



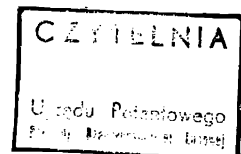
Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 29.03.75 (P.179217)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 09.10.76

Opis patentowy opublikowano: 15.10.1979



Int. Cl.²

B65G 23/44

Twórcy wynalazku: Julian Wudel, Andrzej Mijalski

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Dźwignic i Urządzeń Transportowych, Bytom (Polska)

**Śrubowy dwubębnowy mechanizm napinania taśmy, zwłaszcza taśmy
zwalującej zwałowarek**

1

Przedmiotem wynalazku jest śrubowy dwubębnowy mechanizm napinania taśmy zwłaszcza taśmy zwalującej zwałowarek, stosowanych na składowiskach węgla w zakładach energetycznych.

W dotychczasowych rozwiązaniach zwałowarek do naciągu taśmy zwalującej stosowany jest naciąg śrubowy, umieszczony na bębnie zwrotnym na końcu wysięgnika. Do naciągu taśmy służą dwie śruby, usytuowane po obu stronach bębna zwrotnego. Wadą tego rozwiązania jest utrudniony dostęp do mechanizmu napinania, co uniemożliwia ciągłą kontrolę nad właściwym napięciem taśmy. Wskutek braku podestu na wysięgniku zwałowarki proces napinania taśmy wymaga opuszczenia wysięgnika w najniższe położenie od poziomu toru, podstawienie wózka montażowego pod koniec wysięgnika i napięcie taśmy przez pokręcanie obu śrub, co przy obsłudze jednoosobowej prowadzi często do zakleszczenia bębna zwrotnego. Rozwiązanie to wymaga również ponownego uniesienia wysięgnika do położenia pracy zwałowarki.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych wad i niedogodności. Cel ten został osiągnięty dzięki usytuowaniu mechanizmu napinania taśmy w miejscu łatwo dostępnym nad podestem nadwozia i wyposażeniu go w dwa bębny luźne, osadzone w zespołach przejezdnych po torze, zamocowanym do belki wysięgnika przenośnika zwalującego i w przekładnie ślimakowe zamocowane

2

do toru i napędzane ręcznie za pomocą kół oraz połączone dwiema śrubami o gwincie prawym i lewym, współpracującymi z nakrętkami osadzonymi w zespołach przejezdnych.

5 Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia śrubowy dwubębnowy mechanizm napinania taśmy w widoku z boku, fig. 2 — mechanizm napinania taśmy w widoku z góry a fig. 3 — zwałowarkę w widoku z boku.

10 Śrubowy dwubębnowy mechanizm napinania taśmy usytuowany jest nad podestem nadwozia, w miejscu łatwo dostępnym. Taśma 1 napinana jest za pomocą dwóch bębnow luźnych 2, osadzonych w zespołach jezdnych 3 przesuwających się po torze 4, zamocowanym do belki wysięgnika 5 przenośnika zwalującego. Do toru 4, stanowiącego ustrój nośny mechanizmu napinania, jest zamocowana przekładnia ślimakowa 6, przenosząca moment obrotowy z kół sterujących 7 na dwie śruby 8 o gwincie prawym i lewym, współpracujące z nakrętkami 9 osadzonymi w zespołach jezdnych 3. Wymaganą siłę napinania taśmy 1 uzyskuje się przez obracanie koła 7.

25 Zastrzeżenia patentowe

30 Śrubowy dwubębnowy mechanizm napinania taśmy, zwłaszcza taśmy zwalującej zwałowarek, znamienny tym, że jest wyposażony w dwa bęb-

ny luźne (2) osadzone w zespołach jezdnych (3) przesuwanych po torze (4), zamocowanym do belki wysięgnika (5) przenośnika zwałującego przy czym do toru (4) zamocowane są przekładnie ślimakowe (6), napędzane ręcznie za pomocą kół (7) i połączone z dwiema śrubami (8) o gwincie pra-

wym i lewym, współpracującymi z nakrętkami (9) osadzonymi w zespołach jezdnych (3).

