

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201494412 U

(45) 授权公告日 2010.06.02

(21) 申请号 200920119993.9

(22) 申请日 2009.05.15

(73) 专利权人 任正志

地址 318020 浙江省台州市黄岩区南城南汇
路3号

专利权人 戴余富

(72) 发明人 任正志 戴余富

(74) 专利代理机构 浙江杭州金通专利事务所有
限公司 33100

代理人 王官明

(51) Int. Cl.

B60S 3/04 (2006.01)

A46B 5/00 (2006.01)

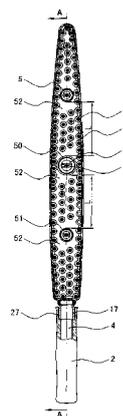
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

三孔喷水洗车刷

(57) 摘要

三孔喷水洗车刷,包括刷体,刷体连有手柄,刷体上安装刷毛,刷体中制有出水孔,手柄中制有进水孔,进水孔连通出水孔,其特征在于所述的出水孔包括上出水孔、中出水孔和下出水孔三个,上、中、下出水孔各自制有螺柱,螺柱上安装喷嘴,喷嘴制有喷水孔。本方案的洗车刷,在洗车时,手持手柄,一边喷水,一边对车体外表面进行擦刷,只要较小水量就可洗得干净,用水节省,能耗小,使用方便。



1. 三孔喷水洗车刷,包括刷体(1),刷体连有手柄(2),刷体上安装刷毛(3),刷体中制有出水孔,手柄中制有进水孔(4),进水孔连通出水孔,其特征在于所述的出水孔包括上出水孔(5)、中出水孔(50)和下出水孔(51)三个,上、中、下出水孔(5、50、51)各自制有螺柱(6),螺柱(6)上安装喷嘴(7),喷嘴(7)制有喷水孔(8)。

2. 如权利要求1所述的三孔喷水洗车刷,其特征在于所述的喷嘴(7)外安装螺套(10),螺套(10)套在螺柱(6)外壁,在螺柱(6)与喷嘴(7)之间安有密封垫片(9)。

3. 如权利要求1所述的三孔喷水洗车刷,其特征在于所述的喷水孔(8)顶部制有开口槽(81)。

4. 如权利要求1所述的三孔喷水洗车刷,其特征在于所述的刷体(1)与手柄(2)经分体制造装配成型,所述的刷体(1)尾部制有中空螺纹接头(17),手柄(2)的一端制有螺孔(27),螺孔(27)与中空螺纹接头(17)相配合。

5. 如权利要求1所述的三孔喷水洗车刷,其特征在于所述的上、中、下出水孔(5、50、51)周围各自留有空腔(52)。

6. 如权利要求1所述的三孔喷水洗车刷,其特征在于所述的上、中、下出水孔(5、50、51)之间的间距(L)相等。

三孔喷水洗车刷

技术领域

[0001] 本实用新型涉及洗车刷,特别是涉及一种制有三个出水孔的洗车刷,主要用于刷洗汽车等。

背景技术

[0002] 清洗汽车时需要洗车刷,已有的洗车刷由手柄、刷体和刷毛组成,手柄连接高压泵,手柄中制有进水孔,进水孔通到刷体内,刷体制有出水孔,刷毛安装在刷体上。工作时,高压泵将水雾化后从手柄的进水孔进入刷体,再经刷体的出水孔直接喷出,由于出水孔大,因此用水量大,浪费严重;同时出水压力分散,使得清洗效果不理想;此外,已有的刷体宽而短,不适用于清洗缝隙及转角等狭窄的地方,应用范围受到限制。并且已有洗车刷体中只有一个出水孔,出水不均匀,影响刷洗效果。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服已有技术存在的缺点,提供一种喷水均匀,水压力高,刷洗效果好,又节省用水,特别适用于清洗缝隙及转角等狭窄地方,又对于大面积的表面刷洗效率高的三孔喷水洗车刷。

[0004] 本实用新型三孔喷水洗车刷的技术方案是:包括刷体,刷体连有手柄,刷体上安装刷毛,刷体制有出水孔,手柄中制有进水孔,进水孔连通出水孔,其特征在於所述的出水孔包括上出水孔、中出水孔和下出水孔三个,上、中、下出水孔各自制有螺柱,螺柱上安装喷嘴,喷嘴制有喷水孔。

