



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203210327 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 25

(21) 申请号 201320234286. 0

(22) 申请日 2013. 04. 28

(73) 专利权人 浙江万里扬变速器股份有限公司

地址 321025 浙江省金华市宾虹西路 3999 号

(72) 发明人 陈鹏元 傅冬羚 陆晓平 沈黄桥 蔡义

(74) 专利代理机构 金华科源专利事务所有限公司 33103

代理人 胡杰平

(51) Int. Cl.

B25B 27/30(2006. 01)

B25B 7/02(2006. 01)

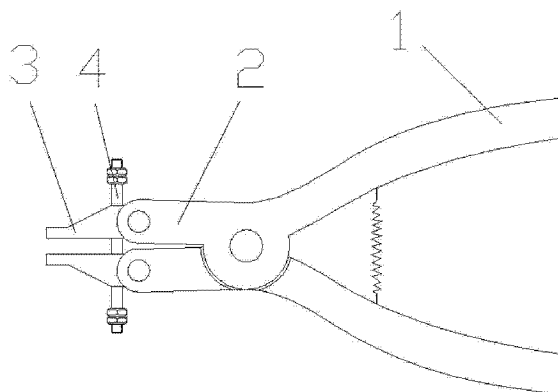
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种卡簧钳

(57) 摘要

本实用新型属于工具类,具体是一种卡簧钳,包括手柄、一对夹臂,一对工作触头,其特征在于:一对夹臂上由销轴连接两个工作触头,两个工作触头之间连接有导向柱。本实用新型拆装卡簧时,工作触头在导向柱的作用下,平行张开,卡簧和卡簧钳工作触头的相互作用力保持在垂直于工作触头侧壁的方向,使力矩从最初状态到张开的极限状态始终保持相等,从而有效减少在拆装过程中卡簧与工作触头发生打滑的现象,既提高了拆装效率又让操作者省力。



1. 一种卡簧钳,包括手柄、一对夹臂,一对工作触头,其特征在于:一对夹臂上由销轴连接两个工作触头,两个工作触头之间连接有导向柱。

2. 根据权利要求1所述的一种卡簧钳,其特征在于:工作触头与夹臂通过销轴与孔的过盈配合进行铰接。

3. 根据权利要求1或2所述的一种卡簧钳,其特征在于:导向柱穿过两个工作触头侧壁孔并用螺母锁紧。

4. 根据权利要求1或者2所述的一种卡簧钳,其特征在于:所述导向柱为两头带螺纹的光杆。

一种卡簧钳

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工具类，具体是一种卡簧钳。

背景技术

[0002] 卡簧钳作为一种拆装卡簧的工具，目前市场上使用的轴用普通卡簧钳其力呈弧状分布，越张开力越小，卡簧钳头部强度不够，所以容易造成打滑。它的结构主体为一对通过中间销轴相互交叉铰接的钳体，钳体前端为工作触头，由于工作触头与钳体为一体，在使用过程中，钳体前段绕中间销轴做圆弧张开，卡簧在工作触头的相对位置不稳定，卡簧容易从工作触头上脱出，无法进行控制。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有卡簧钳在拆卸轴类卡簧时容易打滑，而且操作工很费力，拆装效率低等等的不足，提供一种能有效防止拆装轴类卡簧时打滑的卡簧钳。

[0004] 本实用新型采用以下技术方案：

[0005] 一种卡簧钳，包括手柄、一对夹臂，一对工作触头，其特征在于：一对夹臂上由销轴连接两个工作触头，两个工作触头之间连接有导向柱。

[0006] 本实用新型所述工作触头与夹臂通过销轴与孔的过盈配合进行铰接。

[0007] 本实用新型所述导向柱穿过两个工作触头侧壁孔并用螺母锁紧；所述导向柱为两头带螺纹的光杆。

[0008] 本实用新型拆装卡簧时，工作触头在导向柱的作用下，平行张开，卡簧和卡簧钳工作触头的相互作用力保持在垂直于工作触头侧壁的方向，使力矩从最初状态到张开的极限状态始终保持相等，从而有效减少在拆装过程中卡簧与工作触头发生打滑的现象，既提高了拆装效率又让操作者省力。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示一种卡簧钳，包括手柄 1、两个夹臂 2、两个工作触头 3，两个工作触头 3 的侧壁各有一通孔，导向柱 4 通过通孔把工作触头 3 连接起来，并在两头拧上双螺母锁死。

[0011] 本实用新型工作触头 3 与夹臂 2 通过销轴与孔的过盈配合进行铰接。本实用新型导向柱 4 为两头带螺纹的光杆。

[0012] 本实用新型工作触头 3 通过一根导向柱 4 进行连接，根据轴用卡簧的最大变形量，然后选取长度合适的导向柱 4。本实用新型工作触头 3 的运动轨迹由原来的绕手柄上中间销轴做圆弧运动变成现在两工作触头实现平行张开与闭合。卡簧和工作触头的相互作用力保持在垂直于工作触头侧壁的方向，防止在拆装过程中卡簧与工作触头发生打滑的现象。

[0013] 本实用新型适合于拆装轴卡簧,如拆装变速器二轴卡簧、拆装轴用挡圈等。

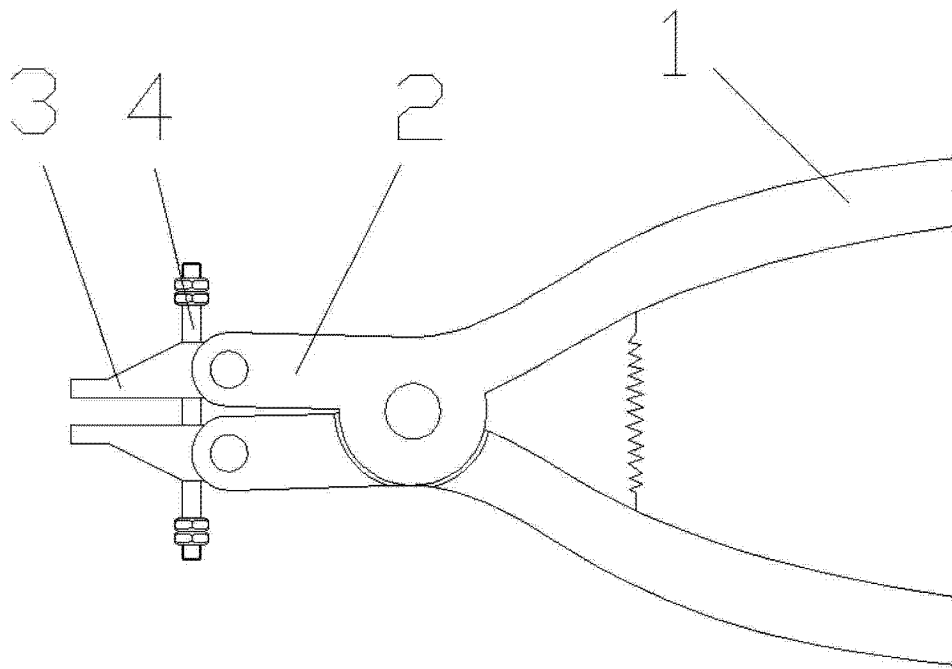


图 1