

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 110 705**

21 Número de solicitud: 201430449

51 Int. Cl.:

B60R 22/48

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

03.04.2014

43 Fecha de publicación de la solicitud:

30.05.2014

71 Solicitantes:

**TORRESCUSA RODRÍGUEZ, Andres (47.5%)
SAN LUCAS 44**

**21550 PUEBLA DE GUZMAN (Huelva) ES;
GOMEZ-CORONADO HURTADO, Jaime (47.5%) y
LORENZO DIAZ, Eugenio (5.0%)**

72 Inventor/es:

**TORRESCUSA RODRIGUEZ, Andres;
GOMEZ-CORONADO HURTADO, Jaime y
LORENZO DIAZ, Eugenio**

74 Agente/Representante:

SALAS MARTIN, Miguel

54 Título: **DISPOSITIVO AVISADOR DE CINTURONES DE SEGURIDAD DESENGANCHADOS**

ES 1 110 705 U

DISPOSITIVO AVISADOR DE CINTURONES DE SEGURIDAD DESENGANCHADOS

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a un dispositivo avisador de cinturones de seguridad desenganchados, cuya evidente finalidad es la de establecer un medio que alerta tanto al conductor y ocupantes de un vehículo como a cualquier persona externa al vehículo, de que, al menos, uno de los ocupantes, ya sea el conductor, o los ocupantes del vehículo no llevan su cinturón de seguridad convenientemente enganchado o abrochado.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

Como es sabido, la no utilización del cinturón de seguridad ocasiona en muchísimas ocasiones lesiones irreversibles, y aunque se conocen numerosos dispositivos y medios de alarmas en los vehículos que avisan de que el cinturón de seguridad no ha sido convenientemente abrochado o enganchado, sin embargo, los dispositivos y sistemas de alarma, en la mayor parte de las ocasiones dejan de ser activos en un periodo de tiempo prudencial.

En cualquier caso, no se conoce ningún sistema o dispositivo que establezca conjuntamente un medio de aviso acústico interior al vehículo y un medio de aviso externo al propio vehículo, en aquellos casos en que alguno de los cinturones de seguridad no estén abrochados y si embargo sus asientos estén ocupados, advirtiendo de tal negligente acción a los agentes de tráfico.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

El dispositivo que se preconiza, ha sido concebido para resolver la problemática

anteriormente expuesta, basándose en que en correspondencia con cada uno de los asientos del vehículo, normalmente de cinco plazas, se ha previsto otros tantos sensores de presión que permiten determinar si el respectivo asiento al que corresponda el sensor está o no ocupado, y cuyos sensores se complementan con otros tantos sensores asociados a los cinturones, detectando igualmente la posición de enganche o abroche del cinturón o la posición de desenganchado del mismo.

Esas parejas de sensores de presión y de cinturón, están gobernados a través de una centralita mediante la que se activa, por una parte un avisador acústico previsto en el interior del vehículo para avisar de que alguno de los cinturones de seguridad no han sido convenientemente abrochados, siempre y cuando el asiento correspondiente esté ocupado por una persona, a la vez que esa centralita activa los pilotos de señalización del vehículo, tanto de los delanteros como de los traseros, estableciendo un avisador luminoso externo que alertará a todos los conductores que circulan por la vía pública de que el vehículo lleva alguno de los cinturones de seguridad no abrochado, resultando un sistema altamente visible que puede alertar incluso a la policía de tráfico o a cualquier miembro de las fuerzas de seguridad para que el conductor sea objeto de una sanción por no usar debida y correctamente el cinturón de seguridad.

El dispositivo se activa automáticamente una vez puesto en marcha el vehículo en aquel caso en el que uno de los cinturones no haya sido abrochado, siempre y cuando los cinturones correspondan a asientos ocupados, y cada vez si están los sensores de presión en los que en el caso de que el asiento o asientos no estén ocupados, no se producirá la activación de ese sensor y por lo tanto actúe sobre el avisador acústico o el avisador luminoso, siempre y cuando el resto de cinturones estén correctamente abrochados.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, una hoja única de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha

representado lo siguiente:

La figura única mostrada en esa hoja de planos corresponde a un esquema de diagrama de bloques correspondiente a las parejas de sensores de presión y de cinturón de seguridad, conectados a una centralita de gobierno capaz de activar, a través de esta, un avisador acústico interior al vehículo y un avisador luminoso exterior al vehículo que los forman los cuatro pilotos de señalización del propio vehículo.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en las figuras referidas, el dispositivo avisador del cinturón de seguridad desenganchados en un vehículo, se constituye mediante una pluralidad de sensores de presión (1), tantos como plazas de asientos incluya el vehículo, y otros tantos sensores (2) asociados a los resepectivos medios de abroche de los cinturones de seguridad, de manera que las parejas de sensores (1) y (2) están conectados a una centralita (3) que recibe la información o señales procedentes de los sensores (1) y (2) y de acuerdo con la situación correspondiente, podrá llevar a cabo la activación de un avisador luminoso formado por los pilotos (4) del vehículo, y que definen una advertencia luminosa externa, y la activación de un elemento acústico (5) interior al vehículo, realizándose la activación tanto del avisador acústico (5) como del avisador luminoso (4) en aquel caso en el que uno de los ocupantes del vehículo no haya enganchado o abrochado correctamente su cinturón de seguridad.