[0005] 本实用新型的三孔喷水洗车刷,与已有技术相比,在刷体上制有三个出水孔,更有利于水的均匀喷射,使刷洗效果更好,刷体可制成狭长条,既易于清洗缝隙及转角等狭窄的地方,又使每一回的刷洗面积大,刷洗效率高;每个出水孔制有螺柱,螺柱上安装喷嘴,结构简单,安装方便,并使高压雾化水不直接从出水孔喷出,而从喷嘴喷出,喷嘴制有喷水孔,喷水孔小,可提高出水压力,同时节约用水。本方案的洗车刷,在洗车时,手持手柄,一边喷水,一边对车体外表面进行擦刷,只要较小水量就可洗得干净,用水节省,能耗小,使用方便。

[0006] 本实用新型的三孔喷水洗车刷,其所述的喷嘴外安装螺套,螺套套在螺柱外壁,在螺柱与喷嘴之间安有密封垫片,密封可靠,有了螺套,安装方便、牢靠。其所述的喷水孔顶部制有开口槽,使喷出的水呈扇形状,喷射面积大,清洗效果好。其所述的刷体与手柄经分体制造装配成型,刷体较长,若与手柄制成一体,在注塑时加工困难,所述的刷体尾部制有中空螺纹接头,手柄的一端制有螺孔,螺孔与中空螺纹接头相配合,螺纹连接构造简单、连接牢靠。其所述的甲、乙出水孔周围各自留有空腔,有利于喷射雾化水。其所述的上、中、下出水孔之间的间距 L 相等,三个出水孔位置分布均匀,使喷水更均匀。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的三孔喷水洗车刷结构示意图;

[0008] 图 2 是图 1 的 A-A 截面示意图。

具体实施方式

[0009] 本实用新型涉及一种制有三个孔喷水的洗车刷,如图 1、图 2 所示,包括刷体 1,刷体连有手柄 2,刷体上安装刷毛 3,刷体中制有出水孔,手柄中制有进水孔 4,进水孔连通出水孔,其特征在于所述的出水孔包括上出水孔 5、中出水孔 50 和下出水孔 51 三个,上、中、下出水孔 5、50、51 各自制有螺柱 6,螺柱 6 上安装喷嘴 7,喷嘴 7 制有喷水孔 8。与已有技术相比,在刷体上制有三个出水孔,更有利于水的均匀喷射,使刷洗效果更好,刷体可制成狭长条,既易于清洗缝隙及转角等狭窄的地方,又使每一回的刷洗面积大,刷洗效率高;每个出水孔制有螺柱,螺柱上安装喷嘴,结构简单,安装方便,并使高压雾化水不直接从出水孔喷出,而从喷嘴喷出,喷嘴制有喷水孔,喷水孔小,可提高出水压力,同时节约用水。本方案的洗车刷,在洗车时,手持手柄,一边喷水,一边对车体外表面进行擦刷,只要较小水量就可洗得干净,用水节省,能耗小,使用方便。其所述的喷嘴 7 外安装螺套 10,螺套 10 套在螺柱 6 外壁,在螺柱 6 与喷嘴 7 之间安有密封垫片 9,密封可靠,有了螺套,安装方便、牢靠。其所述的喷水孔 8 顶部制有开口槽 81,使喷出的水呈扇形状,喷射面积大,清洗效果好。其所述的刷体 1 与手柄 2 经分体制造装配成型,刷体较长,若与手柄制成一体,在注塑时加工困难,所述的刷体 1 尾部制有中空螺纹接头 17,手柄 2 的一端制有螺孔 27,螺孔 27 与中空螺纹接头 17 相配合,螺纹连接构造简单、连接牢靠。其所述的上、中、下出水孔 5、50、51 周围各自留有空腔 52,有利于喷射雾化水。其所述的上、中、下出水孔 5、50、51 之间的间距 L 相等,三个出水孔位置分布均匀,使喷水更均匀。

