

Memória descritiva referente ao modelo de utilidade de JOSE ALVES BRAGA, português, contabilista, residente na Quinta do Aparício, 364-1º.Dtº. Barcelos, de uma "CORREIA UNIVERSAL DE EMERGENCIA PARA AUTOMOVEIS".

MEMORIA DESCRITIVA

O presente modelo de utilidade refere-se a uma Correia Universal de Emergência para Automóveis. Mais propriamente, a um artefacto fabricado à base de borracha - sem lônas, telas ou fibras incorporadas - que misturada a produtos químicos, cientificamente doseados, lhe dão poderes de elasticidade e tracção ou transmissão suficientes para desempenhar a sua função de correia de emergência para automóveis ou outros mecanismos.

Do seu processo de fabrico que lhe virá a acrescentar, para além daqueles poderes, forma e massa ideais, podem-se ainda retirar capacidades de maleabilidade e adaptabilidade. Isto é: todas as vantagens da Correia Universal de Emergência para Automóveis, já referidas, estão relacionadas com as propriedades retrácteis e elásticas da própria borracha e dos produtos químicos - não fibrosos - incorporados ao "bôlo" de matéria-prima, antes da sua fabricação.

Ao invés do que acontece com as vulgarmente chamadas correias de ventoinha para automóvel existentes no mercado que são fabricadas quase exclusivamente à base de lônas, telas ou produtos fibrosos (para lhes dar a tensão requerida mas que exige perímetros rigorosamente precisos e portanto, uma diversidade enorme de modelos); a Correia Universal de Emergência, porque destinada efectivamente a casos de emergência pontuais e dada a sua "Universalidade", requer sómente um modelo de correia para uma infinidade de situações e modelos de automóveis ou mecanismos.

Posta no mercado, a Correia Universal de Emergência descrita, está totalmente apta a servir de acessório de socorro em quaisquer condições. Não são necessários conhecimentos especificamente técnicos para ser aplicada, bastando para tal, um mínimo de habilidade manual da pessoa que a vai colocar. Não requer qualquer tipo de ferramenta.

Tem a particularidade de poder ser utilizada ou aplicada em plena estrada, de dia ou de noite, feriados ou fins de semana e em poucos segundos, -desde que faça parte da bagagem do motorista como qualquer pneu de socorro, extintor de incêndios, fusível, lâmpada, etc..

A sua configuração, perfil, secção, etc. podem estar relacionados com os processos de fabrico: em moldes individuais ou processo contínuo. Daí resultará a necessidade ou não, de serem feitas colagens das extremidades ou a adaptação de elos de ligação diversos. Mesmo assim, coladas ou com elos de ligação e com configurações diversas do seu perfil ou secção: a Correia Universal de Emergência para Automóveis terá sempre as suas características centradas na sua elasticidade e como acessório de emergência.

REIVINDICAÇÕES

1ª.- Correia Universal de Emergência para Automóveis, caracterizada essencialmente pelas suas propriedades elásticas. Elasticidade essa que lhe é con-

ferida pela sua fabricação em borracha, otimizada pela mistura ou incorporação de produtos químicos não fibrosos, de forma a retirar vantagens do poder de retracção e expansão da própria borracha.

2ª.- Correia Universal de Emergência para Automóveis, de acordo com a reivindicação 1ª. que pela sua simples e fácil adaptação entre "polies" ou veios - como um elástico -, pode transmitir, distribuir ou reproduzir entre os mesmos, forças, esforços ou movimentos.

3ª.- Correia Universal de Emergência para Automóveis, de acordo com as reivindicações 1ª. e 2ª. que pelo seu poder elástico, gera perímetros diversos de acordo com o desejado e aplicação pretendida.

Barcelos, 23 de Maio de 1989.



ooo0ooo

8067

-R E S U M O-

"CORREIA UNIVERSAL DE EMERGÊNCIA PARA AUTOMÓVEIS"

O modelo refere-se a uma Correia de Emergência para Automóveis, caracterizada essencialmente pelas suas propriedades elásticas.

A elasticidade, retirada do domínio da técnica aplicada aos produtos de borracha - sem incorporação de lônas, telas ou fibras -, confere-lhe fácil adaptação, poder de tracção ou transmissão.

Foi idealizada como acessório de socorro e emergência para automóveis. Dispensa o recurso a oficinas ou a ferramentas para a sua aplicação e não requer conhecimentos específicos por parte do utilizador.

Comporta-se, desempenha e é semelhante às vulgarmente chamadas correias de ventoinha existentes no mercado e vem solucionar, em casos de emergência e a qualquer hora do dia, as dificuldades, despesas e perdas de tempo que situações destas acarretam.

ooo0ooo

