



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208069700 U

(45)授权公告日 2018. 11. 09

(21)申请号 201721759939.1

(22)申请日 2017.12.16

(73)专利权人 贵州玖捌汽车大数据贸易服务有限公司

地址 565100 贵州省铜仁市思南县双塘街道办事处云山社区柏杨坪组

(72)发明人 石昌强

(74)专利代理机构 贵阳睿腾知识产权代理有限公司 52114

代理人 谷庆红

(51)Int.Cl.

B62B 3/00(2006.01)

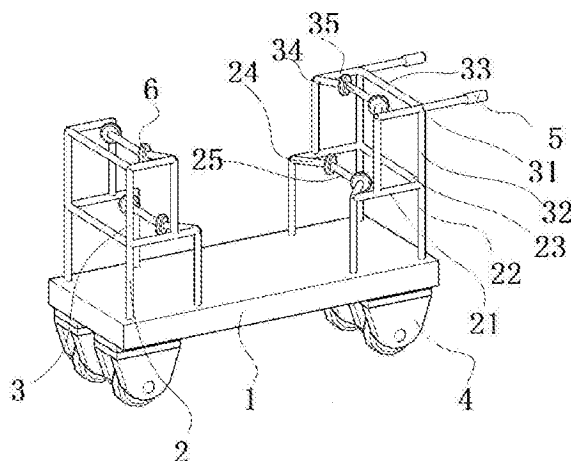
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种轮胎转运支架

(57)摘要

本实用新型提供了一种轮胎转运支架,包括底板、下支架、上支架、脚轮、手柄;所述脚轮安装在底板下端,所述下支架为两个对称安装在底板上,上支架安装在下支架上,所述手柄固接在下支架的外侧。本实用新型本实用新型通过将轮胎固定在可移动的支架内,便于轮胎的转运,并且在刚换轮胎过程中,本支架还可以通过脚轮移动来调整轮胎的位置方便更换。



1. 一种轮胎转运支架,包括底板(1)、下支架(2)、上支架(3)、脚轮(4)、手柄(5),其特征在于:所述脚轮(4)安装在底板(1)下端,所述下支架(2)为两个对称安装在底板(1)上,上支架(3)安装在下支架(2)上,所述手柄(5)固接在下支架(2)的外侧,所述下支架(2)包括下横梁(23),下横梁(23)的两端分别连接两个下纵梁(21),两个下纵梁(21)的另一端分别与下限位杆(24)连接,两个下限位杆(24)之间通过下支撑杆(25)连接,所述下支架(2)还包括下立柱(22),下立柱(22)竖直固接在底板(1)上,下立柱(22)为脚轮(4)根且两个为一组安垂直安装在下纵梁(21)的两端,所述上支架(3)包括上横梁(33),上横梁(33)的两端分别连接两个上纵梁(31),两个上纵梁(31)的另一端分别与上限位杆(34)连接,两个上限位杆(34)之间通过上支撑杆(35)连接,所述上支架(3)还包括上立柱(32),上立柱(32)竖直固接在下纵梁(21)上,上立柱(32)为脚轮(4)根且两个为一组安垂直安装在上纵梁(31)的两端,所述下支架(2)和上支架(3)上均安装有两个滚轮(6),所述两个滚轮(6)分别安装在下支撑杆(25)或上支撑杆(35)的两端,所述两个滚轮(6)的径向分别与下限位杆(24)或上限位杆(34)垂直,所述下限位杆(24)和下支撑杆(25)或上限位杆(34)和上支撑杆(35)之间的夹角 $110\sim 120^{\circ}$,所述脚轮(4)为万向轮。

一种轮胎转运支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轮胎转运支架。

背景技术

[0002] 目前国内各种大型工程特种设备如轮胎式运梁车、轮胎式架桥机、大型装载机等专用设备所配备的轮胎均是直径1500mm以上的大尺寸轮胎,重量均在500kg以上,当轮胎破损需要更换新轮胎时由于没有专业的更换设备,在转运过程中只能通过使用叉车直接端住轮胎底部或者使用其他设备将轮胎吊起进行更换,且轮胎在更换过程中不能进行调整。这种更换方式费工费时费力,在操作过程中还存在轮胎侧翻、掉落等安全隐患。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题,本实用新型提供了一种轮胎转运支架。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案得以实现。

[0005] 本实用新型提供的一种轮胎转运支架,包括底板、下支架、上支架、脚轮、手柄;所述脚轮安装在底板下端,所述下支架为两个对称安装在底板上,上支架安装在下支架上,所述手柄固接在下支架的外侧。

[0006] 所述下支架包括下横梁,下横梁的两端分别连接两个下纵梁,两个下纵梁的另一端分别与下限位杆连接,两个下限位杆之间通过下支撑杆连接,所述下支架还包括下立柱,下立柱竖直固接在底板上,下立柱为脚轮根且两个为一组安垂直安装在下纵梁的两端。

[0007] 所述上支架包括上横梁,上横梁的两端分别连接两个上纵梁,两个上纵梁的另一端分别与上限位杆连接,两个上限位杆之间通过上支撑杆连接,所述上支架还包括上立柱,上立柱竖直固接在下纵梁上,上立柱为脚轮根且两个为一组安垂直安装在上纵梁的两端。

[0008] 所述下支架和上支架上均安装有两个滚轮,所述两个滚轮分别安装在下支撑杆或上支撑杆的两端。

[0009] 所述两个滚轮的径向分别与下限位杆或上限位杆垂直。

[0010] 所述下限位杆和下支撑杆或上限位杆和上支撑杆之间的夹角 $110\sim 120^\circ$ 。

[0011] 所述脚轮为万向轮。

[0012] 本实用新型的有益效果在于:本实用新型通过将轮胎固定在可移动的支架内,便于轮胎的转运,并且在刚换轮胎过程中,本支架还可以通过脚轮移动来调整轮胎的位置方便更换。