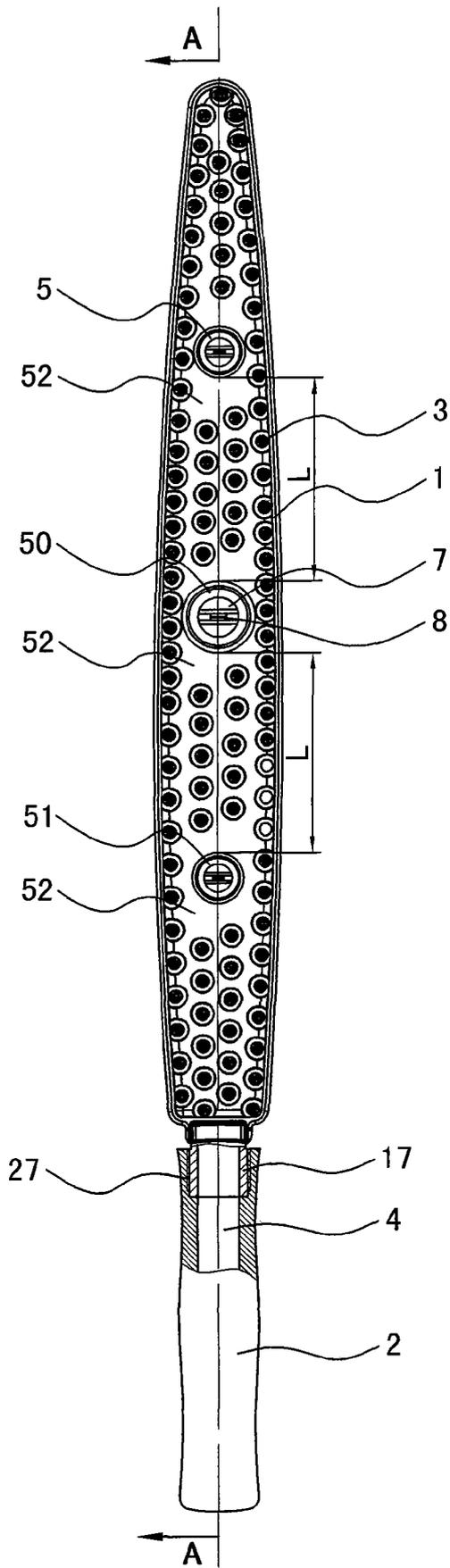


图 1

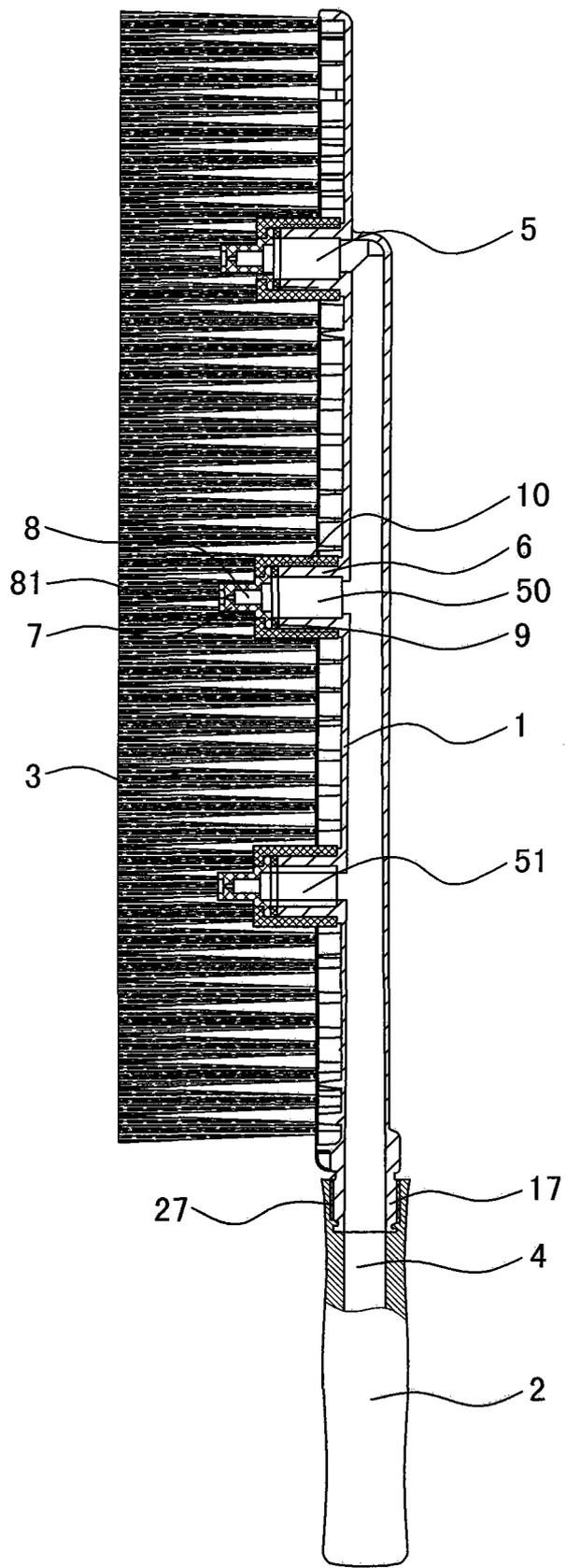


图 2