



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218206000 U

(45) 授权公告日 2023. 01. 03

(21) 申请号 202221843082.2

(22) 申请日 2022.07.18

(73) 专利权人 李常星

地址 533000 广西壮族自治区百色市右江区
洋水乡平洋村林簏屯42号

(72) 发明人 李常星

(74) 专利代理机构 北京智行阳光知识产权代理
事务所(普通合伙) 11738

专利代理师 马文婷

(51) Int. Cl.

E04H 6/04 (2006.01)

B60J 11/04 (2006.01)

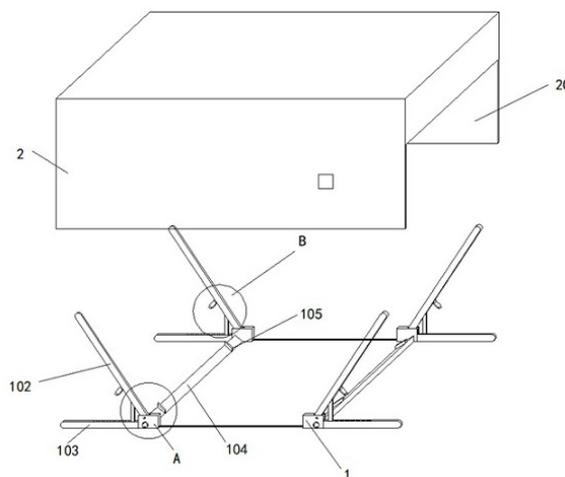
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种便于收纳的折叠车棚

(57) 摘要

本实用新型提供一种便于收纳的折叠车棚，包括框架组件、篷布，框架组件设有两个，且框架组件还包括夹杆片、上支撑板、下支撑杆，夹杆片外侧侧壁上与下支撑杆固定连接，且夹杆片顶部外侧内壁上开设有槽口，同时槽口中与上支撑杆活动连接，并且位于槽口位置的夹杆片上贯穿连接有有限位插销，夹杆片之间固定连接有固定杆，篷布设立于框架组件顶部，本实用新型提供一种便于收纳的折叠车棚为解决现有车棚笨重只能安装于固定的位置，导致在道路条件变化时无法停入相应停车位置的问题，以及现有的折叠式车棚体积大于车辆导致无法将车棚随车携带的问题。



1. 一种便于收纳的折叠车棚,包括框架组件(1)、篷布(2),其特征在于:所述框架组件(1)设有两个,且框架组件(1)还包括夹杆片(101)、上支撑杆(102)、下支撑杆(103),所述下支撑杆(103)设立于夹杆片(101)外侧侧壁上,且夹杆片(101)顶部外侧内壁上开设有槽口,同时上支撑杆(102)设立于槽口中,并且位于槽口位置的夹杆片(101)上设有限位结构,所述夹杆片(101)之间设有固定杆(104),所述篷布(2)设立于框架组件(1)顶部。

2. 根据权利要求1所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述下支撑杆(103)杆身顶部开设有插孔(109),且下支撑杆(103)为可伸缩设置。

3. 根据权利要求1所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述上支撑杆(102)末端底部杆身上设有顶撑杆(110),且顶撑杆(110)上端的上支撑杆(102)底部杆身上设有转轴,同时转轴底部设有加强外撑杆(111),并且上支撑杆(102)为可伸缩设置。

4. 根据权利要求3所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述顶撑杆(110)和加强外撑杆(111)的直径小于插孔(109)的直径。

5. 根据权利要求1所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述固定杆(104)杆身呈三角形设置,且固定杆(104)杆身两端设有固定块(105),并且固定杆(104)可为可收缩设置。

6. 根据权利要求1所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述夹杆片(101)内部设有收紧带轮(107),且收紧带轮(107)上设有收紧带(108),同时收紧带(108)穿出夹杆片(101)延伸至另一侧框架组件(1)中的收紧带轮(107)上并缠绕连接。