附图说明

[0013] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0014] 图中:1-底板,2-下支架,21-下纵梁,22-下立柱,23-下横梁,24-下限位杆,25-下支撑杆,3-上支架,31-上纵梁,32-上立柱,33-上横梁,34-上限位杆,35-上支撑杆,4-脚轮,5-手柄,6-滚轮。

具体实施方式

[0015] 下面进一步描述本实用新型的技术方案,但要求保护的范围并不局限于所述。

[0016] 一种轮胎转运支架,包括底板1、下支架2、上支架3、脚轮4、手柄5;所述脚轮4安装在底板1下端,所述下支架2为两个对称安装在底板1上,上支架3安装在下支架2上,所述手柄5固接在下支架2的外侧。

[0017] 所述下支架2包括下横梁23,下横梁23的两端分别连接两个下纵梁21,两个下纵梁21的另一端分别与下限位杆24连接,两个下限位杆24之间通过下支撑杆25连接,所述下支架2还包括下立柱22,下立柱22竖直固接在底板1上,下立柱22为脚轮4根且两个为一组安垂直安装在下纵梁21的两端。下限位杆24和支撑杆25结合形成轮胎的支撑和限位装置,防止轮胎在转运过程中晃动。

[0018] 所述上支架3包括上横梁33,上横梁33的两端分别连接两个上纵梁31,两个上纵梁31的另一端分别与上限位杆34连接,两个上限位杆34之间通过上支撑杆35连接,所述上支架3还包括上立柱32,上立柱32竖直固接在下纵梁21上,上立柱32为脚轮4根且两个为一组安垂直安装在上纵梁31的两端。

[0019] 所述下支架2和上支架3上均安装有两个滚轮6,所述两个滚轮6分别安装在下支撑杆25或上支撑杆35的两端。通过滚轮和下限位杆24和下支撑杆25或下限位杆24和上支撑杆35结合,滚轮在放入和取出轮胎的过程中发生会随着轮胎转动,方便轮胎的转运,轮胎设置为柔性材质,和所有滚轮结合形成的直径小于轮胎直径,可以更好的固定轮胎。

[0020] 所述两个滚轮6的径向分别与下限位杆24或上限位杆34垂直。

[0021] 所述下限位杆24和下支撑杆25或上限位杆34和上支撑杆35之间的夹角 $110^{\circ}\sim 120^{\circ}$ 。

[0022] 所述脚轮4为万向轮。

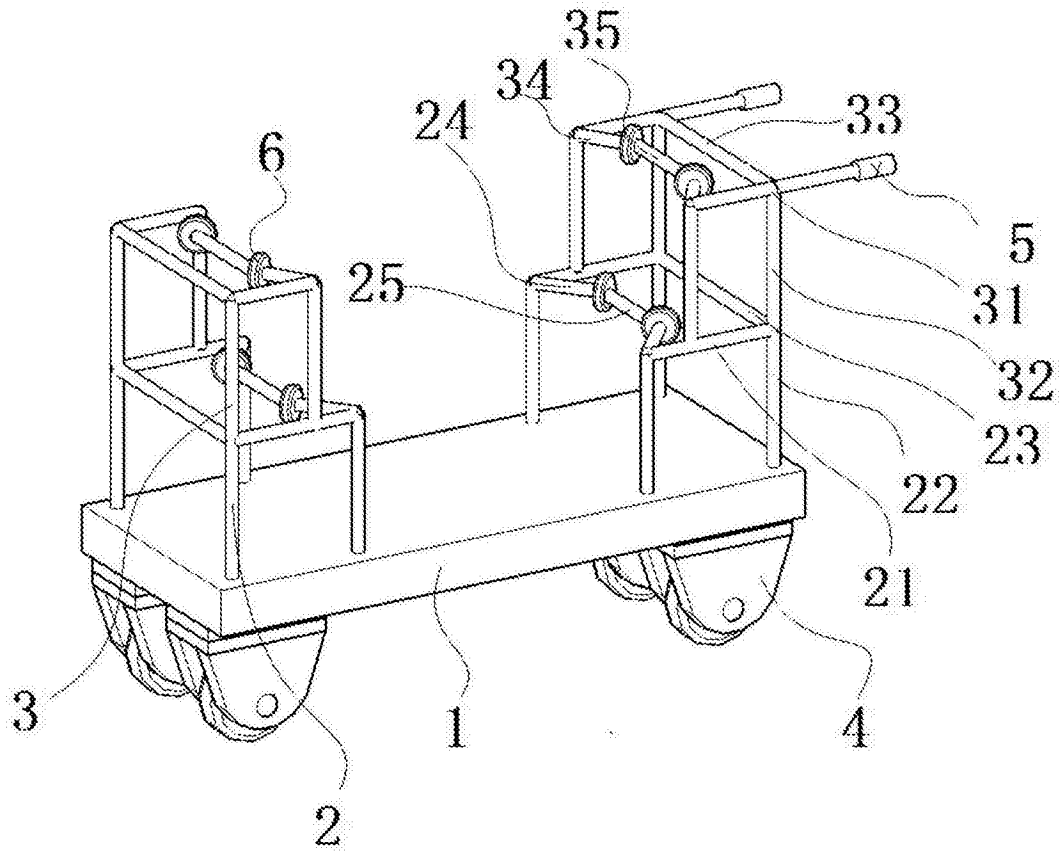


图1