2. Śrubowy dwubębnowy mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że jest usytuowany na belce wysięgnika (5) przenośnika zwałującego nad podestem nadwozia.

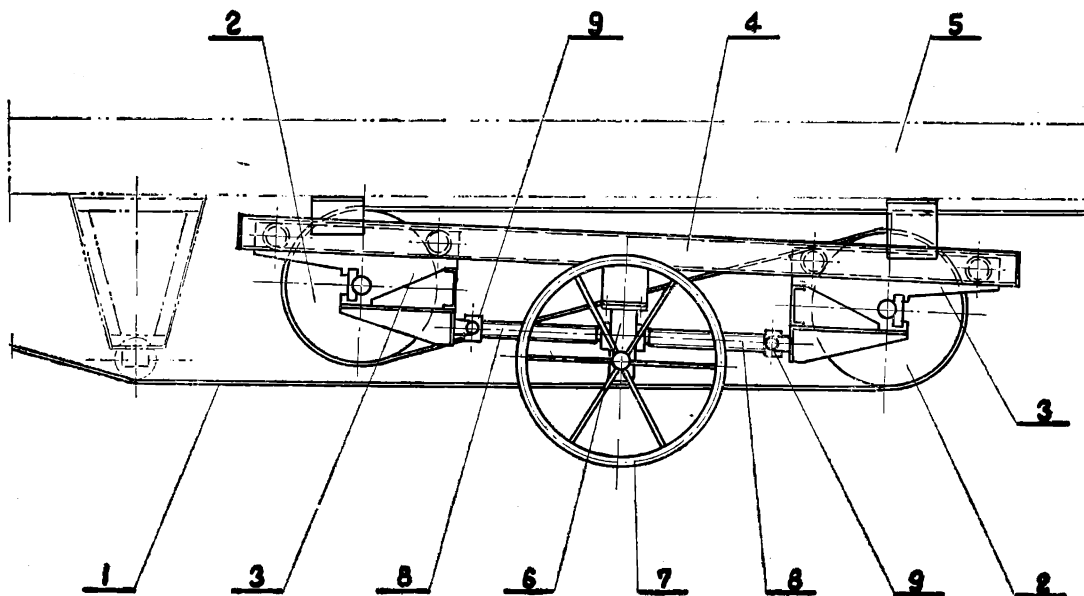


Fig. 1.

