

República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI1001119-6 A2**



(22) Data de Depósito: 26/04/2010
(43) Data da Publicação: 13/12/2011
(RPI 2136)

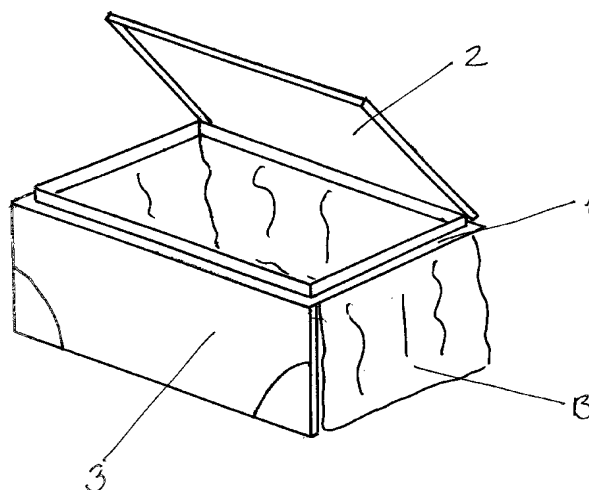
(51) *Int.Cl.:*
B62D 33/00

(54) **Título:** COMPARTIMENTO DE CARGA

(73) **Titular(es):** Rubens Fernando Soldatelli

(72) **Inventor(es):** Rubens Fernando Soldatelli

(57) **Resumo:** COMPARTIMENTO DE CARGA. É composto por um conjunto formado por um compartimento que tem um quadro, uma tampa, uma parte frontal, suportes laterais, de material rígido, dentro deste temos outro compartimento de material flexível. A tampa e o frontal estão conectados no quadro, com articulações, este conjunto é usado aberto e/ou fechado e pode ser usado em varias posições da caçamba.



"COMPARTIMENTO DE CARGA"

O presente relatório descritivo da patente de invenção refere-se a, um COMPARTIMENTO DE CARGA, fabricado em tamanho e formato variado, em metal, plástico, madeira e/ou qualquer outro material
5 sintético e/ou natural que se preste para o fim desejado, usado preferencialmente para ser usado em caçamba de veículos.

O COMPARTIMENTO DE CARGA poderá ser usado em qualquer outro local e ou sistema, assim como poderá conter os mais variados tipos de materiais de forma conjugada ou isolada tais como metal, madeira,
10 plástico, e/ou similares, rígidos e/ou flexíveis e/ou similares, sem ser descaracterizado com isso, desde que não se percam as características inicialmente reivindicadas neste relatório.

O COMPARTIMENTO DE CARGA é desenvolvido e projetado a partir de um conjunto formado por um conjunto de peças que formam uma
15 caixa rígida, com uma parte interna de material flexível, vinil e/ou similar, a parte rígida faz a segurança de um compartimento de carga rígido e a parte interna de material flexível faz à vedação perfeita contra pó e água, as peças que formam a caixa, a parte interna e outros componentes do conjunto podem ser de diversos tipos de materiais e acabamentos.

20 O presente objeto poderá conter outros dispositivos agregados a sua funcionalidade, sem ser descaracterizado com isso, desde que não se percam as características inicialmente reivindicadas neste relatório.

O estado da técnica em dispositivos desta natureza não apresenta

produtos similares.

No intuito de que o COMPARTIMENTO DE CARGA, objeto da presente patente seja claramente compreendido e conduzido à prática por qualquer especialista nesse setor tecnológico, o mesmo será descrito de modo claro, conciso e objetivo. Tendo por base um conjunto de desenhos ilustrativos em relação ao modelo proposto sendo apresentado apenas a título demonstrativo, não pretendendo assegurar ao mesmo um caráter limitativo ao alcance de proteção da patente, servindo apenas para uma análise mais detalhada das características a serem reivindicadas.

Entretanto, a presente modelagem não deverá ser limitada a esta forma apresentada, podendo ser consideradas outras concepções configurativas, desde que guardem as mesmas características distintivas funcionais desse modelo básico.

Estes desenhos contam com referências alfabéticas e numéricas constantes no relatório, onde:

- a figura 1 apresenta uma vista do conjunto onde são mostrados o quadro 1, a porta 2, o frontal 3 e o compartimento B.

