



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202492775 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201120236887. 6

(22) 申请日 2011. 06. 25

(73) 专利权人 孙福山

地址 276600 山东省临沂市莒南县黄海路华
阳小区三号楼四单元一楼东户

专利权人 孙铭伟

(72) 发明人 孙福山

(51) Int. Cl.

E01C 1/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

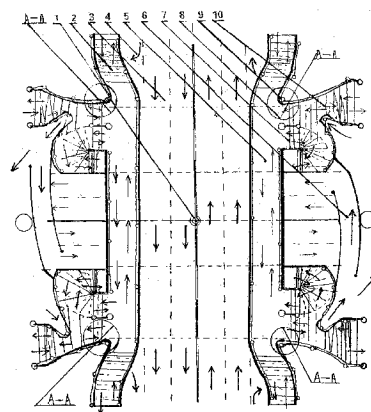
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

横跨十字交通路八通桥

(57) 摘要

本实用新型提供一种“横跨十字交通路八通桥”，在城市人走拥挤，车行拥堵的交通路口上。桥两头各设有一个大桥桥墩，墩两边各设一个桥耳桥。一边的耳桥上的平台设有上下几步人行道，上下人行道两条。耳桥的平台上反走几步进入人行桥洞。走出人行桥洞，走上桥两边的桥上人行道，这样人可以一上一下围着桥转着走，在四个桥耳桥的八条上下人行道上，找要去的路。这样车行车的路，人走人的道，互不停留，互不相交，人走上桥后八路通，就安全走过了交叉路口。本实用新型“横跨十字交通路八通桥”解决了交通拥堵的扩大问题。



1. 一种横跨十字交通路八通桥,包括设有四空桥洞,一条直通路 (3)、二个大桥桥墩 (21)、二个人行桥洞 (20)、四个桥耳桥 (7)、四个桥头洞 (4)、四个返路转盘桥 (6),

其特征在于:大桥桥墩两边各设有一个桥耳桥,上边设有上桥下桥,左右人行交汇处是桥平台,平台下面设有桥头洞,平台边角设有两条接人行道的上下桥梯;大桥桥墩和桥耳桥一同使用钢筋混凝土浇筑成一体。

2. 根据权利要求 1 所述的横跨十字交通路八通桥,

其特征是:连在大桥桥墩一边的桥耳桥平台一半是在大桥桥墩上,另一半靠在第一空桥洞的桥梁边上,桥梁下面设有人行桥洞,桥梁上面设有木油沙路面。

3. 根据权利要求 1 所述的横跨十字交通路八通桥,

其特征是:桥头洞的一边是大桥桥墩作立柱,另一边是一同和桥耳桥使用同一立柱,桥头洞内设有一条向右拐弯的上、下凸坡路,离横跨十字交通路八通桥 60 米至 90 米都设有一个返路转盘桥 (6)。

横跨十字交通路八通桥

一、所属技术领域：

[0001] 本实用新型要解决的技术问题是提供一座，“横跨十字交通八通桥”，建造在交叉十字路口上，尤其是城市中人走拥挤、车行拥堵的十字交叉路口上。

二、背景技术：

[0002] 目前，公知的大桥有交通桥、高架桥、立交桥、交通路上十字路口的红灯就停，给人走车行带来了很大的不适，小立交桥、大立交桥全都占地面积大，不实用建造在城市的交叉路口上。

三、发明内容：

[0003] 本实用新型为了能改变现有的高架桥、立交桥占地面积大的不足，要解决的技术问题是提供一座“横跨十字交通路八通桥”，建造在城市中人走拥挤，车行拥堵的十字交叉路口上。供车行车的路、人走人的道，互不停留、互不相交安全的通过了交叉路口。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

