

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202295180 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 04

(21) 申请号 201120419671. 3

(22) 申请日 2011. 10. 29

(73) 专利权人 钟耀鹏

地址 323300 浙江省丽水市遂昌县妙高镇源
口村翻身村 4 号

(72) 发明人 不公告发明人

(51) Int. Cl.

B62L 3/04 (2006. 01)

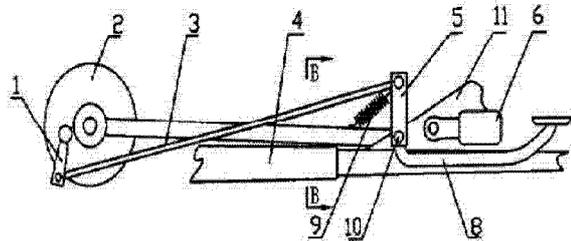
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

摩托车后轮制动脚踏装置

(57) 摘要

一种摩托车后轮制动脚踏装置,其结构包括刹车杆;刹车杆为一根弯曲的杠杆,刹车杆通过支点 10 活动固定在车架 11 上;刹车杆的后臂 5 通过连杆 3 与轮毂 2 上的刹车臂 1 相连;刹车杆的前臂 8 为受力端,其端部安装有踩脚板 7;刹车杆和车架 11 的相应部位之间连接有回位弹簧 9;其特征在于:支点 10 的位置高于排气管 4 相应部位最高点的位置,刹车杆的支点 10 或前臂 8 从排气管 4 的上方向外伸出后往前方经脚踏板 6 下伸至脚踏板 6 前。所述的制动脚踏装置提高了刹车杆的位置 3-6cm。即使在通过坑洼不平的道路、右上坡急转弯处、减速路障处,刹车杆的向下活动也不会受阻,刹车仍然能起作用,提高了行车安全性和摩托车的通行能力。



1. 一种摩托车后轮制动脚踏装置,其结构包括刹车杆;刹车杆为一根弯曲的杠杆,刹车杆通过支点(10)活动固定在车架(11)上;刹车杆的后臂(5)通过连杆(3)与轮毂(2)上的刹车臂(1)相连;刹车杆的前臂(8)为受力端,其端部安装有踩脚板(7);刹车杆和车架(11)的相应部位之间连接有回位弹簧(9);其特征在于:支点(10)的位置高于排气管(4)相应部位最高点的位置,刹车杆的支点(10)或前臂(8)从排气管(4)的上方向外伸出后往前方经脚踏板(6)下伸至脚踏板(6)前,所述的支点(10)包括套筒(13)和转轴(12),套筒(13)一端固定于车架(11)上,另一端悬于排气管(4)上方,转轴(12)位于刹车杆的中间,转轴(12)两端分别连接刹车杆的前臂(8)和后臂(5),刹车杆通过转轴(12)与套筒(13)铰接。

摩托车后轮制动脚踏装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种摩托车后轮制动脚踏装置。

背景技术

[0002] 胀刹是现有技术中两轮男式摩托车后轮制动最普遍的方式之一。胀刹装置的结构包括刹车片、轮毂和脚踏装置,通过脚踏装置控制刹车片的开合,达到刹车的目的。现有的脚踏装置如图 1、2 所示,其结构包括刹车杆。刹车杆为一根弯曲的杠杆,刹车杆通过支点 10 活动固定在车架 11 上。刹车杆分前臂 8 和后臂 5,刹车杆的后臂 5 通过连杆 3 与轮毂 2 上的刹车臂 1 相连。刹车杆的前臂 8 为受力端,其端部安装有踩脚板 7。刹车杆的前臂 8 从排气管 4 的下方往斜前方伸至脚踏板 6 前。刹车杆和车架 11 之间连接有回位弹簧 9。使用时,司机用脚跟踩在脚踏板 6 上,用脚尖将踩脚板 7 往下压,致使刹车杆绕支点 10 转动,后臂 5 随动,通过连杆 3、刹车臂 1 带动轮毂 2 内的刹车片工作,刹车片胀开,达到刹车目的。现有技术中的脚踏装置由于刹车杆是从排气管 4 的下方往斜前方伸至脚踏板 6 前,刹车杆的位置较低,刹车时,刹车杆的位置还要降低 3-6 厘米,这样,影响了摩托车的通行能力。特别是