- a figura 2 apresenta uma vista do conjunto onde o compartimento A esta sendo fechado.

- a figura 3 apresenta uma vista do conjunto posicionado aberto na parte frontal da caçamba.

- a figura 4 apresenta uma vista do conjunto posicionado fechado verticalmente na parte frontal da caçamba.

- a figura 5 apresenta uma vista do conjunto posicionado fechado horizontalmente na parte frontal da caçamba.

- a figura 6 apresenta uma vista do conjunto posicionado fechado fixado na porta da caçamba.

5 - a figura 7 apresenta uma vista do conjunto posicionado fechado horizontalmente na parte traseira da caçamba.

- a figura 8 apresenta uma vista do conjunto posicionado aberto na parte traseira da caçamba.

O COMPARTIMENTO DE CARGA é composto por um conjunto
10 formado por um compartimento A que tem um quadro 1, uma tampa 2, uma parte frontal 3, suportes laterais, de material rígido, dentro deste temos um compartimento B de material flexível. A tampa 2 e o frontal 3 estão conectados no quadro 1, com articulações, este conjunto é usado aberto ou fechado, o conjunto está acoplado aos suportes 4 que fazem a
15 fixação na caçamba e tem encaixes, fixações e/ou similares para que o conjunto tenha melhor acomodação e/ou vedação. Quando está aberto o compartimento A forma um tipo de caixa e dentro desta temos um compartimento B de material flexível, fixado ao quadro 1, no mesmo formato do compartimento A. O conjunto aberto forma o compartimento A
20 onde o acesso é pela tampa 2 com ou sem chave, este conjunto fica com proteção, pois a tampa 2 e o frontal 3 mais as partes internas da caçamba tornam este conjunto uma caixa fechada, na parte interna temos o compartimento B de vinil, lona, e/ou similares, que faz a vedação perfeita

contra pó e água. Quando o compartimento A é fechado, a parte frontal gira e fica paralela ao quadro, entre a tampa e o frontal fica alojado, dobrado, o compartimento B. O quadro, a tampa, o frontal e os suportes possuem dobradiças, pinos, articulações e/ou similares com conexões entre si, para permitir que o conjunto fique aberto e/ou fechado. O compartimento B pode conter uma tampa auxiliar de material rígido e/ou flexível e possuir partes e/ou todo infláveis, para melhor vedação e proteção térmica e ser usado fora do compartimento A. O conjunto pode ser posicionado fechado na horizontal na parte frontal ou traseira da caçamba, junto a tampa da caçamba, na vertical junto a parte frontal interna da caçamba e preso junto a parte interna da tampa da caçamba. O conjunto pode ser usado nas laterais da caçamba para isto temos laterais, dobráveis ou não, de material rígido que fazem o fechamento.

Determinados aspectos do modelo apresentado podem ser alterados, tais como: materiais, formato, acabamentos, configurações, etc., sem alterar o inicialmente reivindicado.

REIVINDICAÇÕES

1) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, caracterizado por constituir-se de um compartimento A, composto por um quadro, uma tampa, uma parte frontal, de material rígido, e um compartimento B de material flexível, dentro do compartimento A, a tampa, a parte frontal e o compartimento B são fixados no quadro.

2) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, caracterizado por constituir-se de um compartimento A, composto por um quadro, uma tampa, uma parte frontal, de material rígido, e um compartimento B de material flexível, fixado no quadro e fica dentro do compartimento A, a tampa está fixada ao quadro como também a parte frontal, estas possuem articulações, o compartimento A pode ser fechado, dobrável, a parte frontal dobra ficando paralela ao quadro e a porta, o compartimento B fica alojado entre a porta e o frontal.

3) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, caracterizado por constituir-se de um compartimento A, composto por um quadro, uma tampa, uma parte frontal, de material rígido, e um compartimento B, de material flexível, dentro do compartimento A, a tampa está fixada ao quadro como também a parte frontal, estas possuem articulações, o compartimento A pode ser fechado, dobrável, a parte frontal dobra ficando paralela ao quadro e a porta, o compartimento B fica alojado entre a porta e o frontal, o compartimento B pode possuir outra tampa, e possuir partes e/ou todo que podem ser infladas.

4) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto pode ser usado aberto na parte frontal da caçamba.

5) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto pode ser usado aberto na parte traseira da caçamba.