[0005] 该横跨十字交通路八通桥，包括设有四空桥洞，一条直通路 (3)、二个大桥桥墩 (21)、二个人行桥洞 (20)、四个桥耳桥 (7)、四个桥头洞 (4)、四个返路转盘桥 (6)，其特征在于：大桥桥墩两边各设有一个桥耳桥，上边设有上桥下桥，左右人行交汇处是桥平台，平台下面设有桥头洞，平台边角设有两条 接人行道的上下桥梯；大桥桥墩和桥耳桥一同使用钢筋混凝土浇筑成一体。

[0006] 所述的连在大桥桥墩一边的桥耳桥平台一半是在大桥桥墩上，另一半靠在第一空桥洞的桥梁边上，桥梁下面设有人行桥洞，桥梁上面设有木油沙路面。所述的桥头洞的一边是大桥桥墩的作立柱，另一边是一同和桥耳桥使用同一立柱，桥头洞内设有一条向右拐弯的上、下凸坡路，离横跨十字交通路八通桥 60 米至 90 米都设有一个返路转盘桥 (6)。

[0007] 本实用新型的有益效果是：

[0008] 交通路上的十字交叉路口可删除红灯，车行车的路，人走人的道，车行和人走进桥后就八路通了。大大提高了车行人走通过路口的速度，建造在城市交通路口上的“横跨十字交通路八通桥”，紧缩了桥的用地面积大交叉路口建大桥，小交叉路口建小桥和城市融为一体，设计实用，结构简单。

附图说明：

[0009] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0010] 图 1 是运行平面示意图。

[0011] 图 2 图 3 是基础建造安装示意图。A-A3-1 桥耳桥。

[0012] 图中 1、大桥中心、2、人行道、3、直通路、4、桥头洞、5、桥上人行道、6、返路转盘桥、7、桥耳桥、8、上桥下桥左右人行交汇平台、9、安全分离网、10、上下人行道、图中 2. 11、桥墩立柱、12、管接柱板、13、支撑管、14、立柱桥墩固定螺板、15、立柱桥枕板、16、立柱横梁、17、

桥洞内人车安全隔离网、18、工字钢大梁、19、支撑管固定板、20、人行桥洞、21、大桥桥墩、22、桥路面标志、23、桥梁枕板固定板、24、桥梁立柱固定墩、25、固定立柱螺丝板、26、左车右进桥洞、图中 3A-A 桥耳桥。

具体实施方式：

[0013] 在图 1 中，大桥中心 (1)，是测量桥座落在交叉路口的中心，为降低桥的高度，桥洞路下水道上挖 90mm 到 60mm。人行道 (2)，是设在桥耳桥上。直通路 (3)，是桥上通过的左右上下行车道。桥头洞 (4)，四路交叉来车互不停车，拐向右路入洞出洞下凸行驶在右路上，就是这个洞所起的作用。桥上人行道 (5)，是桥上面路两边设的人行道。返路转盘桥 (6)，返路转盘桥，桥独立横跨交通路偏中央，桥设计有两空桥洞，一空洞是右路行车线，另一空桥洞是左路行车路线，使用特钢管作立柱，两头上下桥是弯坡路，和桥面路一同使用钢筋混凝土浇筑建成返路转盘桥。

