(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207023577 U
(45)授权公告日 2018.02.23

(21)申请号 201720858136.5

(22)申请日 2017.07.15

(73)专利权人 广州市摩斯卡箱包发展有限公司
地址 510000 广东省广州市番禺区石基镇前锋村工业区

(72)发明人 徐庭武

(51)Int.Cl.
A45C 13/00(2006.01)
A45C 13/38(2006.01)
A45C 5/04(2006.01)

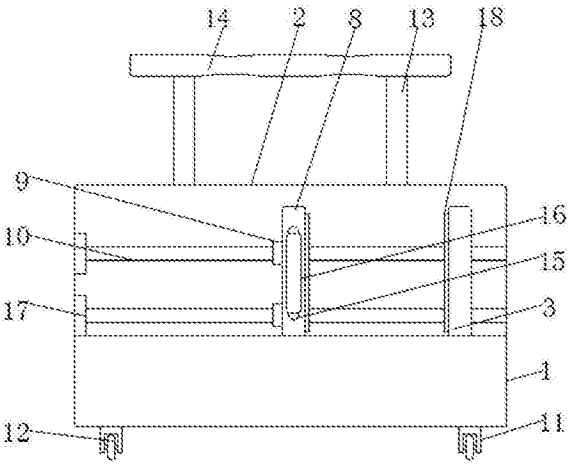
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

行李箱支撑架

(57)摘要

本实用新型公开了行李箱支撑架，包括底座，所述底座顶部的后侧固定连接有第一挡板，所述底座顶部的右侧固定连接有第二挡板，所述底座内壁的右侧对称固定连接有滑杆，所述滑杆的左侧与底座内壁的左侧固定连接，所述滑杆的表面从左至右依次套设有弹簧和滑套。本实用新型通过设置底座、第一挡板、第二挡板、滑杆、弹簧、滑套、限位块、第三挡板、滑块、滑轨、固定柱、滚轮、推杆和推手的配合使用，解决了现有的支撑架在使用的时候，无法对行李箱夹紧的问题，该行李箱支撑架，具备便于对放置的行李箱夹紧的优点，避免了在推动支撑架的时候出现行李箱脱落的现象发生，方便了使用者使用，增加了现有支撑架的实用性。



CN 207023577 U

1.行李箱支撑架，包括底座(1)，其特征在于：所述底座(1)顶部的后侧固定连接有第一挡板(2)，所述底座(1)顶部的右侧固定连接有第二挡板(3)，所述底座(1)内壁的右侧对称固定连接有滑杆(4)，所述滑杆(4)的左侧与底座(1)内壁的左侧固定连接，所述滑杆(4)的表面从左至右依次套设有弹簧(5)和滑套(6)，所述滑套(6)的顶部固定连接有限位块(7)，所述限位块(7)的顶部固定连接有第三挡板(8)，所述第三挡板(8)的顶部贯穿至底座(1)的顶部，所述第三挡板(8)的背面对称固定连接有滑块(9)，所述第一挡板(2)的正表面对称固定连接有滑轨(10)，所述滑块(9)的背面与滑轨(10)的正表面滑动连接，所述第二挡板(3)位于滑轨(10)的前侧，所述底座(1)底部的四角均固定连接有固定柱(11)，所述固定柱(11)的底部通过转轴活动连接有滚轮(12)，所述第一挡板(2)的背面对称固定连接有推杆(13)，所述推杆(13)的顶部固定连接有推手(14)。

2.根据权利要求1所述的行李箱支撑架，其特征在于：所述第三挡板(8)的正表面固定连接有把手(15)，所述把手(15)的表面套设有防滑套(16)，所述防滑套(16)的表面开设有防滑纹。

3.根据权利要求1所述的行李箱支撑架，其特征在于：所述滑轨(10)的左侧固定连接有限位板(17)，所述限位板(17)的背面与第一挡板(2)的正表面固定连接，且限位板(17)右侧的横截面积大于滑轨(10)左端的横截面积。

4.根据权利要求1所述的行李箱支撑架，其特征在于：所述第二挡板(3)的左侧和第三挡板(8)的右侧均固定连接有防滑块(18)，所述防滑块(18)的表面开设有防滑螺纹。

