

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 094 206**

21 Número de solicitud: 201331242

51 Int. Cl.:

B62B 9/20

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

29.10.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

26.11.2013

71 Solicitantes:

**TUC TUC, S.L. (100.0%)
Polígono Industrial La Variante
C/Monte de la Pila, 5
26140 LARDERO (LA RIOJA) ES**

72 Inventor/es:

SOTÉS EROSTARBE, Maria Luisa

74 Agente/Representante:

CARPINTERO LÓPEZ, Mario

54 Título: **MANOPLA PARA COCHE DE NIÑO**

ES 1 094 206 U

DESCRIPCIÓN

Manopla para coche de niño.

5 Campo técnico de la invención

La invención se refiere a una manopla adecuada para acoplarse, indistintamente a un manillar horizontal cerrado de coche de niño o a un manillar abierto de silla plegable tipo paraguas.

10 Antecedentes de la invención

Existen en el mercado manoplas que pueden ser acopladas al manillar de las cochecitos de bebés, que sirven tanto para manillares de tipo horizontal cerrado como para manillares abiertos de sillas tipo paraguas o bastón.

15 Estas manoplas evitan que el usuario pase frío mientras pasea a su bebe, ya que las manos permanecen calientes dentro de las manoplas. El uso de guantes convencionales es bastante incomodo y engorroso puesto que tienen que quitarse cada vez que se tiene que atender a las necesidades del bebe o niño, atender el teléfono, etc.

20 La utilización del tipo de manoplas anteriormente descrito, garantiza una perfecta movilidad para el usuario porque las manos están en contacto directo con el manillar y quedan libres una vez que el usuario las saca del interior de la manopla.

25 La patente GB 2402040, describe una manopla, que puede ser montada en cualquier tipo de manillar de cochecito. La manopla descrita comprende dos cremalleras laterales que permiten abrir casi totalmente la manopla de manera que pueden ser acoplada al manillar y una vez que se ha montada en el citado manillar se cierran ambas cremalleras laterales para que dicha manopla quede fija al manillar. Esta manopla cuenta con una abertura u orificio adicional para permitir el montaje de la misma en las sillas de tipo paraguas o bastón.

30 Descripción de la invención

La manopla, objeto de la invención, es simétrica y está conformada por dos mitades cosidas periféricamente, una de los cuales determina la zona dorsal y otro la zona palmar, estando cada mitad conformada, al menos, por dos materiales, un primer material exterior impermeable y un segundo material interior térmico tipo polar. La manopla presenta en la zona palmar, una cremallera que se extiende transversalmente al eje longitudinal de la manopla, estando la citada cremallera flanqueada por sendos cortes que se extiende en dirección a la boca de introducción de la mano y que está paralelos al cosido periférico.

40 A diferencia de la manopla descrita en la patente GB 2402040, en donde la manopla presenta dos cremalleras laterales de gran longitud, la manopla de la invención cuenta con una cremallera, que se extiende transversalmente en la zona palmar y que al abrirse, permite acoplar la manopla al manillar horizontal del coche de niño o a los extremos del manillar abierto de la silla tipo paraguas, quedando la manopla sujeta al manillar cuando se cierra la cremallera.

45 La cremallera de la manopla, objeto de la invención, está situada, como ya se ha indicado, en la zona palmar y, más concretamente, en la zona de pliegue de los dedos y está flanqueada por dos cortes que se extienden en dirección a la boca de introducción de la mano y prácticamente en la línea de cosido periférico. Los cortes pueden estar rebordados por el material interior de la manopla que sobresale ligeramente a través de dichos cortes, de manera que al cerrar la cremallera sobre el manillar horizontal o sobre los bastones del manillar abierto, el citado manillar emerge a través de los cortes, de forma que los rebordes de dichos cortes rodean el manillar y determinan un cierre sustancialmente estanco.

