



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201995900444193
Data Deposito	29/05/1995
Data Pubblicazione	29/11/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

APPOGGIABRACCIA CENTRALE PER SEDILI DI AUTOVEICOLI, PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

"Appoggiabraccia centrale per sedili di autoveicoli,
particolarmente autovetture"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso
Giovanni Agnelli, 200, 10125 Torino

Inventore designato: Nevio DI GIUSTO

Depositata il: 29 Maggio 1995

TO 950000123

Il presente trovato si riferisce ad un appog-
giabraccia centrale per sedili di autoveicoli, par-
ticolarmente autovetture.

Nelle moderne autovetture, soprattutto per il
sedile anteriore destinato al guidatore, è sempre
più utilizzato un appoggiabraccia che permette al
guidatore di impugnare il volante di guida dell'au-
tovettura tenendo il braccio destro appoggiato sul-
l'appoggiabraccia stesso, consentendo nel contempo
un più comodo uso della leva del cambio marcia.

Appoggiabraccia del tipo sopra specificato sono
ribaltabili, nel senso che è possibile portare l'ap-
poggiabraccia in posizione verticale e sono normal-
mente regolabili angolarmente per la ricerca della
posizione di uso preferita dall'utilizzatore median-
te viti o sistemi di difficile regolazione.

Uno dei problemi che insorge negli appoggia-braccia del tipo appena descritto è quello che se l'appoggia-braccia viene ribaltato in posizione verticale, al suo ritorno nella posizione di uso, sostanzialmente orizzontale, l'appoggia-braccia non ritorna nella posizione scelta dal guidatore, ma al suo fondo corsa. Occorre quindi provvedere ogni volta alla sua regolazione fino a ritrovare la posizione ottimale.

Il presente trovato ha per scopo la realizzazione di un appoggia-braccia centrale per sedili di autoveicoli, particolarmente autovetture, che conservi per così dire la memoria della sua posizione di esercizio dopo il suo ribaltamento verticale.

Il presente trovato raggiunge lo scopo suddetto grazie ad un appoggia-braccia centrale per un sedile di autoveicoli, particolarmente autovetture, del tipo ribaltabile, comprendente un'ossatura ed un perno di rotazione solidale alla struttura del sedile, avente le caratteristiche richiamate specificatamente nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai di-

segni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica in trasparenza dell'appoggiabraccia centrale oggetto del presente trovato, solidale in rotazione alla struttura del sedile del guidatore di un autoveicolo,
- la fig.2 è una vista in sezione dell'appoggiabraccia oggetto del presente trovato, nella sua condizione di uso, e
- la fig.3 è una sezione dell'appoggiabraccia della fig.2 nella sua condizione ribaltata.

Facendo riferimento alle figure, con 2 è indicato nel suo complesso l'appoggiabraccia oggetto del presente trovato. L'appoggiabraccia 2 comprende un'ossatura 4, una massa di imbottitura 6, un rivestimento esterno 8 ed è articolato alla struttura del sedile 5 mediante una boccola 9, solidale all'ossatura 4 dell'appoggiabraccia 2 e girevole intorno ad un perno di rotazione 10 solidale alla struttura del sedile 5.

La boccola 9 reca solidale un riscontro 12 a forma sostanzialmente di mezzaluna, la cui funzione verrà chiarita nel seguito.

L'ossatura 4 reca fissata ad essa un elemento telescopico a molla 14 (porter) che può allungarsi o accorciarsi e può essere bloccato alla lunghezza

desiderata mediante mezzi noti non illustrati, azionati ad esempio tramite una leva 16 situata in una nicchia 18 ricavata nella parete dell'appoggiabraccia 2 opposta al perno di rotazione 10.

L'estremità libera 20 del porter 14, quando il l'appoggiabraccia 2 è nella sua posizione di impiego sostanzialmente orizzontale, si trova in corrispondenza del riscontro 12. Nell'uso, l'utilizzatore, tramite la leva 16, libera il porter 14 e nel contempo ricerca l'angolazione preferita ruotando intorno al perno 10 l'appoggiabraccia 2. L'estremità 20 del porter 14 viene spinta nel verso della freccia della fig.2, va a contatto e segue il profilo della mezzaluna del riscontro 12. Una volta trovata l'angolazione desiderata dell'appoggiabraccia 2, rilasciando la leva 16, si blocca il porter 14 alla lunghezza raggiunta.

