



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 03.02.77 (P. 195772)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 14.08.78

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1982

Int. Cl.⁸

F21M 3/04

B60Q 1/00

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polski Państwa Ludowego

Twórcy wynalazku: Wacław Tuszyński, Janusz Jabłkowski, Józef Mi-
szela

Uprawniony z patentu: Instytut Techniki Budowlanej, Warszawa (Pol-
ska)

Sposób oświetlania drogi

1

Przedmiotem wynalazku jest sposób oświetla-
nia drogi przez poruszające się pojazdy. Wyna-
lazek przeznaczony jest do stosowania przez
użytkowników pojazdów naziemnych, zwłaszcza
kierowców samochodów.

Jak powszechnie wiadomo oświetlenie drogi
potrzebne jest kierowcy pojazdu dla wykrycia
z bezpiecznej odległości, zwłaszcza w ciemnoś-
ciach wszelkich przeszkód ruchowych, znajduja-
cych się na kierunku ruchu poruszającego się
pojazdu.

Znane sposoby oświetlania drogi przez porusza-
jące się pojazdy, zwłaszcza przez samochody po-
legają na tym, że pojazd wyposażony jest w
reflektory rzucające snopy światła na i ponad
płaszczyznę drogi w kierunku jazdy. Znane są
sposoby oświetlania światłem białym przy za-
stosowaniu reflektorów o zasięgu drogowym i o
zasięgu mijania i/lub światłem żółtym, tak zwa-
nym przeciwniegielnym.

Niedogodność znanych sposobów oświetlania
drogi polega na tym, że pojazdy poruszające się
w ciemnościach, zwłaszcza w nocy po jednej
drodze w kierunkach przeciwnych muszą się wz-
ajemnie oświetlać, co często jest powodem wzajem-
nego, choć chwilowego oślepienia. W tych przypad-
kach obowiązuje przełączanie oświetlenia na świat-
ła mijania, co oznacza obniżenie snopów światła
poniżej linii patrzenia kierowcy pojazdu mijają-
go. Sprawa obniżenia snopów światła komplikuje-

2

je się bardzo przy pokonywaniu nierówności te-
renu, w których to okolicznościach zdarza się,
że oczy kierowcy jednego z pojazdów znajdują
się choć na moment w snopie światła pojazdu
zderzającego w kierunku przeciwnym, co bardzo
często staje się przyczyną wypadku.

Istota wynalazku polega na wykorzystaniu za-
sady, że światło określonej barwy przechodzi
przez przesłone tylko mniej więcej o tej samej
barwie, a zatem jest zupełnie, lub prawie nie-
widocznie i nie może oślepić kierowcy mające-
go przed oczami przesłone innej barwy.

Sposób oświetlania drogi przez poruszające się
pojazdy wyposażone w barwne źródła światła
polega na tym, że każdy z dwóch mijających
się pojazdów ma co najmniej dwa zalegalizowa-
ne różnej barwy źródła światła do oświetlania
drogi, które w czasie mijania się pojazdów są
przełączane w miarę potrzeby, przy czym każdy
z dwóch mijających się pojazdów oświetla drogę
światłami o innej barwie. Kierowcy tych pojaz-
dów mają przed oczami przesłony przepuszczają-
ce głównie światło własnych źródeł oświetlają-
cych drogę.

W celu oświetlania drogi kierowca porusza-
jącego się pojazdu włącza światła o dowolnej za-
legalizowanej barwie, zakładając jednocześnie
przesłone właściwej barwy. W efekcie kierowca
taki widzi wszystkie przedmioty stałe i rucho-
me, od których odbijają się światła reflektorów

jego własnego pojazdu. Jeżeli w kierunku przeciwnym będzie jechał drugi pojazd oświetlający drogę światłami innej barwy, światła te nie będą zupełnie widoczne dla kierowcy patrzącego przez przesłonę innego koloru, mimo że poruszający się pojazd będzie przez niego dobrze widziany. Jeśli natomiast zdarzy się, że ze strony przeciwnej będzie poruszał się drugi pojazd oświetlający przed sobą drogę światłami tej samej barwy, snopy tych światel będą widoczne dla obu kierowców już z daleka i każdy z kierowców będzie miał dostatecznie dużo czasu na bezpieczną zmianę barwy światła i przesłonę przed własnymi oczami, tak aby na odcinku drogi, na którym mogłoby nastąpić wzajemne oślepienie, każdy z pojazdów oświetlał drogę światłami o innej barwie.

Przedmiot wynalazku pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku przedstawiającym dwa mijające się pojazdy.

Przykład. Pojazd 1 ma włączone światła żółte 3 i założoną przesłonę 4 przepuszczającą światło żółte. Pojazd 2 ma natomiast włączone światło zielone 5. Snop światła żółtego 3 nie

oślepią kierowcy pojazdu 2, natomiast kierowca pojazdu 1 widzi znajdujące się na drodze przedmioty w świetle własnego pojazdu 1, czyli w świetle snopa światła żółtego 3. Światło barwy zielonej 5 nie oślepią kierowcy pojazdu 1, natomiast kierowca pojazdu 2 widzi przedmioty na drodze w świetle własnego pojazdu 2, czyli snopa światła zielonego 5.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób oświetlania drogi przez poruszające się pojazdy, wyposażone w barwne źródła światła, **znamiennie tym**, że każdy z dwóch mijających się pojazdów ma co najmniej dwa zalegalizowane różnej barwy źródła światła do oświetlania drogi, które w czasie mijania się pojazdów są przełączane w miarę potrzeby, przy czym każdy z dwóch mijających się pojazdów oświetla drogę światłami o innej barwie, a kierowcy tych pojazdów mają przed oczami przesłonę przepuszczającą głównie światło własnych źródeł oświetlających drogę.