5 6) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3 o conjunto pode ser usado fechado e posicionado na vertical junto a parte interna frontal da caçamba.

7) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3 o conjunto pode ser usado fechado e posicionado na horizontal junto a parte interna frontal da caçamba, ficando no nível das bordas laterais da caçamba.

8) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3 o conjunto pode ser usado fechado e posicionado junto a parte interna da tampa da caçamba.

15 9) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3 o conjunto pode ser usado fechado e posicionado na horizontal junto a parte interna traseira da caçamba, ficando no nível das bordas laterais da caçamba.

10) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a 20 reivindicação 1, 2 e 3 o frontal pode possuir recortes conforme a parte interna da caçamba.

11) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto pode conter suportes para fixação, acoplados ao quadro, frontal e/ou similares.

12) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 11 os suportes podem conter partes para vedação do conjunto quando aberto.

13) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 11 os suportes de fixação podem estar inseridos no quadro.

14) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 2 o conjunto ao fechar e/ou abrir pode conter articulações, pinos, fechos, dobradiças e/ou similares, para encaixe nas posições desejadas.

15) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto pode possuir vários formatos, tamanhos, composições, configurações, articulações e/ou similares.

16) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento B pode ser fixado ao quadro por meio de velcro, fecho, encaixes, suportes e/ou similares.

17) "**COMPARTIMENTO DE CARGA**", de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento B é composto de material flexível como lona, vinil, plástico e/ou similares.

18) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3 o compartimento B possui conformação, dobras, elásticos, suportes e/ou similares para dobrar facilmente.

19) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento A pode possuir outras partes rígidas articuladas, dobráveis e/ou similares, para complementar o fechamento.

20) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 a porta pode possuir recortes e/ou similares, com configurações e/ou similares conforme formato interno da caçamba.

21) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o frontal pode possuir recortes e/ou similares, com configurações e/ou similares conforme formato interno da caçamba.

22) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1 o frontal pode possuir nos recortes, complementos e/ou similares, dobráveis ou não.

23) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto quando aberto pode conter, suportes, braços, encaixes e/ou similares para fixação.

24) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento A pode ser usado sem o compartimento B.

25) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento B pode possuir partes e/ou todo infláveis e/ou similares.

26) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 3 o compartimento B pode conter uma tampa auxiliar de material rígido e/ou flexível e ser usado fora do compartimento A.

27) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento B pode possuir suportes, partes rígidas, flexíveis e/ou similares.

10 28) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento B pode possuir divisões internas.

29) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1 o compartimento A pode possuir partes rígidas complementares.

15 30) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o compartimento A quando fechado pode ser fixado na parte interna da tampa da caçamba.

31) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 a porta pode abrir em diversas direções.

20 32) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 a porta pode abrir noutro sentido quando o conjunto é usado no traseira da caçamba.

33) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 a tampa pode ser em duas partes, ou mais e abrir em todas as direções, independente uma das outras e fixadas de maneira diferente uma das outras.

5 34) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto quando usado na traseira da caçamba pode trancar a tampa da caçamba e esta só é liberada abrindo-se a tampa do compartimento A.

10 35) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 quando o conjunto é usado traseira da caçamba com lona marítima a barra traseira da lona marítima é aberta na parte externa por fechadura, fecho, trinco e/ou similar.

15 36) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 35, a barra traseira da lona marítima é aberta na parte externa e/ou interna por fechadura, fecho, trinco e/ou similar.

37) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 quando o conjunto é usado na parte traseira da caçamba este pode trancar a tampa da caçamba.

20 38) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3, quando o conjunto for fechado, o frontal pode se deslocar para outra posição, sem dobrar.

39) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3 o conjunto pode ser usado aberto e/ou fechado em qualquer parte da caçamba.

40) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3, o quadro, o frontal e a porta podem conter partes reguláveis e/ou similares, alterando o tamanho, configuração e /ou similar.

41) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 1, 2 e 3, o quadro, o frontal e a porta podem conter partes, postiças, acrescentáveis e/ou similares, alterando o tamanho, configuração e /ou similar.

42) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 2 e 3 o conjunto pode abrir e/ou fechar automatizado, através de motores, atuadores, cilindros, fusos, correias e/ou similares.