7. 根据权利要求1所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述篷布(2)整体呈半封闭设置设立于框架组件(1)顶部,且篷布(2)一端开设有通风口(201)。

8. 根据权利要求1所述的便于收纳的折叠车棚,其特征在于:所述篷布(2)包括篷布转轴(2A),所述篷布转轴(2A)设立于下支撑杆(103)的外端内侧,且篷布(2)缠绕连接于篷布转轴(2A)轴身上,同时篷布(2)前端设有限位板(201A)。

一种便于收纳的折叠车棚

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车棚领域,尤其涉及一种便于收纳的折叠车棚。

背景技术

[0002] 现在,随着人们物质生活水平普遍提高,家庭用车基本普及,交通发达,各种交通工具也越来越多,自行车、摩托车、汽车等成为人们出行日常交通工具,在各种交通工具给人们出现带来便利的同时,停车问题却给大家带来了不少烦恼。

[0003] 在户外停车时夏日的烈日将导致车内温度急剧升高导致驾驶室内部的零部件加速老化及影响驾驶员安全驾驶,然而在雨雪天气时雨水将附带空气中的粉尘糊在车体外部以及冰雪对车体及车窗进行覆盖,导致无法进入车辆及冻住风挡玻璃降低驾驶员视线。

[0004] 现有技术中常规的车棚使用起来较为笨重,只能安装于固定的位置,导致在道路条件变化时无法停入相应停车位置,另外现有的折叠式车棚体积大于车辆导致无法将车棚随车携带。

[0005] 所以设计一款能够解决上述问题的折叠车棚是迫切需要的。

实用新型内容

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种便于收纳的折叠车棚,以解决现有车棚笨重只能安装于固定的位置,导致在道路条件变化时无法停入相应停车位置的问题,以及现有的折叠式车棚体积大于车辆导致无法将车棚随车携带的问题。

[0007] 本实用新型一种便于收纳的折叠车棚的目的与功效,由以下具体技术手段达成:一种便于收纳的折叠车棚,包括框架组件、篷布,所述框架组件设有两个,且框架组件还包括夹杆片、上支撑板、下支撑杆,所述夹杆片外侧侧壁上与下支撑杆固定连接,且夹杆片顶部外侧内壁上开设有槽口,同时槽口中与上支撑杆活动连接,并且位于槽口位置的夹杆片上贯穿连接有限位插销,所述夹杆片之间固定连接有固定杆,所述篷布设立于框架组件顶部。

[0008] 其中,所述下支撑杆杆身顶部开设有若干个阵列排列的插孔,且下支撑杆末端为可伸缩设置。

[0009] 其中,所述上支撑杆末端底部杆身上固定连接有可折叠的顶撑杆,且顶撑杆上端的上支撑杆底部杆身上固定连接有转轴,同时转轴底部固定连接有可伸缩的加强外撑杆,并且上支撑杆顶端可向支撑杆末端伸缩并设有限位部件。

[0010] 其中,所述顶撑杆和加强外撑杆的直径小于插孔的直径。

[0011] 其中,所述固定杆杆身呈三角形设置,且固定杆倾斜面位于框架组件内侧,同时固定杆杆身两端固定连接有固定块,并且固定杆可向内侧收缩设置。

[0012] 其中,所述夹杆片内部转动连接有收集带轮,且收紧带轮一端延伸至夹杆片外侧外壁外并固定连接有把手,所述收集带轮上缠绕连接有收紧带,且收紧带穿出夹杆片延伸至另一侧框架组件中的收紧带轮上并缠绕连接。

[0013] 其中,所述篷布整体呈半封闭设置套接与框架组件顶部,且篷布一端开设有通风口。

[0014] 其中,所述篷布包括篷布转轴,所述篷布转轴转动连接于框架组件中下支撑杆的外端内侧,且篷布缠绕连接于篷布转轴轴身上,同时篷布前端固定连接有与上支撑杆顶端卡接的限位板。