50 Si la manopla se acopla a un manillar cerrado horizontal, el usuario simplemente tiene que abrir completamente la cremallera e introducir por la boca de acoplamiento de la manopla, el manillar. Al cerrar la cremallera queda atrapado el manillar y emerge por los cortes laterales de la cremallera y el material que rebosa de los cortes rodea el manillar produciéndose un cierre sustancialmente hermético.

55 Si la manopla se acopla a un manillar abierto tipo bastón, el usuario puede, o bien abrir totalmente la cremallera para que la boca de acoplamiento de la manopla se acople al manillar o, abrir parcialmente la cremallera y acoplar el manillar vertical por la boca de acoplamiento de la manopla, ya que dependerá de la longitud que tenga el asa de agarre. Si el asa es larga, el manillar emergerá por ambos cortes laterales y si la silla tipo bastón tiene un asa corta, entonces únicamente uno de los cortes estará atravesado por el manillar.

Descripción de los dibujos

5 Para completar la descripción y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, de acuerdo con un ejemplo preferente de la realización de la misma, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1- Muestra una vista de la manopla con la cremallera cerrada

10 Figura 2- Muestra una vista de la manopla con la cremallera completamente abierta

Figura 3- Muestra una vista superior de la manopla acoplada a un cochecito de manillar horizontal

15 Figura 4- Muestra una vista inferior de la manopla acoplada a un cochecito de manillar horizontal

Figura 5- Muestra una vista lateral de la manopla acoplada a un cochecito de manillar vertical

Realización preferente de la invención

20 Tal y como se observa en la figura 1, la manopla (1) que es simétrica, está conformada a partir de dos mitades cosidas periféricamente, una de los cuales determina la zona dorsal (11) y otro la zona palmar (12), estando cada mitad conformada, al menos, por dos materiales, un primer material exterior impermeable y un segundo material interior térmico tipo polar. La manopla (1) presenta en la zona palmar (12), en concreto en la zona próxima al pliegue de los dedos, una cremallera (2) que se extiende transversalmente al eje longitudinal de la manopla (1), estando la citada cremallera (2) flanqueada por dos cortes (3) que se extiende en dirección a la boca de introducción de la mano y que están próximos y paralelos al cosido periférico.

30 En la figura 2, se muestra la manopla (1) con la cremallera (2) totalmente abierta quedando a la vista la boca de acoplamiento (4) a través de la cual se acopla al manillar del coche. Cuando la manopla (1) se acopla a un coche de manillar horizontal (5) cerrado, el usuario tiene que cerrar la cremallera (2) sobre el manillar (5), de manera que la manopla (1) queda perfectamente fijada al manillar, tal y como se observa en la figura 3. Una vez que la manopla (1) está acoplada al manillar (5), el usuario introducirá la mano por la abertura de la manopla (1), de forma que su mano queda en contacto directo con el manillar (5) y libre para realizar cualquier movimiento.

35 En la figura 5, se muestra la manopla (1) acoplada a un manillar abierto (6). En esta figura 5 se observa en detalle, uno de los cortes (3) que flanquea la cremallera (2), el cual se encuentra rebordeado por el propio material interior de la manopla (1).

40 Cuando la manopla (1) se acopla a un manillar abierto (6), tal y como se muestra en la figura 5, el usuario puede abrir parcialmente la cremallera (2) y acoplar la boca de de acoplamiento (4). En este caso, no es necesario abrir totalmente la cremallera, puesto que al ser el manillar vertical (6), evidentemente, es más corto que un manillar horizontal y, por tanto, sólo uno de los cortes (3) será travesado por el manillar (6).

REIVINDICACIONES

- 5 1.- Manopla (1) para uso en coches y sillas de niño que está conformada por dos mitades cosidas periféricamente, una de los cuales determina la zona dorsal (11) y otro la zona palmar (12), estando cada mitad conformada, al menos, por dos materiales, un primer material exterior impermeable y un segundo material interior térmico tipo polar, caracterizada porque la manopla (1) presenta en la zona palmar, una cremallera (2) que se extiende transversalmente al eje longitudinal de la manopla (1), estando la citada cremallera (2) flanqueada por sendos cortes (3) que se extiende en dirección a la boca de introducción de la mano y paralelos al cosido periférico.
- 10 2.- Manopla (1), según reivindicación 1, caracterizada porque los cortes (3) presentan un reborde procedente del propio material interior de la manopla.