43) **"COMPARTIMENTO DE CARGA"**, de acordo com a reivindicação 42 o conjunto pode abrir e/ou fechar automatizado com controle remoto.

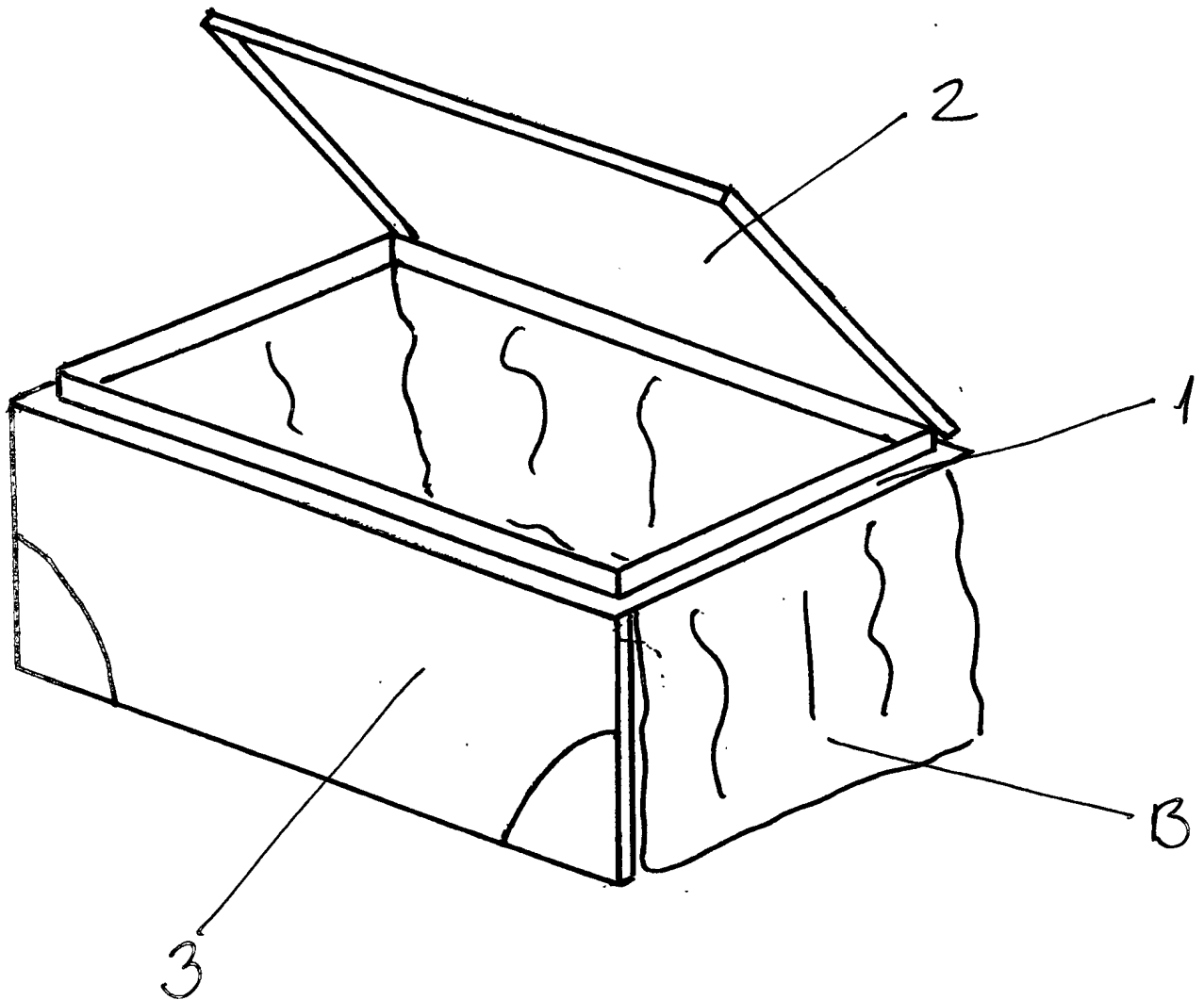


Fig. 1

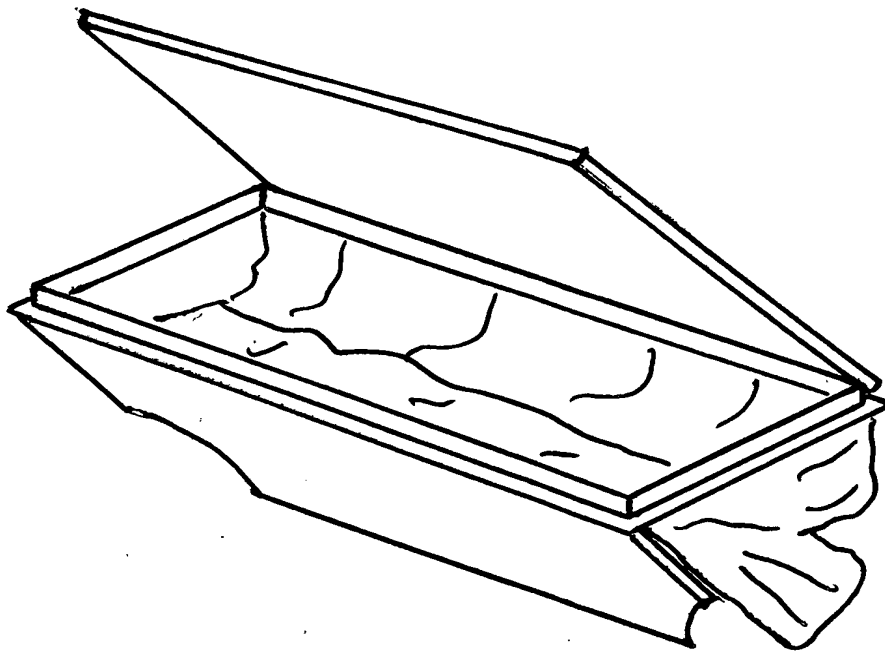


Fig. 2