[0015] 有益效果:

[0016] (1)通过设有夹杆片,利用夹杆片中的槽口固定上支撑杆,通过调整上支撑杆的开合角度从而控制车棚整体的高度,通过限位插销对上支撑杆进行限位,并利用上支撑杆上的顶撑杆和加强外撑杆为上支撑杆与下支撑杆之间提供支撑力,实现可根据车型大小自行调整车棚高度的效果。

[0017] (2)通过设有框架组件,利用其内部上支撑杆、固定杆可伸缩的设置,使得框架组件能够减少其整体体积,实现框架组件能够收纳至后背箱中随车带走的效果。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型整体结构示意图。

[0019] 图2为本实用新型图1中A处放大结构示意图。

[0020] 图3为本实用新型图1中B处放大结构示意图。

[0021] 图4为本实用新型第二实施例整体结构示意图。

[0022] 图5为本实用夹杆片剖面结构示意图。

[0023] 图6为本实用限位插销结构示意图。

[0024] 图1-6中,部件名称与附图编号的对应关系为:

[0025] 1-框架组件、101-夹杆片、102-上支撑杆、103-下支撑杆、104-固定杆、105-固定块、106-限位插销、107-收紧带轮、108-收紧带、109-插孔、110-顶撑杆、111-加强外撑杆、2-篷布、201-通风口、2A-篷布转轴、201A-限位板。

具体实施方式

[0026] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整的描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0027] 实施例一:

[0028] 如附图1至附图6所示:

[0029] 将框架组件1分别放置在车辆的前后两端,且将上支撑杆102在夹杆片101的槽口中调整至合适的角度后,并通过限位插销106插入夹杆片101之间,从而对上支撑杆102进行固定。此时,将上支撑杆102底部杆身上的顶撑杆110插入下支撑杆103内定顶端插孔109中,并将加强外撑杆111调整至合适长度后并通过插销对其长度进行限位并插入下支撑杆103顶部相对应的插孔109中从而对上支撑杆102形成支撑,将固定杆104拉伸至大于车体的宽度使车辆整体被框架组件1包围。同时,通过旋转收紧带轮107将收紧带108收紧从而使得框架组件1紧密贴合于车体前后两端,防止框架组件1移动。

[0030] 最终将篷布2套在框架组件1上形成车棚结构,并且可根据需求选择通风口201的位置,便于拿取后备箱内的物品或便于观察车内情况。

[0031] 实施例二:

[0032] 如附图4所示:

[0033] 按照上述方式将框架组件1搭设好以后,可旋转两侧中任意一侧的篷布转轴2A中的篷布2抽出,并利用限位板201A与对立面支撑杆102顶部卡接,从而形成开放式的车棚结构。

[0034] 工作原理:将框架组件1分别放置在车辆的前后两端,将上支撑杆102调整至合适的角度,利用限位插销106和夹杆片101内部的槽口对其进行固定,并利用加强外撑杆111对上支撑杆102的支撑性进行加固,随后固定杆104拉伸至大于车体的宽度使车辆整体被框架组件1包围,最终将收集带108收紧从而使得框组件1紧密贴合于车体前后两端防止框架组件1移动并将篷布套在框架组件1上从而形成车棚结构。