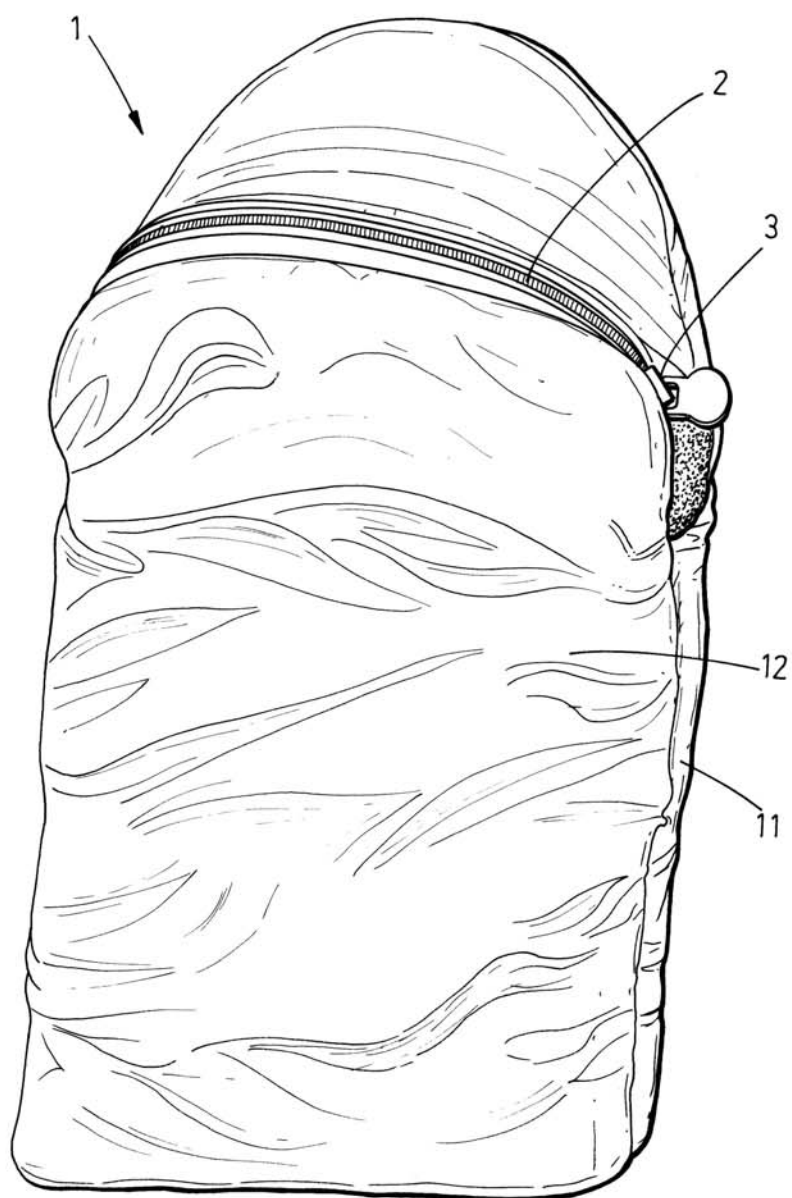


FIG.1

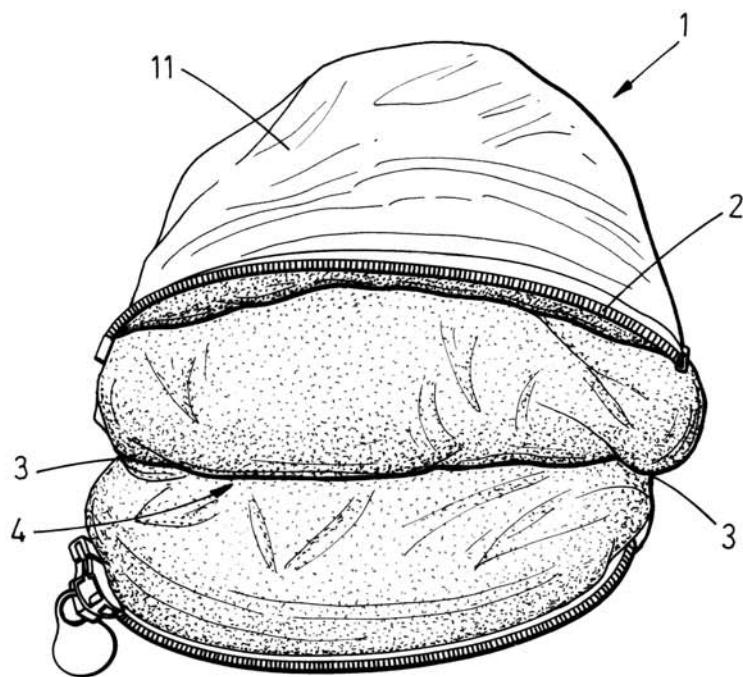