3/8

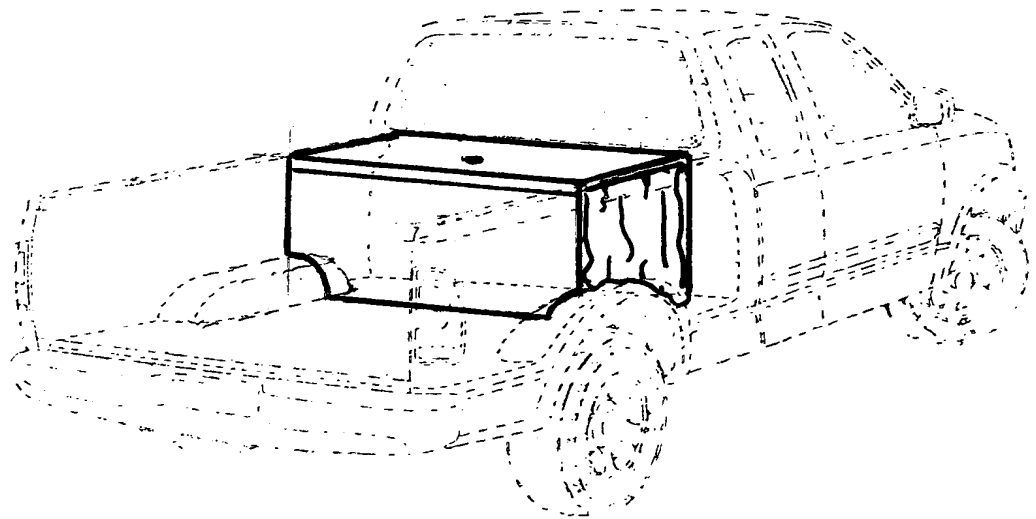


Fig. 3

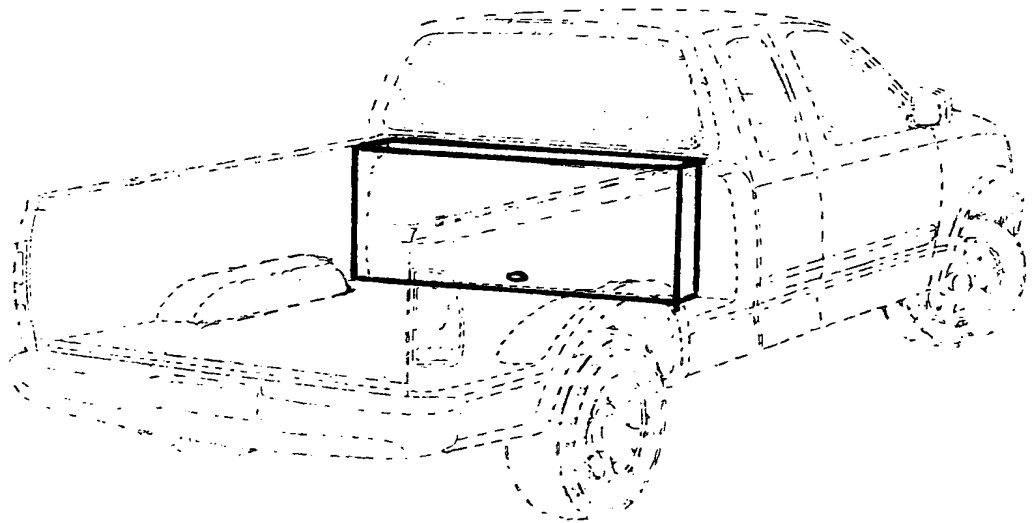


Fig. 4

5/8

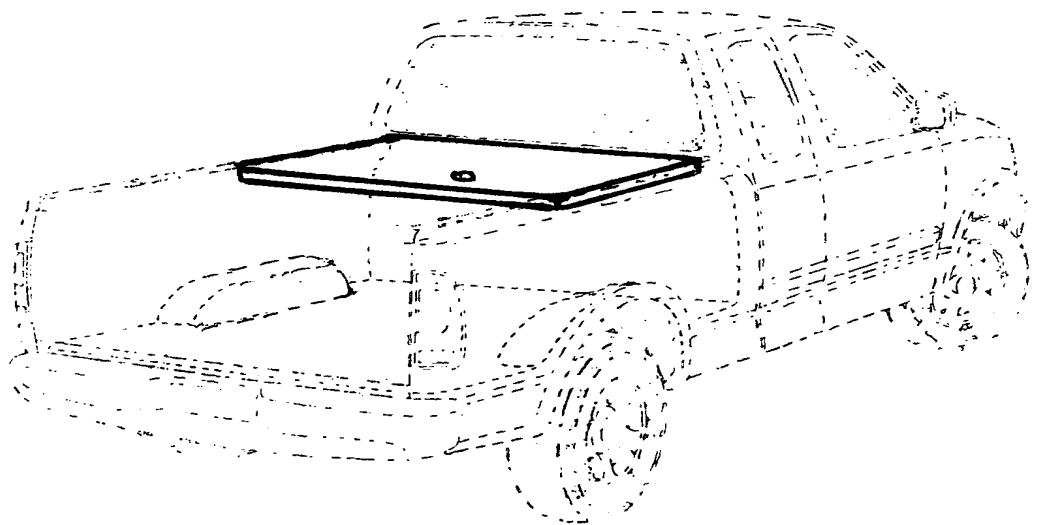


Fig. 5

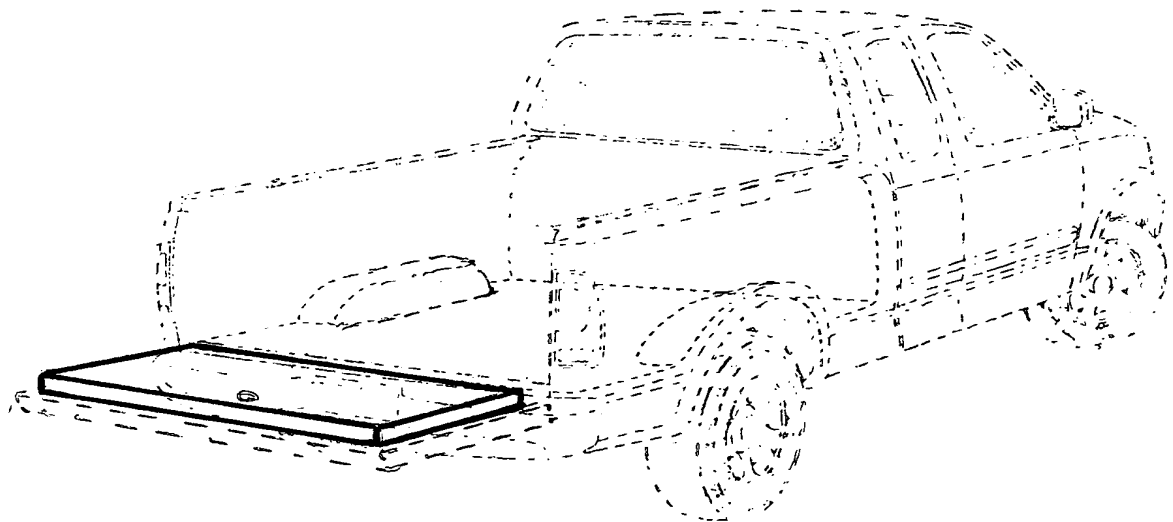


Fig. 6

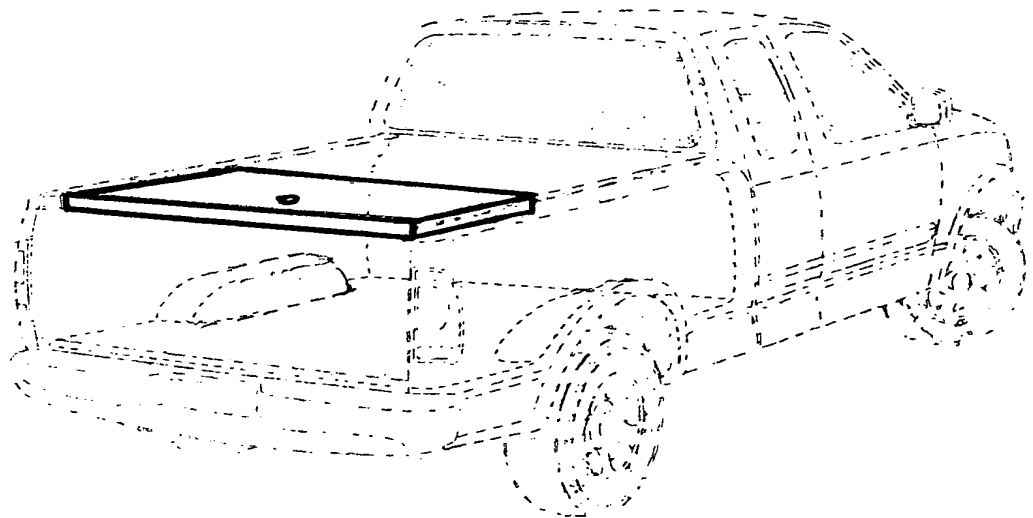