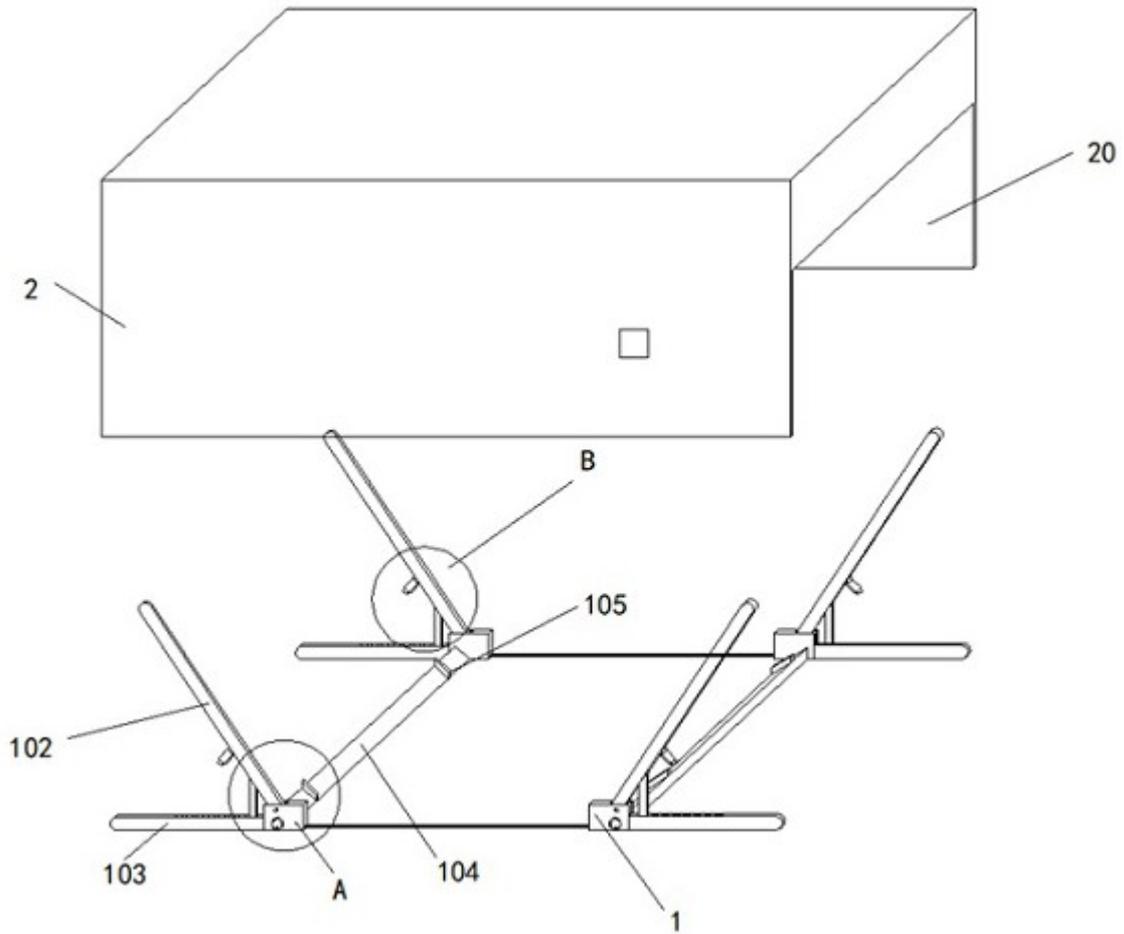


图1

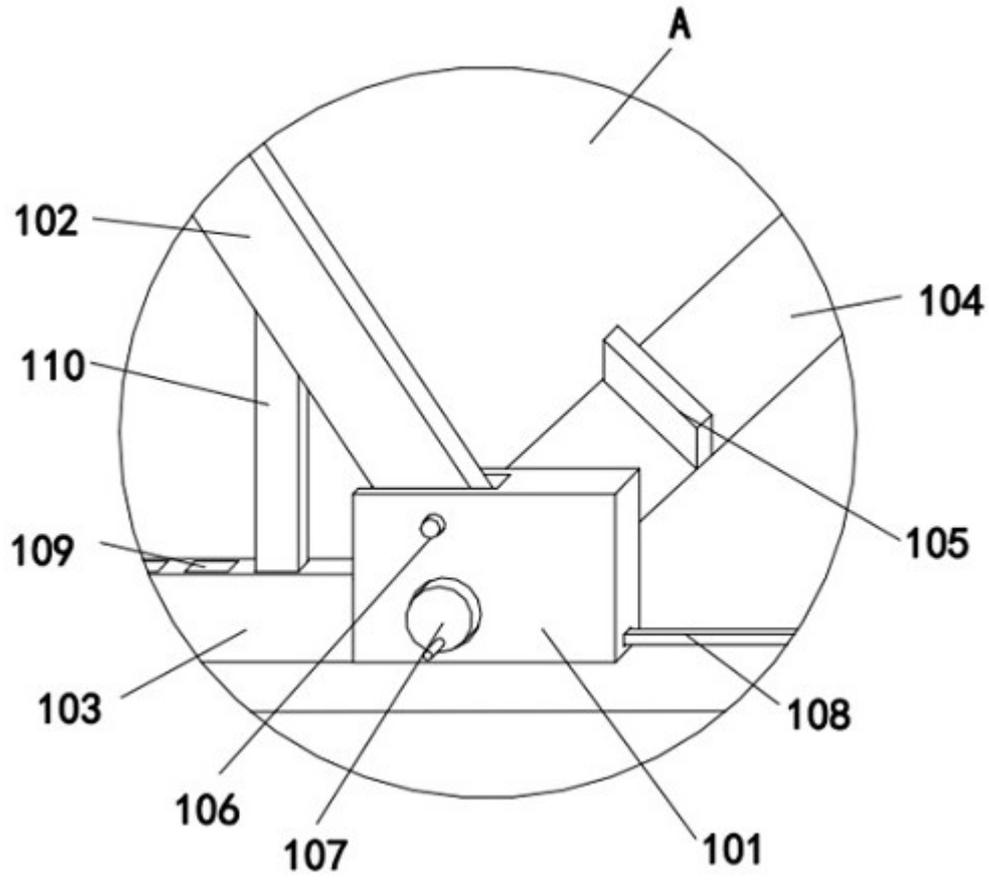