FIG.2

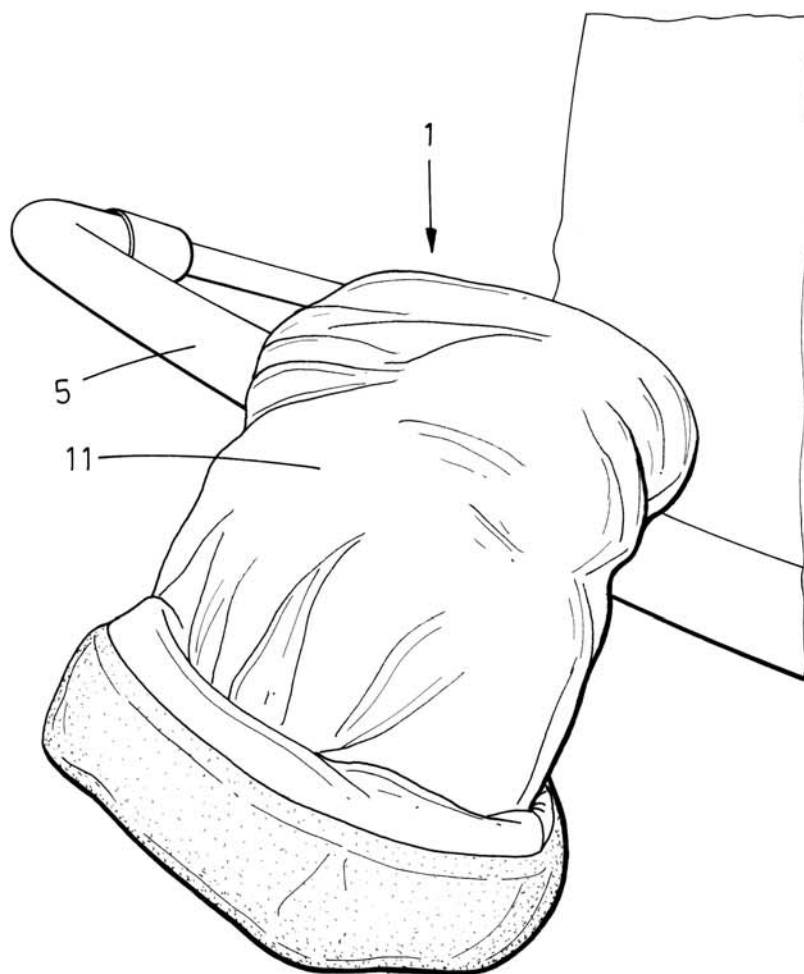


FIG.3