[0003] 在通过坑洼不平的道路、右上坡急转弯处、减速路障处,刹车杆的向下活动受阻,致使刹车失去了作用,影响行车安全。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种使用时不会影响摩托车通行能力的摩托车后轮制动脚踏装置。

[0005] 为了达到上述目的,本实用新型的技术方案是如下设计的:一种摩托车后轮制动脚踏装置,其结构包括刹车杆;刹车杆为一根弯曲的杠杆,刹车杆通过支点活动固定在车架上;刹车杆的后臂通过连杆与轮毂上的刹车臂相连;刹车杆的前臂为受力端,其端部安装有踩脚板;刹车杆和车架的相应部位之间连接有回位弹簧;其特征在于:支点的位置高于排气管相应部位最高点的位置,刹车杆的支点或前臂从排气管的上方向外伸出后往前方经脚踏板下伸至脚踏板前,所述的支点包括套筒和转轴,套筒一端固定于车架上,另一端悬于排气管上方,转轴位于刹车杆的中间,转轴两端分别连接刹车杆的前臂和后臂,刹车杆通过转轴与套筒铰接。

[0006] 本实用新型所述的一种摩托车后轮制动脚踏装置由于对传统的脚踏装置进行了改进。将刹车杆由排气管的下方伸出改为从排气管的上方伸出。提高了刹车杆的位置 3-6cm。这样大大增强了摩托车的通行能力。即使在通过坑洼不平的道路、右上坡急转弯处、减速路障处,刹车杆的向下活动也不会受阻,刹车仍然能起作用,提高了行车安全性和摩托车的通行能力。

附图说明

- [0007] 图 1 为现有技术中的脚踏装置的主视图
- [0008] 图 2 为图 1 的 A-A 剖视图
- [0009] 图 3 为本实用新型的主视图
- [0010] 图 4 为图 3 的 B-B 方向的剖视图
- [0011] 图中
- [0012] 1、刹车臂 2、车毂 3、连杆 4、排气管 5、后臂 6、脚踏板 7、踩脚板 8、前臂
- [0013] 9、回位弹簧 10、支点 11、车架 12、转轴 13、套管
- [0014] 下面结合附图和具体实施方式详细说明本实用新型。

具体实施方式

[0015] 一种摩托车后轮制动脚踏装置,如图 3、4 所示,其结构包括刹车杆。刹车杆为一根弯曲的杠杆,刹车杆通过支点 10 活动固定在车架 11 上。刹车杆分前臂 8 和后臂 5。刹车杆的后臂 5 通过连杆 3 与轮毂 2 上的刹车臂 1 相连。刹车杆的前臂 8 为受力端,其端部安装有踩脚板 7。刹车杆和车架 11 的相应部位之间连接有回位弹簧 9。支点 10 的位置高于排气管 4 相应部位最高点的位置。所述的支点 10 包括套筒 13 和转轴 12,套筒 13 一端固定于车架 11 上,另一端悬于排气管 4 上方,转轴 12 位于刹车杆的中间,转轴 12 两端分别连接刹车杆的前臂 8 和后臂 5,刹车杆通过转轴 12 与套筒 13 铰接。