5.根据权利要求1所述的行李箱支撑架，其特征在于：所述底座(1)的顶部开设有与第三挡板(8)配合使用的开口，所述弹簧(5)的右端通过固定件与滑套(6)固定连接，所述弹簧(5)的左端通过固定件与底座(1)内壁的左侧固定连接。

行李箱支撑架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及行李箱支撑架技术领域，具体为行李箱支撑架。

背景技术

[0002] 行李箱，亦称旅行箱、拉杆箱，是出门时所携带用以放置物品的箱子，它是行李的其中一种类型。通常行李箱是用来放置旅途上所需要的衣物、个人护理用品及纪念品。

[0003] 在对行李箱进行放置的时候需要使用到支撑架，但是现有的支撑架在使用的时候，不具备夹紧行李箱的功能，容易在推动的过程中因为颠簸出现掉落的现象，不方便使用者使用，降低了现有支撑架的实用性。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供行李箱支撑架，具备便于对放置的行李箱夹紧的优点，解决了现有的支撑架在使用的时候，无法对行李箱夹紧的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：行李箱支撑架，包括底座，所述底座顶部的后侧固定连接有第一挡板，所述底座顶部的右侧固定连接有第二挡板，所述底座内壁的右侧对称固定连接有滑杆，所述滑杆的左侧与底座内壁的左侧固定连接，所述滑杆的表面从左至右依次套设有弹簧和滑套，所述滑套的顶部固定连接有限位块，所述限位块的顶部固定连接有第三挡板，所述第三挡板的顶部贯穿至底座的顶部，所述第三挡板的背面对称固定连接有滑块，所述第一挡板的正表面对称固定连接有滑轨，所述滑块的背面与滑轨的正表面滑动连接，所述第二挡板位于滑轨的前侧，所述底座底部的四角均固定连接有固定柱，所述固定柱的底部通过转轴活动连接有滚轮，所述第一挡板的背面对称固定连接有推杆，所述推杆的顶部固定连接有推手。

[0006] 优选的，所述第三挡板的正表面固定连接有把手，所述把手的表面套设有防滑套，所述防滑套的表面开设有防滑纹。

[0007] 优选的，所述滑轨的左侧固定连接有限位板，所述限位板的背面与第一挡板的正表面固定连接，且限位板右侧的横截面积大于滑轨左端的横截面积。

[0008] 优选的，所述第二挡板的左侧和第三挡板的右侧均固定连接有防滑块，所述防滑块的表面开设有防滑螺纹。

[0009] 优选的，所述底座的顶部开设有与第三挡板配合使用的开口，所述弹簧的右端通过固定件与滑套固定连接，所述弹簧的左端通过固定件与底座内壁的左侧固定连接。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果如下：

[0011] 1、本实用新型通过设置底座、第一挡板、第二挡板、滑杆、弹簧、滑套、限位块、第三挡板、滑块、滑轨、固定柱、滚轮、推杆和推手的配合使用，解决了现有的支撑架在使用的时候，无法对行李箱夹紧的问题，该行李箱支撑架，具备便于对放置的行李箱夹紧的优点，避免了在推动支撑架的时候出现行李箱脱落的现象发生，方便了使用者使用，增加了现有支撑架的实用性。

[0012] 2、本实用新型通过把手的设置，起到便于使用者拉动第三挡板的作用，通过防滑套的设置，增加了使用者手部与把手之间的摩擦力，避免了使用者在使用的时候因为手滑出现摔倒的现象，方便了使用者的使用，通过防滑纹的设置，进一步增加了防滑效果，通过限位板的设置，对滑块的移动轨迹进行限定的作用，避免了使用者在使用的时候滑块与滑轨出现脱离的现象，方便了使用者使用，通过防滑块的设置，起到防滑的作用，增加了第二挡板和第三挡板与行李箱之间的摩擦力，通过防滑螺纹的设置，进一步的增加了第二挡板、第三挡板和行李箱之间的摩擦力，保证了行李箱在移动的过程中不会出现脱落的现象，通过零件与零件之间固定件的设置，使零件与零件之间连接的更加稳固，避免了零件在使用的时候出现脱落的现象，增加了零件使用时的稳定性，通过开口的设置，起到便于第三挡板移动的作用。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构示意图；