图2

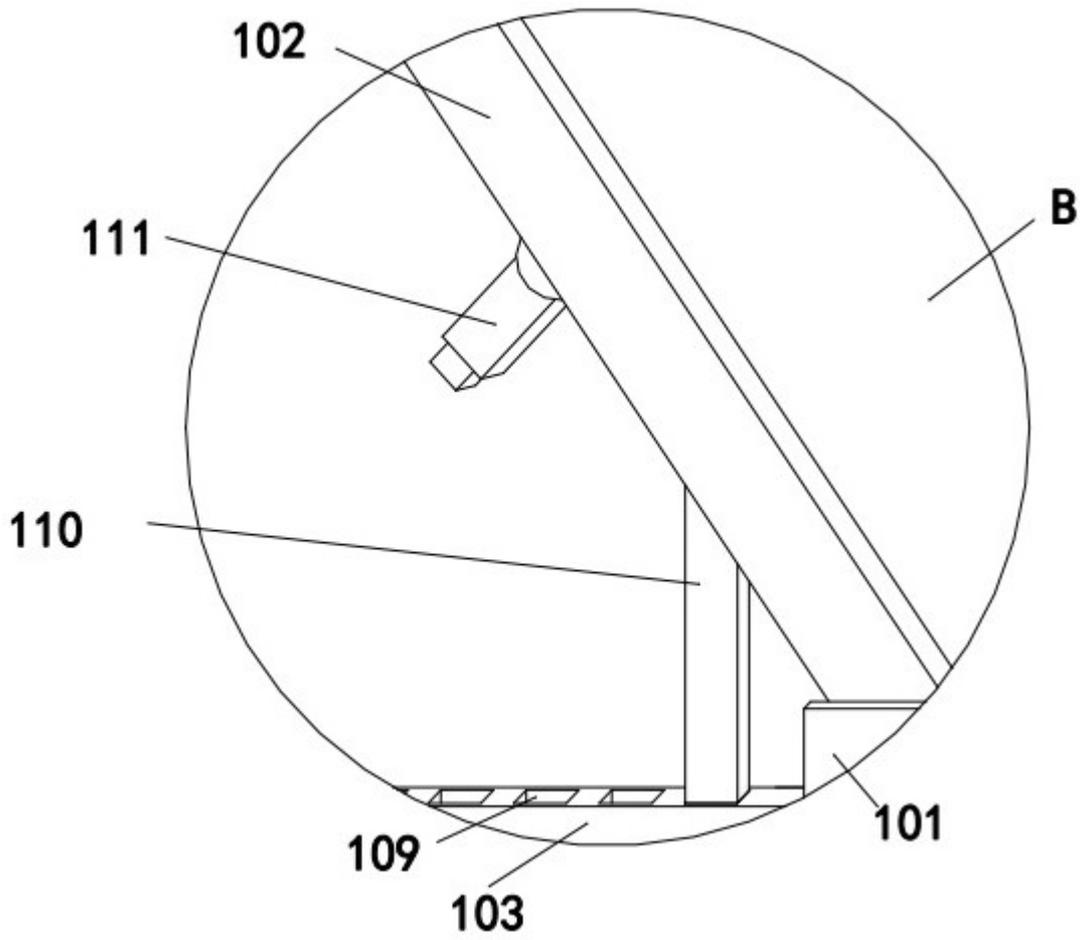


图3

