

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁴
B60C 13/00

(11) 공개번호 특 1987-0001954
(43) 공개일자 1987년 03월 28일

(21) 출원번호	특 1986-0006738
(22) 출원일자	1986년 08월 14일
(30) 우선권주장	766,388 1985년 08월 16일 미국(US)
(71) 출원인	더 화이어스톤 타이어 앤드 러버 컴페니 디. 에이. 토마스 미합중국, 오하이오 44317, 아크론, 화이어스톤 파크웨이 1200
(72) 발명자	루이스 더블유. 셔만 미합중국, 오하이오 44703, 캔튼 엔 더블유 15 스트리트 316 린 에이. 브리안트 미합중국, 오하이오 44718, 캔튼 엔 더블유 웨스트모어랜드 애비뉴 2979
(74) 대리인	박경재, 백덕열

심사청구 : 없음

(54) 타이어 측벽에의 아플리케 부가 장치

요약

내용 없음.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

타이어 측벽에의 아플리케 부가 장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 데칼 아플리케(decals applique)가 위에 부착된 기판의 평면도.

제2도는 제1도의 2-2선 단면도.

제3도는 제1도의 데칼 조립체가 수용된 타이어 금형의 부분 단면도.

제4도는 제3도의 금형 내에 수용된 자화된 기판 리테이너의 단면도.

제5도는 다른 형식의 자화된 기판 리테이너가 수용된 타이어 금형의 부분 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

10 : 데칼 조립체

12 : 기판

14 : 데칼 층

16,30 : 타이어 경화용 금형

18 : 기판 리테이너

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

아플리케를 타이어에 고착시키는 장치에 있어서, 아플리케가 유지된 기판; 타이어를 수용하는 타이어 경화용 금형; 상기 금형내의 고정된 위치에 상기 기판을 유지시키면서 상기 기판을 강하게 고정시키는 상기 금형내의 수단으로 이루어지는 장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 기판은 강성이 있는 재료로 된 링으로 이루어지는 장치.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 기판이 강철 링으로 이루어지는 장치.

청구항 4

제3항에 있어서, 상기 유지 수단이 상기 금형 내에서 자화되는 부재인 장치.

청구항 5

제4항에 있어서, 상기 자화된 부재는 상기 금형의 내면에 원주를 따라 유지된 환상 부재인 장치.

청구항 6

제5항에 있어서, 상기 환상 부재가 선택적으로 자화되는 장치.

청구항 7

제5항에 있어서, 상기 환상 부재가 상기 금형 내측의 원주면의 오목부 내에 유지되는 장치.

청구항 8

제5항에 있어서, 상기 환상 부재가 상기 강철 링을 상기 환상부재에 정합시키기 위하여 그 외주면 주위로 연장되는 립(lip)을 가지는 장치.

청구항 9

제5항에 있어서, 상기 환상 부재의 인접한 위치에서 상기 강철 링에 수용되도록 상기 금형으로부터 돌출되어 있는 여러 개의 핀이 더 포함되는 장치.

청구항 10

제5항에 있어서, 상기 자화된 환상 부재와 상기 강철 링 사이의 힘이 상기 기판과 상기 애플리케이션 사이의 접촉력보다 큰 장치.

청구항 11

제5항에 있어서, 상기 자화된 환상 부재와 상기 강철 링 사이의 힘이 상기 기판과 상기 애플리케이션 사이의 접촉력보다 작은 장치.

청구항 12

타이어의 측벽에 장식 애플리케이션을 부가시키는 장치에 있어서, 데칼을 가지는 기판; 타이어 경화용 금형; 상기 기판을 수용하여 상기 금형 내에 정합시켜 강하게 유지시키기 위한 상기 금형 내의 수단으로 이루어지는 장치.

청구항 13

제12항에 있어서, 상기 수단이 선택적으로 작동하여 상기 기판을 강하게 유지시키는 장치.

청구항 14

제12항에 있어서, 상기 기판은 강철 링으로 이루어지고, 상기 수단은 상기 타이어 금형의 오목부에 유지되어 자화된 환상 부재로 이루어지는 장치.

청구항 15

제14항에 있어서, 상기 환상 부재는 그 주면에 립을 가지고, 상기 립은 상기 강철 링을 안내하여 상기 환상 부재와 정합되도록 하는 장치.

청구항 16

제14항에 있어서, 상기 강철 링의 주면을 수용하여 이와 맞물리도록 상기 환상 부재의 인접한 위치에서 상기 금형으로부터 돌출한 핀이 더 포함되는 장치.

청구항 17

제14항에 있어서, 상기 강철 링과 상기 데칼 사이의 결합력이 상기 강철 링과 상기 환상 부재 사이의 자력보다 작은 장치.

청구항 18

제14항에 있어서, 상기 강철 링과 상기 데칼 사이의 결합력이 상기 강철 링과 상기 환상 부재 사이의 자력보다 큰 장치.

청구항 19

제12항에 있어서, 상기 수단이 상기 타이어 경화 금형의 표면으로부터 돌출한 핀들로 이루어지고, 상기 핀들은 상기 기판의 주위에서 이 기판과 맞물리도록 된 장치.

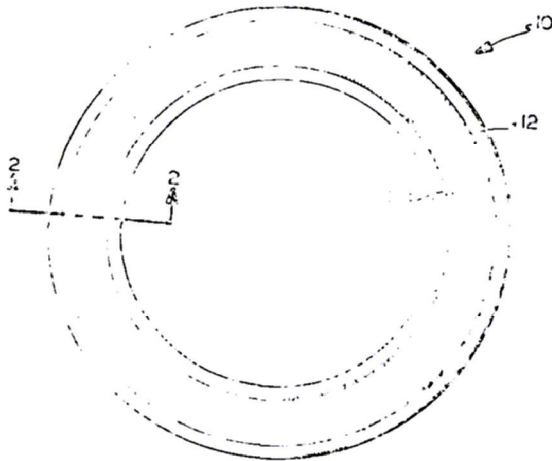
청구항 20

제19항에 있어서, 상기 기판은 이를 가열하는데 따라 상기 핀으로부터 벗어날 수 있도록 팽창되는 열팽창계수를 가지는 재료로 만들어지는 장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

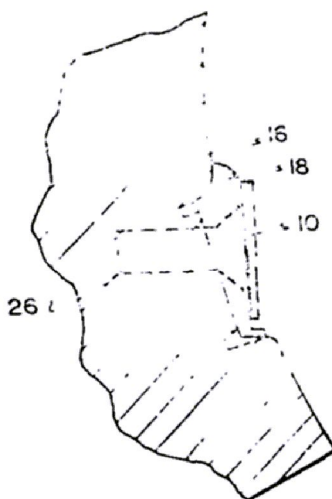
도면1



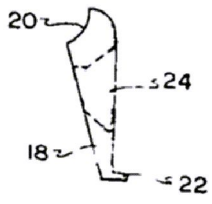
도면2



도면3



도면4



도면5