Fig. 7

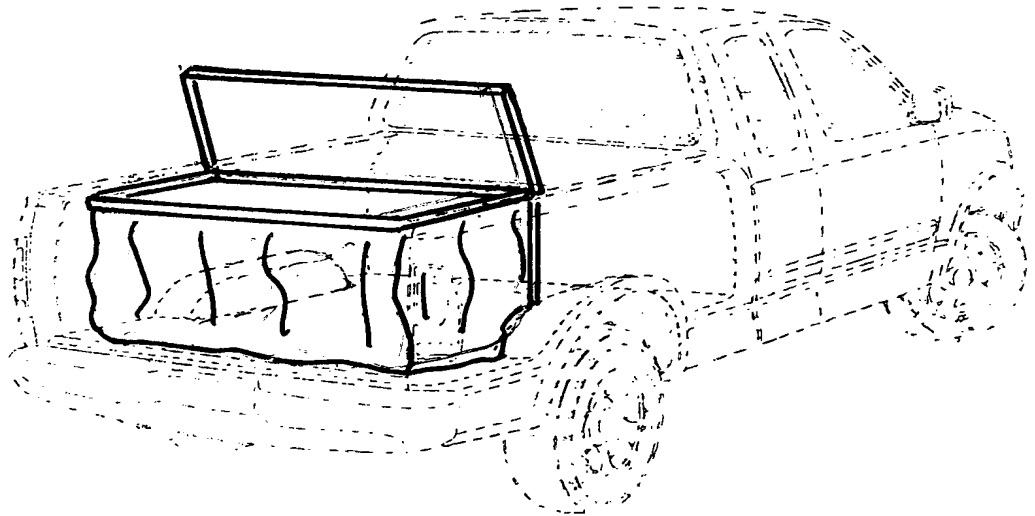


Fig. 8

RESUMO

"COMPARTIMENTO DE CARGA" é composto por um conjunto formado por um compartimento que tem um quadro, uma tampa, uma parte frontal, suportes laterais, de material rígido, dentro deste temos
5 outro compartimento de material flexível. A tampa e o frontal estão conectados no quadro, com articulações, este conjunto é usado aberto e/ou fechado e pode ser usado em varias posições da caçamba.