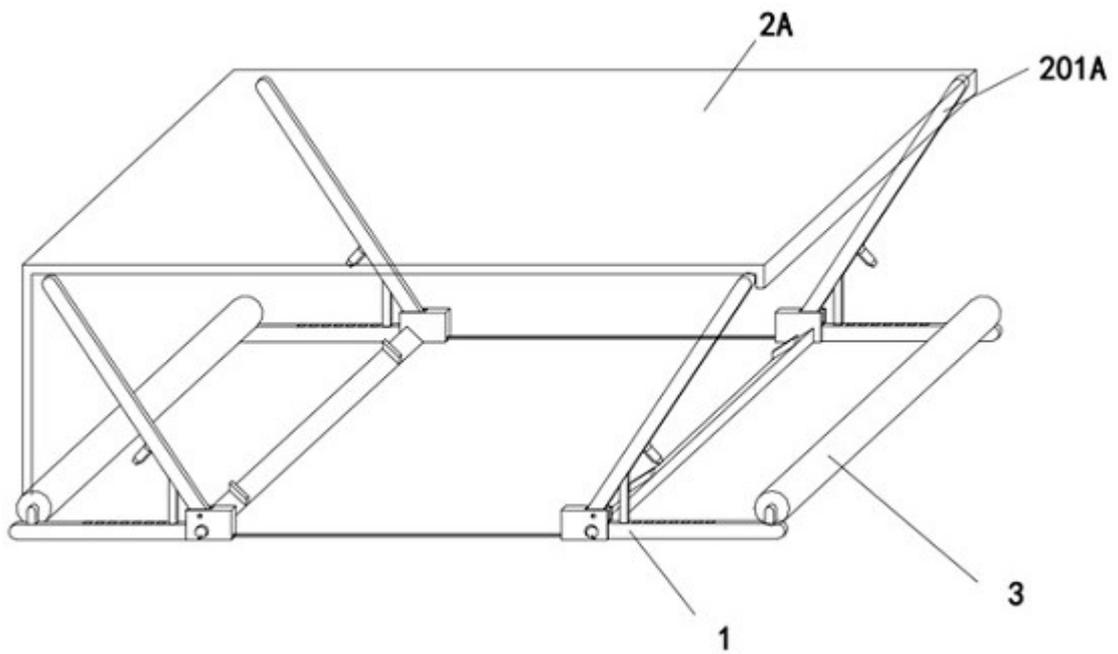


图4

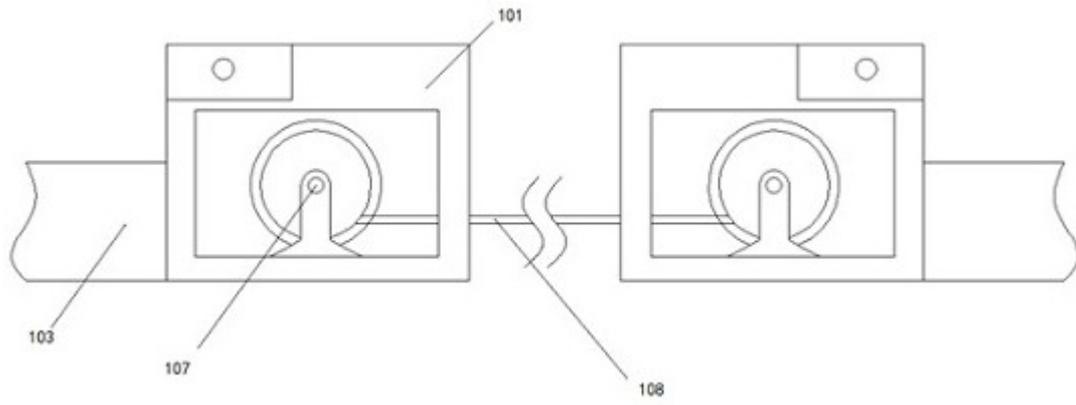