Ciò fatto, l'appoggiabraccia può essere ruotato attorno al perno 10, poiché nella rotazione l'estremità 20 del porter 14 perde il contatto con la parte a mezzaluna del riscontro 12. Quando l'appoggiabraccia 2 viene di nuovo abbassato, ritorna automaticamente nella posizione di utilizzo preselezionata, in quanto l'estremità 20 del porter 14 entra nuovamente in contatto con la parte a mezzaluna del riscontro

12, bloccando quindi la rotazione dell'appoggiabrac-
cia 2 che si ritrova nella posizione preselezionata
memorizzata.

Naturalmente, fermo restando il principio del
trovato, le forme di attuazione ed i particolari di
realizzazione potranno essere ampiamente variati,
senza per questo uscire dall'ambito del presente
trovato.

RIVENDICAZIONI

1. Appoggiabraccia centrale (2) per un sedile (S) di autoveicoli, particolarmente autovetture, del tipo ribaltabile, comprendente un'ossatura (4) ed un perno di rotazione (10) solidale alla struttura del sedile (S), caratterizzato dal fatto che comprende mezzi di impostazione e memorizzazione (14, 20, 12) dell'angolazione desiderata dell'appoggiabraccia (2), atti a consentire il ritorno dell'appoggiabraccia (2) nella posizione impostata e memorizzata dopo una rotazione dell'appoggiabraccia (2) attorno al perno di rotazione (10).
2. Appoggiabraccia centrale (2) secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di impostazione e memorizzazione (14, 20, 12) comprendono un dispositivo telescopico a molla (14) solidale a detta struttura (4), la cui estremità libera (20) coopera con un riscontro (12) solidale con una boccola (9) girevole attorno al perno di rotazione (10) dell'appoggiabraccia (2) e solidale alla struttura del sedile (S).
3. Appoggiabraccia centrale (2) secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto dispositivo telescopico a molla (14) è liberato tramite un comando (16) dispo-

sto in una sede (18) dell'appoggiabraccia (2).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.


PER INCARICO
ING. EUGENIO BOSOTTI
N. cert. ALBO 260
atto proprio e pag. 28/29



JACOBACCI & PERANI S.p.A.