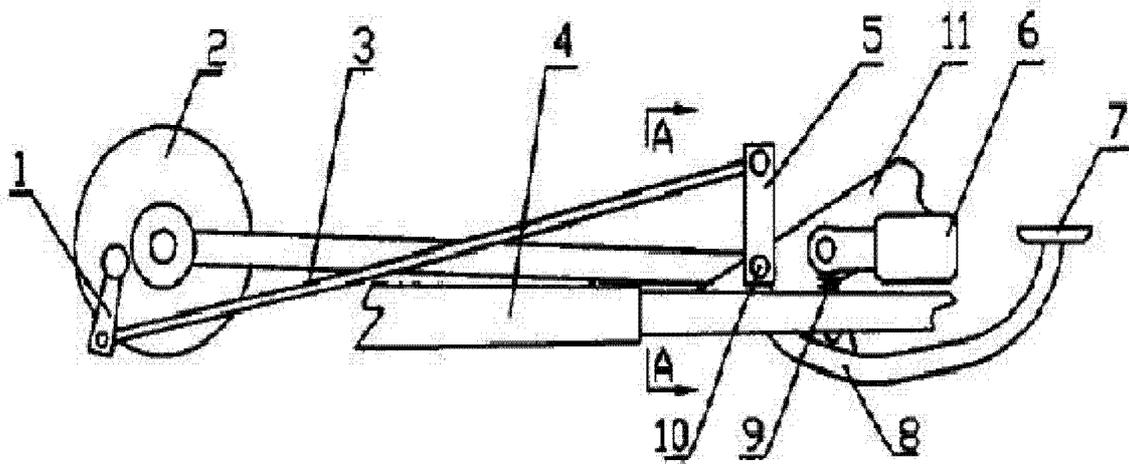


图 1

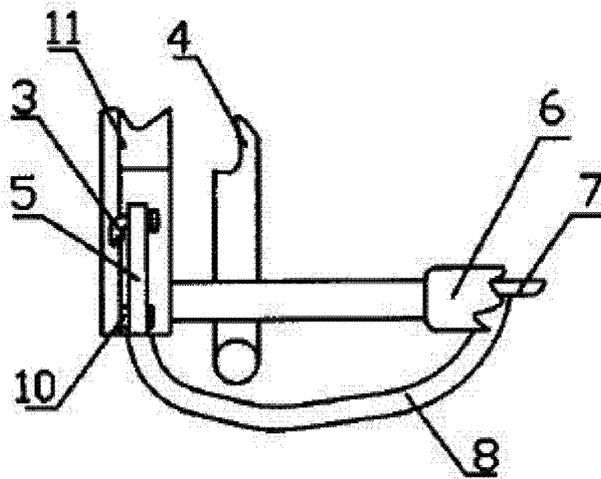


图 2

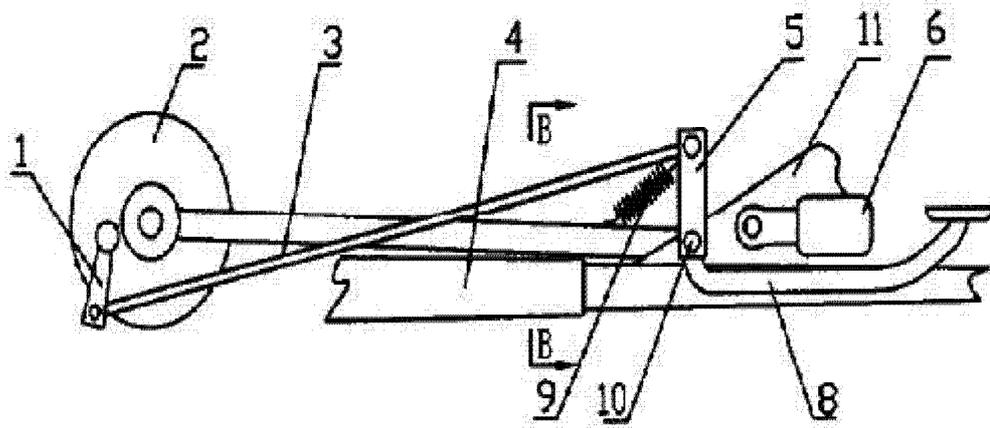


图 3

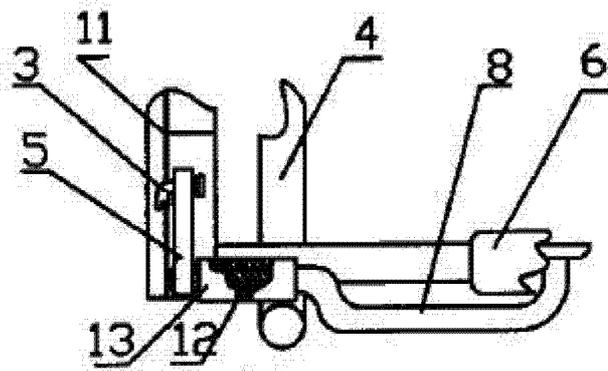


图 4