图5

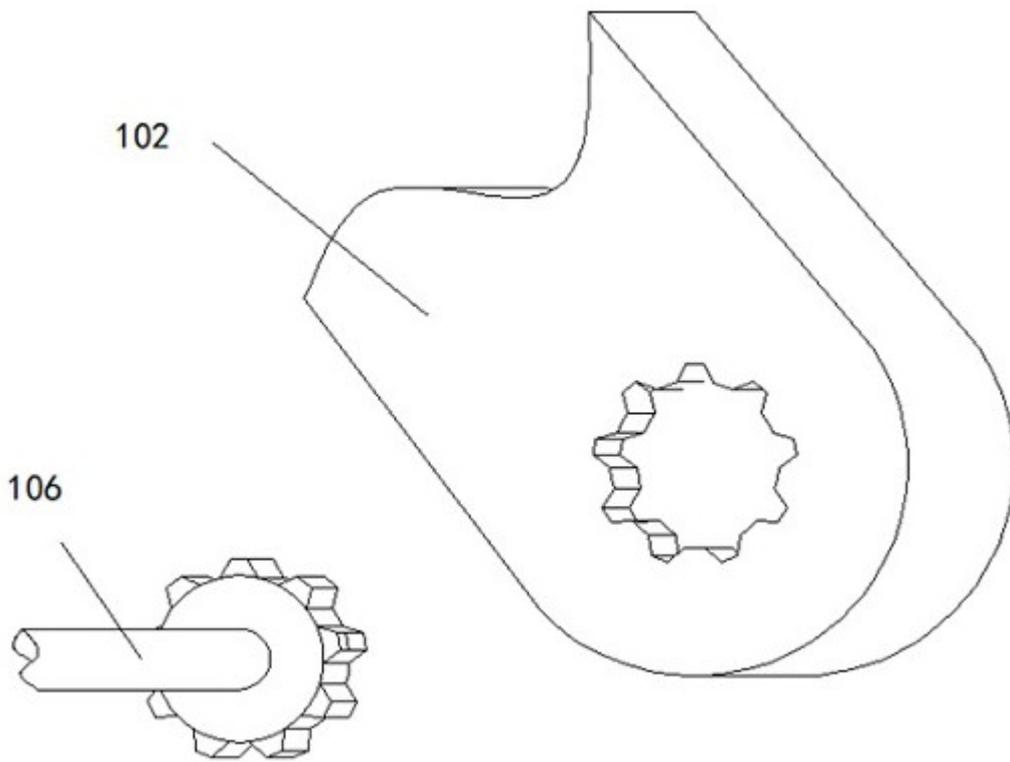


图6