

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60K 41/00	(11) 공개번호 특 1997-0010295	(43) 공개일자 1997년 03월 27일
(21) 출원번호 특 1995-0026415		
(22) 출원일자 1995년 08월 24일		
(71) 출원인 아시아자동차공업 주식회사 조래승		
(72) 발명자 주성호	서울특별시 영등포구 여의도동 15번지 (우: 150-010)	
(74) 대리인 서만규	광주광역시 북구 연제동 36-1 현대아파트 101-1406	

심사청구 : 있음

(54) 워엄기어를 이용한 자동차의 전자식 악셀레이터 제어장치

요약

본 발명은 악셀페달의 조작력을 엔진컨트롤유니트에서 연산하여 그 신호로 구동모터를 구동하는 것에 의해 연료의 인젝션펌프와 연결된 악셀레버를 조작할 수 있도록 하는 자동차의 전자식 악셀레이터 제어장치에 관한 것으로, 본 출원인의 기존 장치에 있어서는, 악셀페달에 의한 운전정보에 의해 제어되는 구동모터(3')에 풀리(7')를 장착하고, 이 풀리(7')와 악셀레버(4')의 사이에 조작케이블(8')을 연결하여 악셀레버(4')를 제어하기 때문에 정밀제어가 어려운 문제가 있었던 바, 구동모터(3)의 회전축(5)에 워엄기어(6)를 형성하고, 이 워엄기어(6)에 워엄휠더(7)를 전후왕복이송이 자유롭게 설치하며, 워엄휠더(7)와 악셀레버(4)의 사이에 조작케이블(8)을 설치한 것을 특징으로 하는 본 발명에 의하면 구동모터(3)의 빠른 회전운동을 워엄기어(6)와 워엄휠더(7)를 통해 직선운동으로 변화시킴으로써 구동모터(3)의 회전범위를 크게 확장시킬 수 있게 되므로 보다 정밀하게 악셀레버(4)를 제어할 수 있게 되어 불필요한 연료의 장비를 방지할 수 있게 됨은 물론 각 부위의 무리한 동작을 예방할 수 있게 되어 자동차의 수명연장에도 크게 기여할 수 있게 된다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

워엄기어를 이용한 자동차의 전자식 악셀레이터 제어장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 종래 장치의 요부 정면도,

제2도는 본 발명의 구성도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

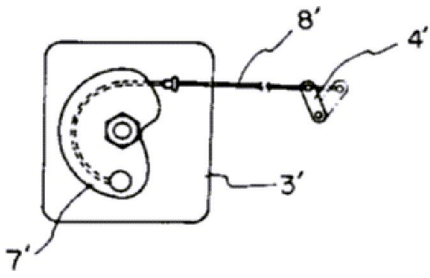
청구항 1

악셀페달(1)의 신호가 입력되는 엔진컨트롤유니트(2)의 출력신호로 구동모터(3)를 제어하여 연료의 인젝션펌프를 조작하는 악셀레버(4)를 작동하는 것에 있어서, 상기 구동모터(3)의 회전축(5)에 워엄기어(6)를 형성하고, 이 워엄기어(6)에 워엄휠더(7)를 전후왕복이송이 자유롭게 설치하며, 워엄휠더(7)와 악셀레버(4)의 사이에 조작케이블(8)을 설치한 것을 특징으로 하는 워엄기어를 이용한 자동차의 전자식 악셀레이터 제어장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