[0014] 图2为本实用新型底座的正面剖视图。

[0015] 图中：1底座、2第一挡板、3第二挡板、4滑杆、5弹簧、6滑套、7限位块、8第三挡板、9滑块、10滑轨、11固定柱、12滚轮、13推杆、14推手、15把手、16防滑套、17限位板、18防滑块。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-2，行李箱支撑架，包括底座1，底座1的顶部开设有与第三挡板8配合使用的开口，通过开口的设置，起到便于第三挡板8移动的作用，弹簧5的右端通过固定件与滑套6固定连接，弹簧5的左端通过固定件与底座1内壁的左侧固定连接，通过零件与零件之间固定件的设置，使零件与零件之间连接的更加稳固，避免了零件在使用的时候出现脱落的现象，增加了零件使用时的稳定性，底座1顶部的后侧固定连接有第一挡板2，底座1顶部的右侧固定连接有第二挡板3，第二挡板3的左侧和第三挡板8的右侧均固定连接有防滑块18，通过防滑块18的设置，起到防滑的作用，增加了第二挡板3和第三挡板8与行李箱之间的摩擦力，防滑块18的表面开设有防滑螺纹，通过防滑螺纹的设置，进一步的增加了第二挡板3、第三挡板8和行李箱之间的摩擦力，保证了行李箱在移动的过程中不会出现脱落的现象，底座1内壁的右侧对称固定连接有滑杆4，滑杆4的左侧与底座1内壁的左侧固定连接，滑杆4的表面从左至右依次套设有弹簧5和滑套6，滑套6的顶部固定连接有限位块7，限位块7的顶部固定连接有第三挡板8，第三挡板8的正表面固定连接有把手15，通过把手15的设置，起到便于使用者拉动第三挡板8的作用，把手15的表面套设有防滑套16，通过防滑套16的设置，增加了使用者手部与把手15之间的摩擦力，避免了使用者在使用的时候因为手滑出现摔倒的现象，方便了使用者的使用，防滑套16的表面开设有防滑纹，通过防滑纹的设置，进一步增加了防滑效果，第三挡板8的顶部贯穿至底座1的顶部，第三挡板8的背面对称固定连接有滑块9，第一挡板2的正表面对称固定连接有滑轨10，滑轨10的左侧固定连接有限位板17，通过

限位板17的设置，对滑块9的移动轨迹进行限定的作用，避免了使用者在使用的时候滑块9与滑轨10出现脱离的现象，方便了使用者使用，限位板17的背面与第一挡板2的正表面固定连接，且限位板17右侧的横截面积大于滑轨10左端的横截面积，滑块9的背面与滑轨10的正表面滑动连接，第二挡板3位于滑轨10的前侧，底座1底部的四角均固定连接有固定柱11，固定柱11的底部通过转轴活动连接有滚轮12，第一挡板2的背面对称固定连接有推杆13，推杆13的顶部固定连接有推手14，通过推杆13与推手14的配合使用，起到便于使用者推动该行李箱支撑架移动的作用，方便了使用者使用。

[0018] 使用时，使用者通过把手15拉动第三挡板8向左移动，使用者手动把需要运送的行李箱放置在底座1的顶部，使用者松开把手15，通过弹簧5使第三挡板8复位，第三挡板8和第二挡板3表面的防滑块18与行李箱的表面接触，即可达到夹紧行李箱的效果。

[0019] 综上所述：该行李箱支撑架，通过设置底座1、第一挡板2、第二挡板3、滑杆4、弹簧5、滑套6、限位块7、第三挡板8、滑块9、滑轨10、固定柱11、滚轮12、推杆13和推手14的配合使用，解决了现有的支撑架在使用的时候，无法对行李箱夹紧的问题