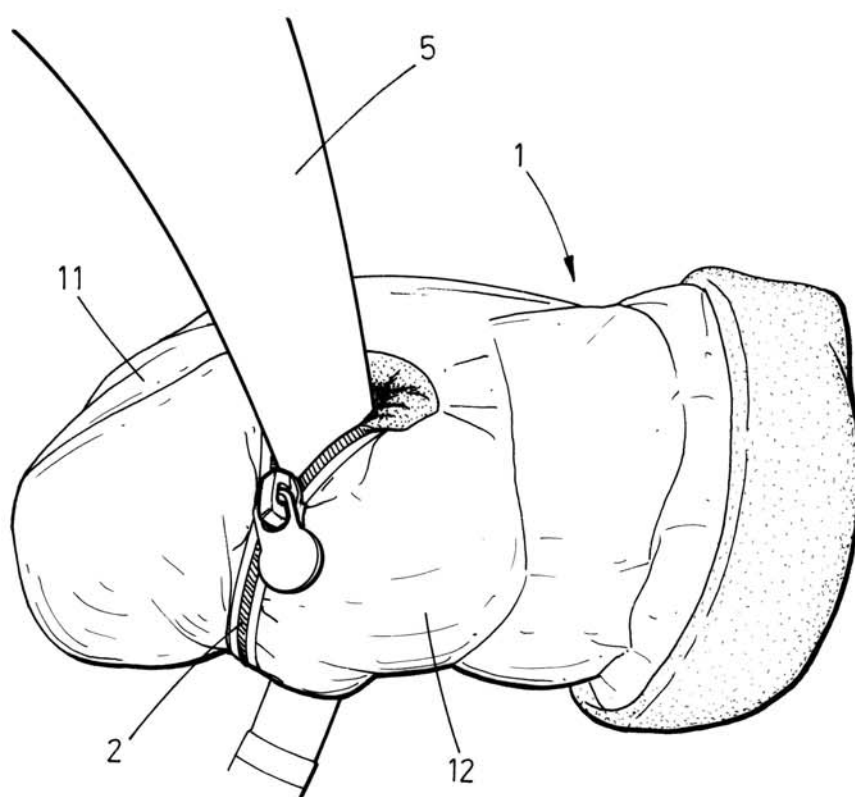


FIG.4

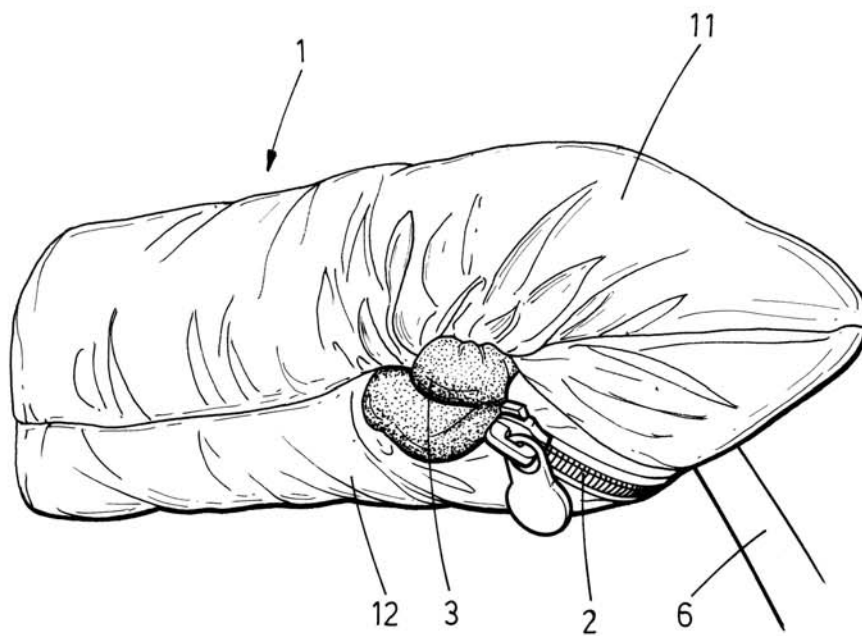


FIG.5