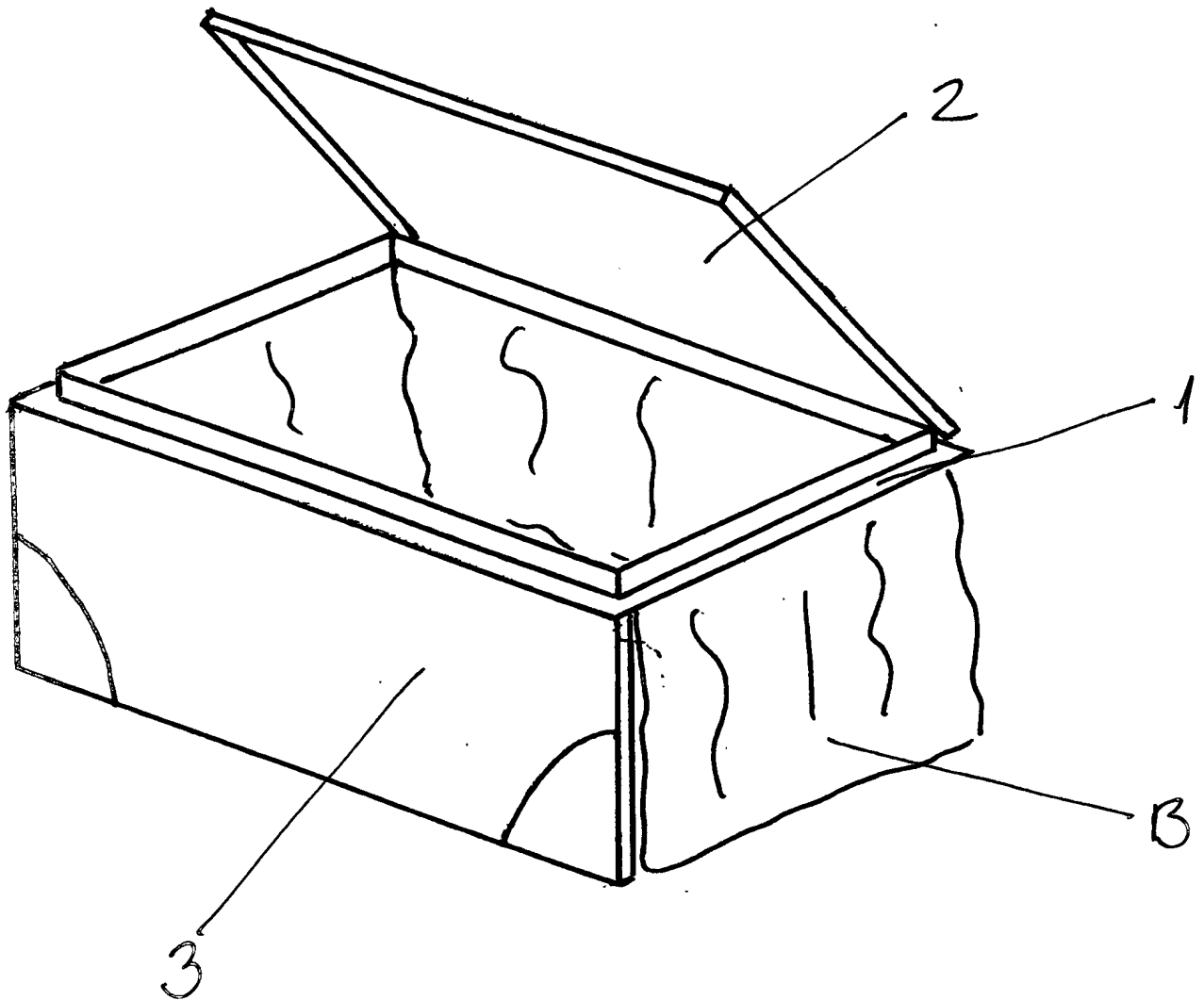


Fig. 1