[0020] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

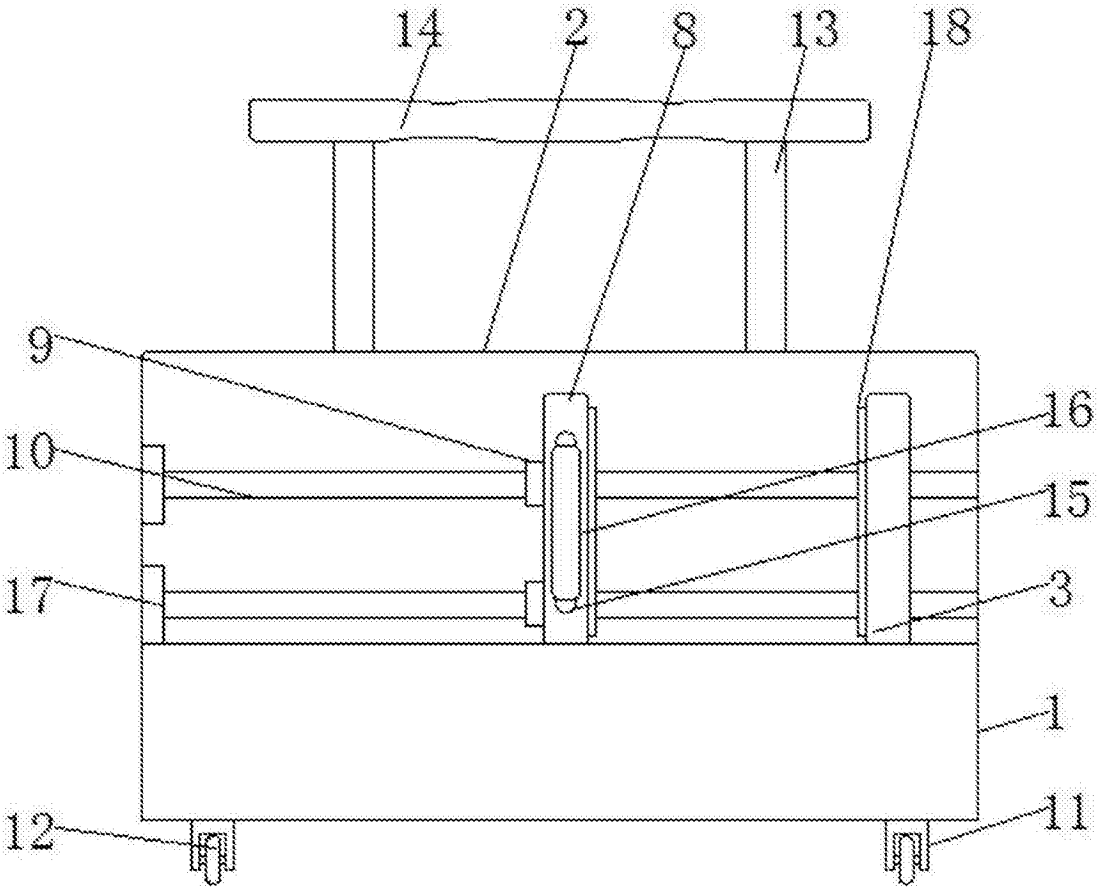


图1

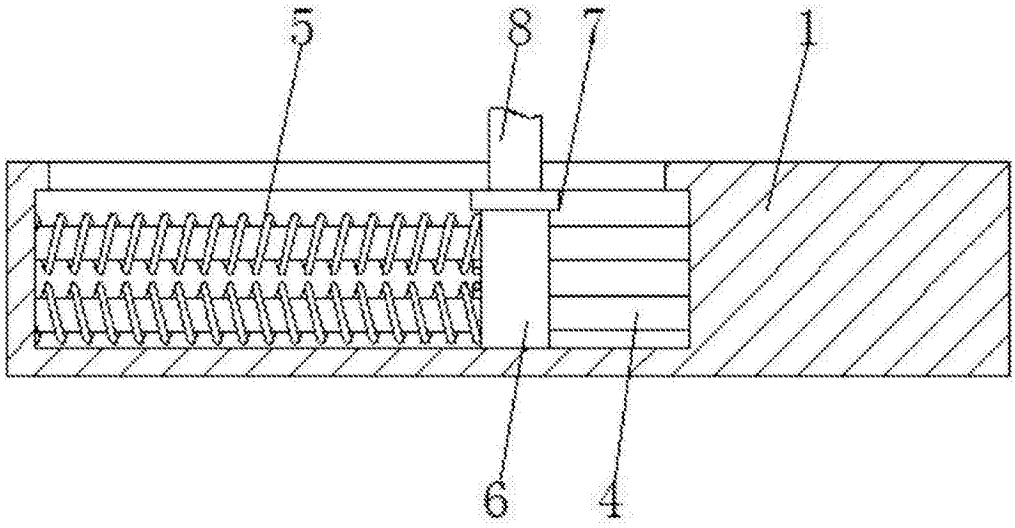


图2