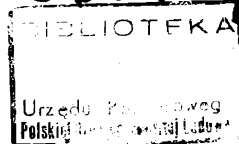


18 czerwca 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



3602 5720



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIIS PATENTOWY

Nr 5807.

Kl. 20 1 9.

Firma C. Conradty  
(Norymberga, Niemcy).

### Odbierak pałakowy prądu elektrycznego.

Zgłoszono 27 grudnia 1924 r.

Udzielono 11 września 1926 r.

Znane są węglowe odbieraki pałakowe prądu elektrycznego, zaopatrzone w węglowy klocek ślizgowy, osadzony w metalowej obsadce np. w żłobku metalowym, obsadce o przekroju jaskółczego ogona i t. d. Znane są również węglowe odbieraki, których węglowe klocki ślizgowe są zamocowane wewnątrz, przyczem powierzchnia ślizgowa jest podzielona na całej długości na małe odcinki (płytki). Obie konstrukcje mają swoje wady. Jeżeli np. klocek węglowy jest osadzony zewnątrz, to przy zmianie wysokości zawieszenia przewodu jezdnego — zwłaszcza, gdy zmiany te są bardzo znaczne, jak np. na podjazdach lub t. p. — nie może się dobrze przystosować do zmienionego położenia, tak że jego obsada metalowa trze o przewód jezdną, wskutek czego szybko się zużywa, a oprócz

tego traci się w ten sposób korzyści wynikające z używania węgla jako części ślizgowej, bo jednak znowu metal ślizga się po metalu.

Znane są również małe odbieraki o długości około 150 mm, których ślizga jest zrobiona z jednego kawałka, lecz u tych odbieraków nieznane było umocowanie wewnętrzne.

Węglowy klocek ślizgowy, składający się z płytek, ma tę wadę, że jeżeli poszczególne płytki nie są bardzo dokładnie złożone, to nawet przy najsilniejszym ich zaciśnięciu powstają między poszczególnymi płytkami drobniutkie szczelinki, oraz wystające krawędzie, a to powoduje nierównomierne i szybkie zużywanie się całego klocka.

Nowość niniejszego wynalazku polega

na zastosowaniu ślizgi z jednego kawałka, którego długość, lecz zarazem mechaniczna wytrzymałość, jest tak wielka, że odpowiada on wszelkim wymaganiom ruchu kolejek drogowych i ulicznych, co dotąd było niemożliwe. Zaletą takich ślizg wykonanych z jednego kawałka, przewierconych na całej długości i wciągniętych na metalowy dźwigar lub inaczej wewnątrz umocowany, jest to, że nie mogą się na nich wytwarzać żłobki, co dotąd było prawie nieuniknione, zwłaszcza przy nieumiejętnych i niedbałych naprawkach w warsztacie. Struktura ślizgi jest zupełnie jednolita, tak, że przewód jezdny nie może się w żadnym miejscu wgrzyzać w powierzchnię ślizgi węglowej. Nowa ślizga ma także tę zaletę w porównaniu ze znanymi wykonaniami, że będąc zrobioną z jednego kawał-

ka umocowanego wewnątrz, może się dostosowywać nawet do największych różnic położenia przewodu jezdny, przyczem zawsze po metalu ślizga się tylko węgiel.

#### Zastrzeżenie patentowe.

Odbierak pałkowy dla wozów elektrycznych, zaopatrzony w ślizgę węglową, ujętą od wewnątrz, znamieny tem, że klocek węglowy jest wykonany z jednego kawałka na całej długości, odpowiadającej długości ślizg, używanych dla elektrycznych kolei ulicznych i drogowych.

Firma C. Conradty.  
Zastępca: M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.