



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

218407
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 K 26/02

(22) Přihlášeno 04 05 81
(21) (PV 3293-81)

(40) Zveřejněno 30 06 82

(45) Vydáno 15 03 85

(75)

Autor vynálezu

MAREŠ KAREL, PRAHA

(54) Otočná rukojeť

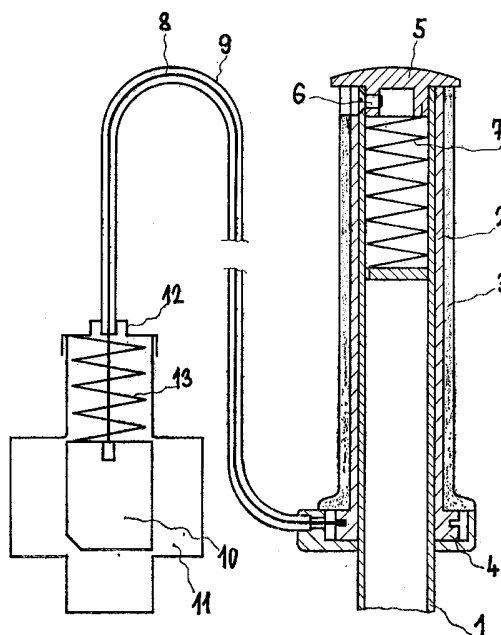
1

Vynález se týká otočné rukojeti pro ovládání šoupátka karburátoru motocyklů. Řeší problém únavy jezdce po dlouhodobějším ovládání např. čtyř šoupátek karburátoru u obvyklých konstrukcí a složitost desmodromického ovládání.

Rukojeť podle vynálezu je umístěna na konci řídicí trubky, přičemž v této trubce je umístěna jedním koncem a druhým koncem je upevněna v zátce rukojeti. Zátka je vzhledem k trubce řídicí úhlově nastavitelná.

Vynález může být využit u motocyklů všech druhů a u podobných vozidel.

2



Vynález se týká otočné rukojeti pro ovládání šoupátka karburátoru motocyklů a jiných vozidel umístěné na konci řídkové trubky a spojené s šoupátkem karburátoru lanovodem.

Jsou známé otočné rukojeti motocyklů a jiných vozidel spojené lanovodem s šoupátkem nebo klapkou karburátoru. Ovládací zařízení měnící pootočení rukojeti vzhledem k nepohyblivé trubce řídky na pohyb lanka lanovodu je buď uvnitř rukojeti pomocí tělíska pohyblivého ve šroubovici trubky řídky, nebo se lanko lanovodu navíjí na bubínek pevně spojený s trubicí rukojeti. Jsou známé i rukojeti, kdy otočný pohyb rukojeti je převeden na posuv lanka pomocí kuželových ozubených kol a dalšího pomocného zařízení. U všech takto popsaných rukojeti je zpětný pohyb šoupátka karburátoru zajištěn pomocí vratné pružiny šoupátka karburátoru. Jsou však známé i rukojeti, kde i zpětný pohyb šoupátka je nuceně ovládán pomocí druhého pomocného lanovodu.

Nevýhodou všech dosud známých rukojeti, kde zpětný pohyb šoupátka zajišťuje jeho pružina, je v obtížnějším ovládní rukojeti, unavujícím po delší jízdě ruku jezdce, nebo při slabě dimenzované pružině šoupátka v nespolehlivosti vrácení šoupátka. Nevýhodou desmodromického ovládní šoupátka je nutnost dvou lanovodů, což znamená složitost a vyšší výrobní cenu.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny otočnou rukojeti podle vynálezu, jejíž podstatou je, že uvnitř trubky rukojeti je umístěna válcová šroubová pružina, jejíž jeden konec je upevněn k trubce řídky a druhý konec je upevněn k zátce rukojeti, přičemž zátka rukojeti je vzhledem k trubce rukojeti úhlově nastavitelná. Při tomto řešení je možno volit dostatečně silnou pružinu šoupátka, jejíž tah je vyvážen pružinou umístě-

nou v trubce rukojeti. Přestavitelnou zátkou v trubce rukojeti je možno nastavit požadované předpětí pružiny rukojeti.

Výhodou zařízení podle vynálezu je neobyčejně lehké ovládání plynové rukojeti při naprosté spolehlivosti vrácení šoupátka i v případě eventuálního znečištění nebo poškození lanovodu. Další předností v porovnání s desmodromickým ovládním šoupátka je jednoduchost, menší hmotnost a nižší cena. Zařízení podle vynálezu je vhodné pro otočné rukojeti se všemi druhy převodu otočné rukojeti na posuv lanka lanovodu.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení otočné rukojeti podle vynálezu. Výkres znázorňuje schematický průřez rukojeti, lanovodem a karburátorem. Na nepohyblivém konci řídky **1** je otočně uložena trubka **2** otočné rukojeti **3**, pevně spojená s bubínkem **4**, k trubce **2** je připevněna zátka **5** pomocí šroubku **6**, který může být umístěn v několika otvorech v trubce **2** otočné rukojeti **3**.

Válcová pružina **7** otočné rukojeti **3** je svým jedním koncem upevněna k trubce řídky **1** a svým druhým koncem k zátce **5**. Lanko **8** lanovodu **9** je svým jedním koncem uchyceno k otočnému bubínku **4** a svým druhým koncem k šoupátku **10** karburátoru **11**. Lanovod **9** je nevyznačeným způsobem spojen jedním svým koncem s nepohyblivou částí otočné rukojeti **3** a druhým svým koncem s víčkem **12** karburátoru **11**. Mezi víčkem **12** a šoupátkem **10** je umístěna pružina **13** karburátoru **11**. Při pohybu trubky **2** otočné rukojeti **3** se navíjí lanko **8** na otočný bubínek **4** a šoupátko **10** se pohybuje směrem nahoru. Zpětný pohyb šoupátka **10** zabezpečuje pružina **13** karburátoru **11**, která překonává třecí ztráty v lanovodu **9** i předpětí válcové pružiny **7**.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Otočná rukojet pro ovládání šoupátka karburátoru motocyklů a jiných vozidel umístěná na konci řídkové trubky a spojená s šoupátkem karburátoru lanovodem, vyznačená tím, že uvnitř trubky (2) rukojeti (3) je umístěna válcová pružina (7), jejíž

jeden konec je upevněn k trubce řídky (1) a druhý konec je upevněn k zátce (5) trubky (2) rukojeti (3), přičemž zátka (5) je vzhledem k trubce (2) rukojeti (3) úhlově nastavitelná.

