



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 17.05.75 (P. 180488)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 19.06.76

Opis patentowy opublikowano: 31.05.1979

CZYTELNIKA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.²

B63B 25/24

B61K 7/16

Twórcy wynalazku: Witold Suska, Zygfryd Słomiński

Uprawniony z patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Morskich
Stoczni Remontowych, Gdańsk (Polska)

Stoper odchylny do zabezpieczenia wagonów i parowozów zwłaszcza na promach kolejowo-drogowych

1

Przedmiotem wynalazku jest stoper odchylny do zabezpieczenia wagonów i parowozów, zwłaszcza na promach kolejowo-drogowych.

Znane są stopery odchylny, stosowane na promach kolejowych, które składają się ze zderzaka i są przekładane ręcznie, oraz ustawiane są bezpośrednio na jednym pokładzie promu. Wadą tego znanego stopera jest to, że konstrukcja jego wystaje powyżej nawierzchni jezdnej pokładu promu.

Istota wynalazku polega na tym, że stoper odchylny składa się ze zderzaka sterowanego zdalnie lub ręcznie kluczem. Zderzak jest sprzężony przegubowo z hydraulicznym siłownikiem oraz ruchomą klapą. Całość jest zamontowana we wnęce jezdnej pokładu obok kolejowego toru. Wnęka, w której znajduje się odchylny stoper jest zakryta stałą pokrywą.

Korzyścią techniczną odchylnego stopera według wynalazku jest to, że konstrukcja jego nie wystaje ponad pokład i pozwala na jego całkowite wykorzystanie.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie w przekroju

2

pokład promu z zamontowanymi w nim we wnękach odchylnymi stoperami, a fig. 2 przedstawia w widoku na pokład jeden z odchylnych stoperów.

Odchylny stoper składa się ze zderzaka 1 sterowanego zdalnie za pomocą kolumnienki 6 lub ręcznie kluczem 7. Zderzak jest sprzężony przegubowo z hydraulicznym siłownikiem 2 i ruchomą klapą 3. Zderzak 1 wraz z siłownikiem 2 jest zamontowany we wnęce 4. Wnęka 4 znajduje się w jezdnej pokładzie 8 obok kolejowego toru 9. Wnęka 4 jest zakryta stałą pokrywą 5.

Zastrzeżenie patentowe

Stoper odchylny do zabezpieczania wagonów i parowozów, zwłaszcza na promach kolejowo-drogowych, **znamienny tym**, że zderzak (1) sterowany zdalnie za pomocą sterowniczej kolumnienki (6) lub ręcznie kluczem (7), sprzężony przegubowo z hydraulicznym siłownikiem (2) oraz z ruchomą klapą (3) jest zamontowany obrotowo we wnęce (4) w jezdnej pokładzie (8) obok kolejowego toru (9), a wnęka (4) jest osłonięta stałą pokrywą (5).

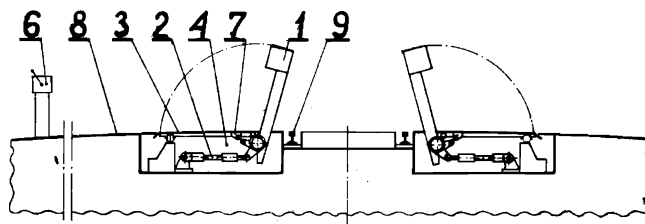


Fig. 1

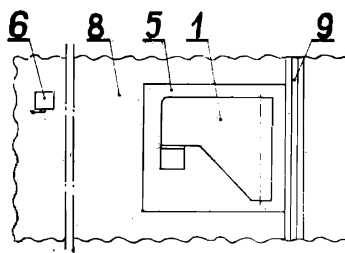


Fig. 2