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo avisador de cinturones de seguridad desenganchados, previsto para establecer un medio de señalización tanto al conductor u ocupante del vehículo del que se
5 trate como a personas ajenas y externas al vehículo, de que el cinturón o cinturones de seguridad del vehículo no están correctamente enganchados o abrochados, caracterizado porque comprende una pluralidad de sensores de presión, tantos como plazas de asientos tenga el vehículo, existiendo además otros tantos sensores asociados a los respectivos
10 medios de enganche de los cinturones de seguridad del vehículo, de manera que cada pareja de sensores están conjuntamente conectadas a una centralita común mediante la que se procesan las señales procedentes de los sensores, de modo que en caso de no estar abrochado alguno de los cinturones de seguridad de una plaza ocupada por una persona en el interior del vehículo, se activa un avisador luminoso externo formado por cualquiera de los
15 pilotos del vehículo, y un avisador acústico interior al propio vehículo.

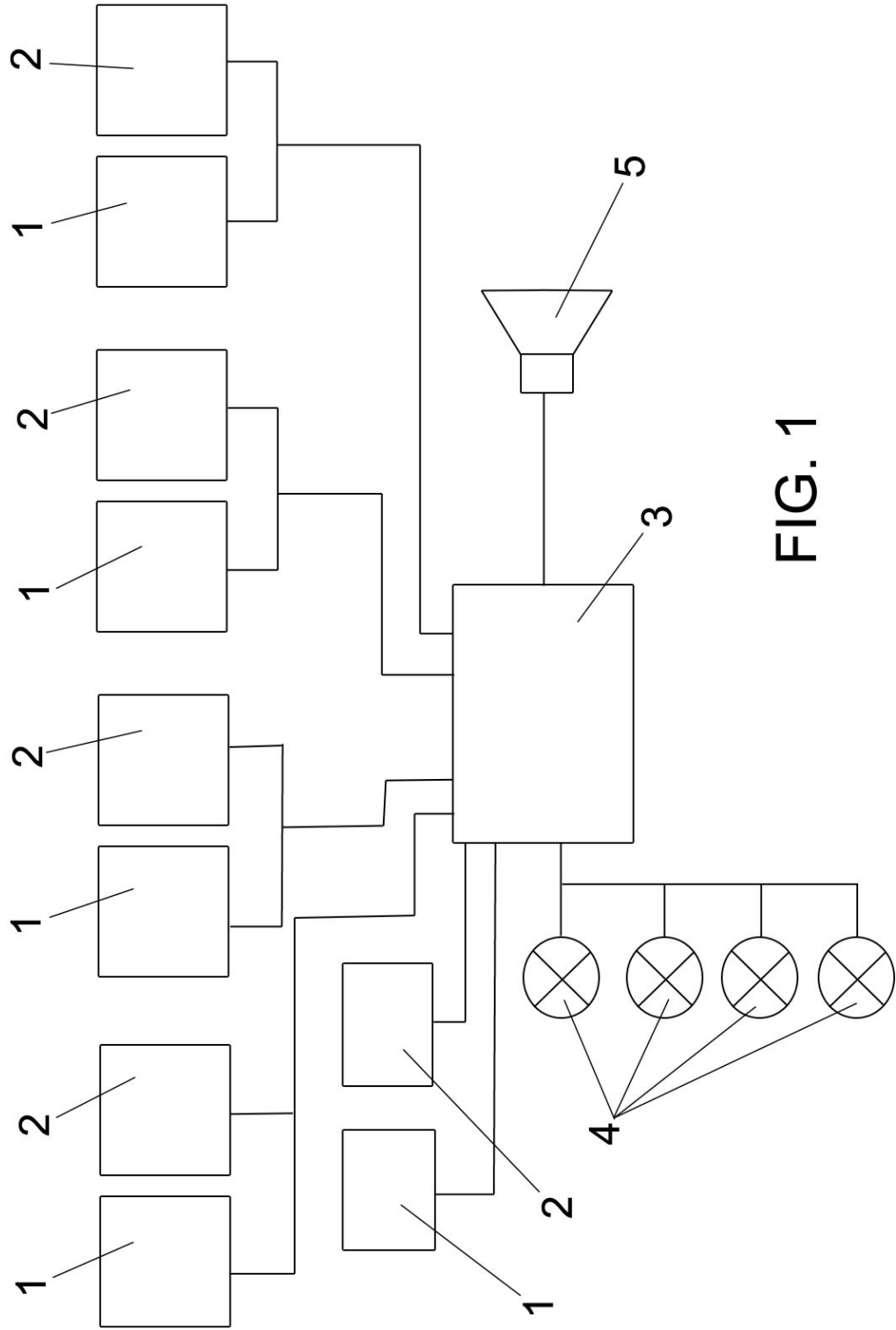


FIG. 1