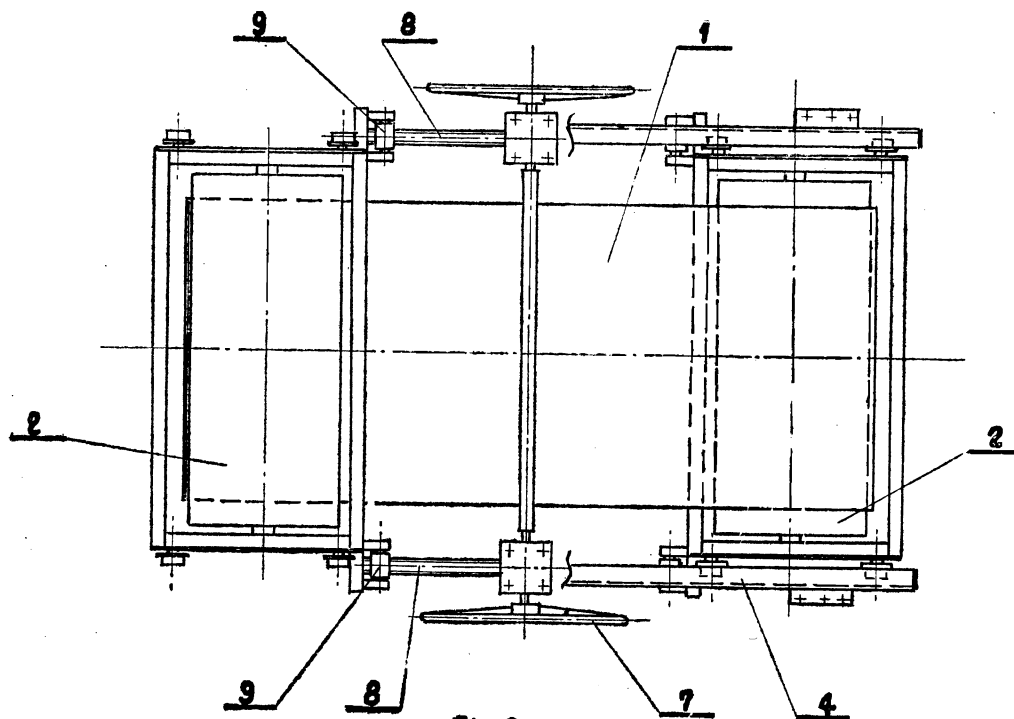


Fig. 2.

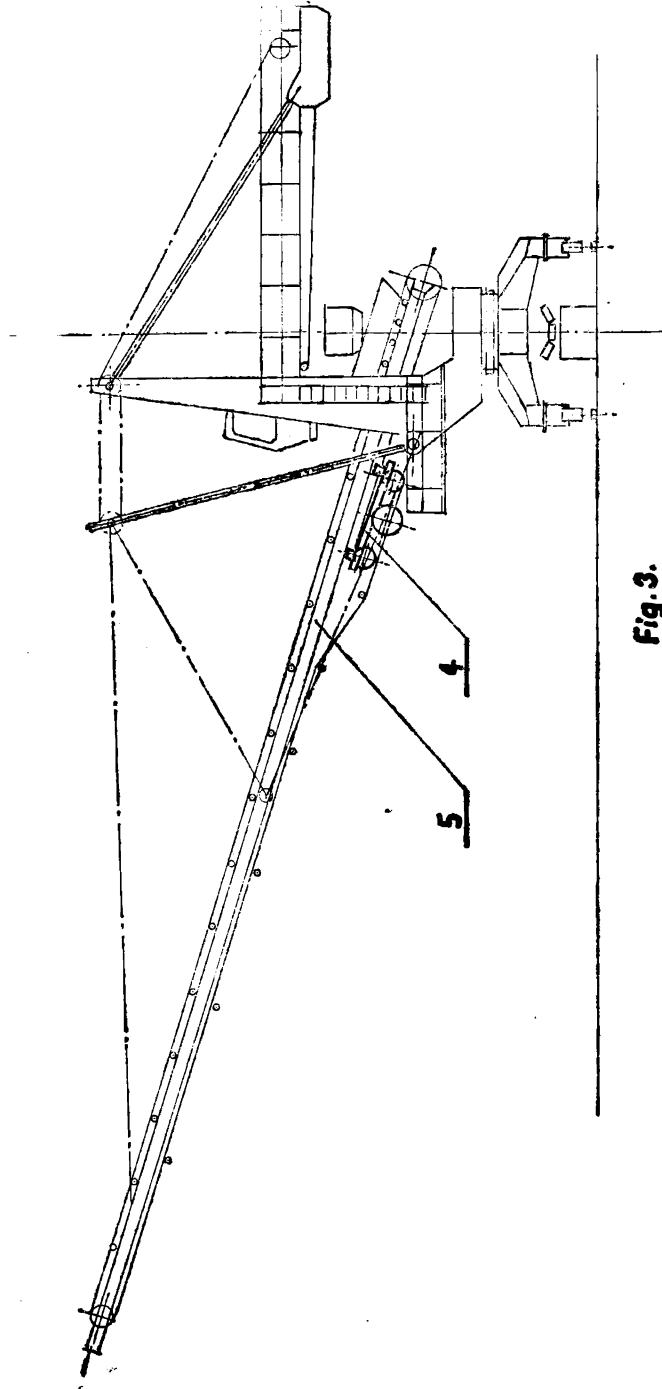


Fig.3.