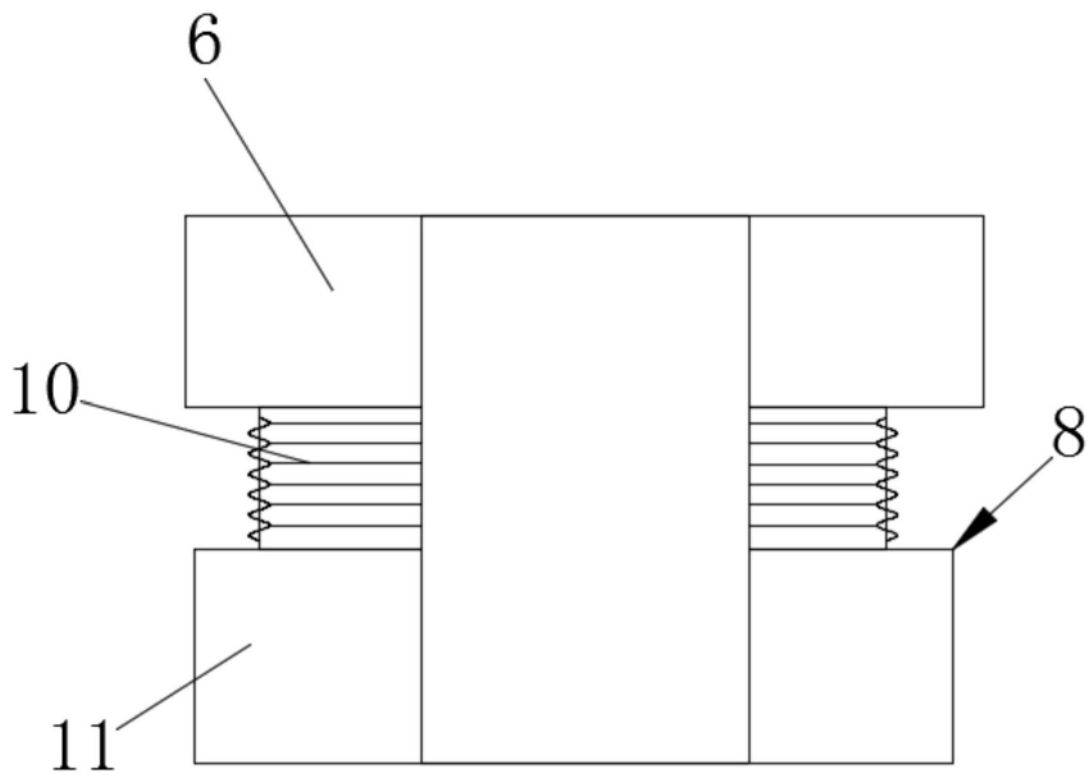


图2

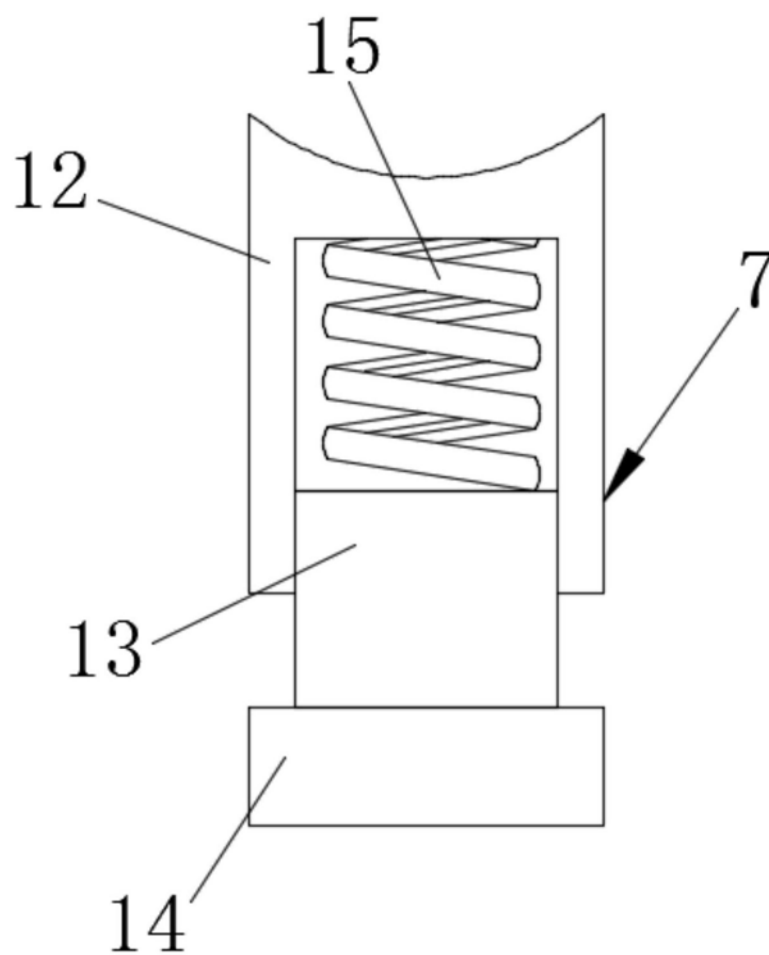


图3