fig. 2

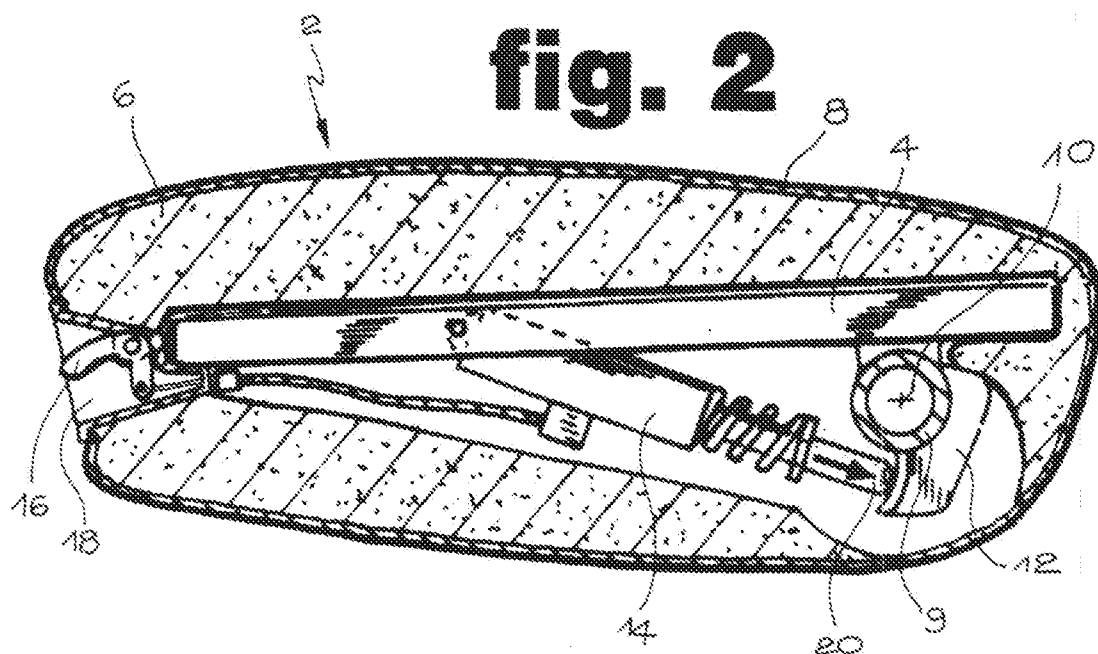
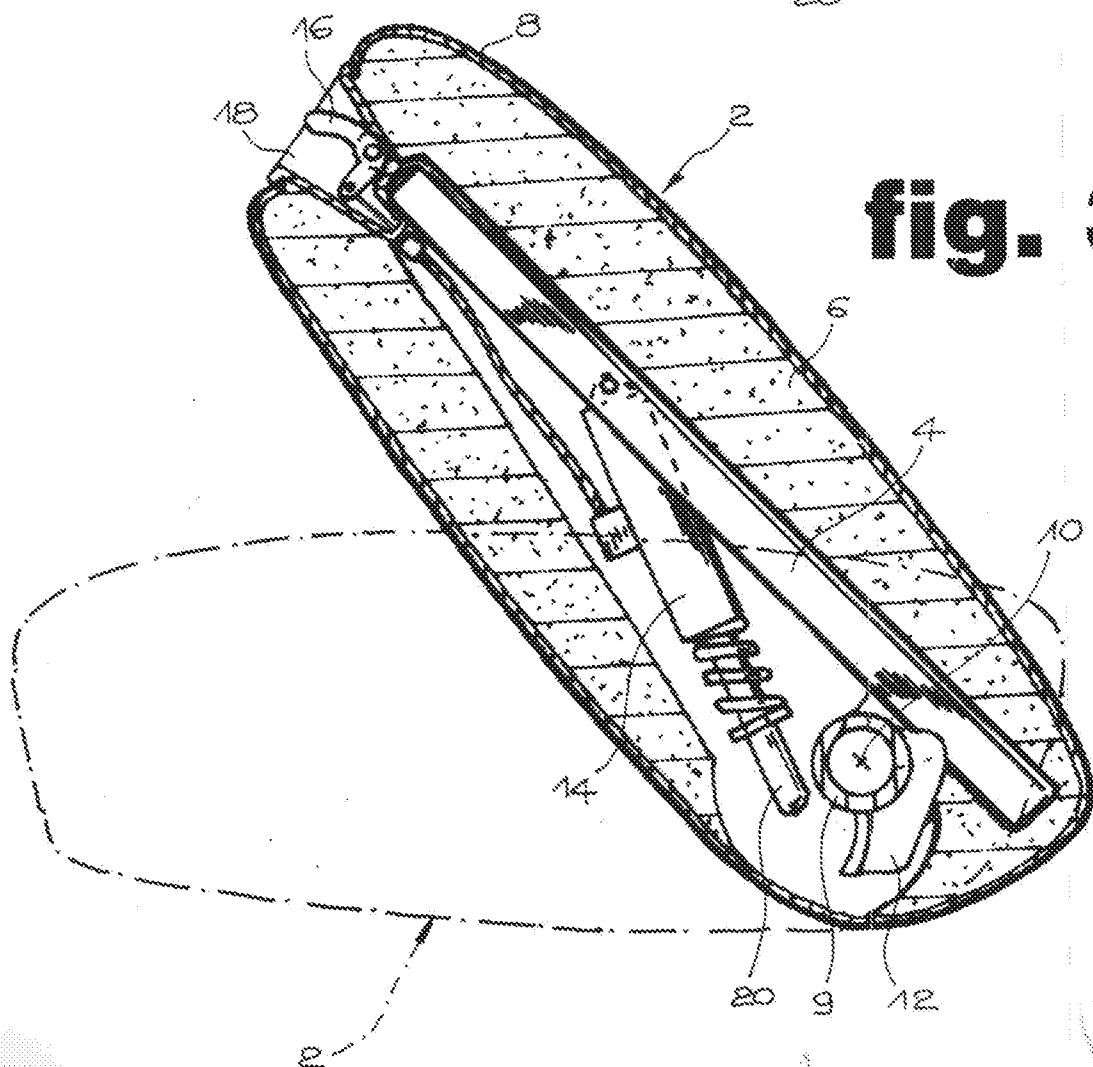


fig. 3

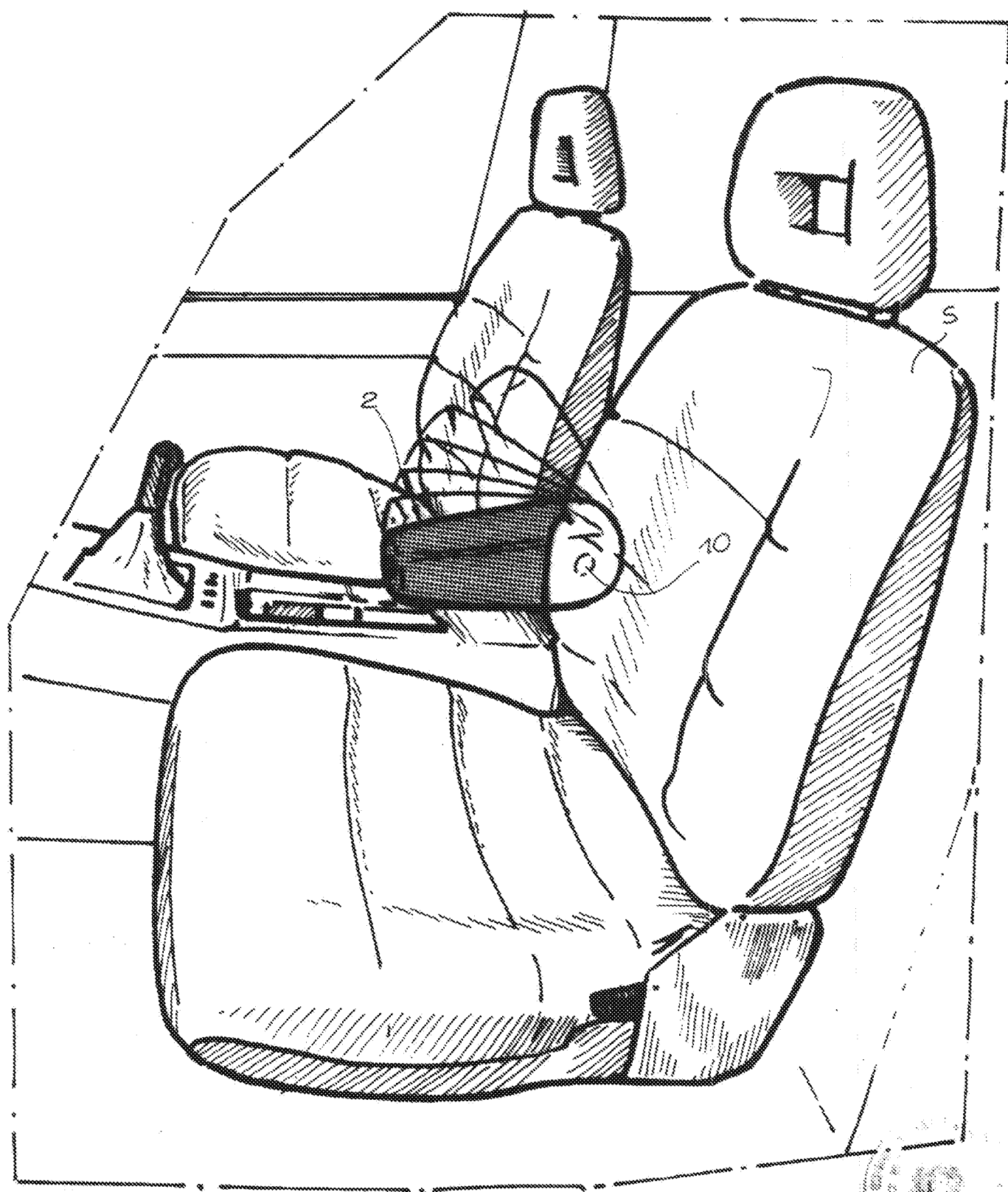


per incarico di: FIAT AUTO S.p.A.

ing. Luciano BOSOTTI
N. verde 800 260
(in proprio e per gli affiliati)

FLY AUTO

fig. 1



ing. LUIGIO BOSOTTI
N. licenz. AIBO 250
Ha progettato e per lui disegnat.



FIAT AUTO