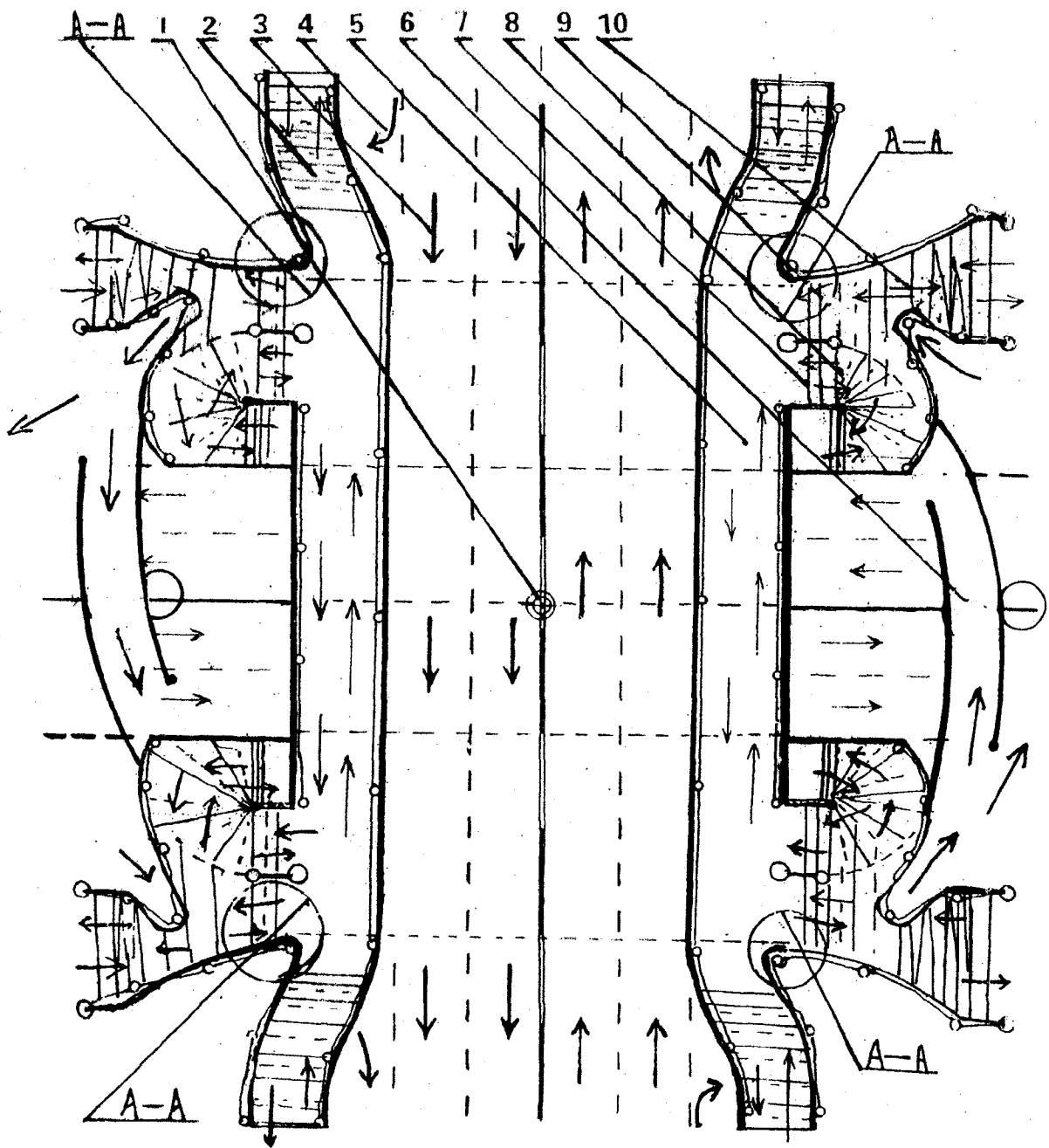
[0014] 四路方面开来的车要去左路行驶时，先向右拐进桥头洞，出洞右拐上凸坡路，右拐入道，直行驶左拐上返路转盘桥，再左拐下桥就行驶在要去的左路上。(A-A) 桥耳桥 (7)，它代表桥上的行人要走过路口到路的对面去，通过桥耳桥进入人行桥洞，走出桥洞八路通。上桥下桥左右人行交汇平台 (8)，是人行道上的三路上下人行交汇平台，全桥设有这样四个 (A-A) 桥耳桥四个平台。安全分离网 (9)，是人行道两边封闭安全架网全桥贯通。上下人行道 (10)，在图 2 所示实施例中，桥墩立柱 (11)，使用特制钢管做立柱。管接柱板 (12)，是立柱夹板。支撑管 (13)，是立柱支撑管。立柱桥墩固定螺板 (14)，桥立柱角下固定在和路面平的水泥墩的螺丝固定板。立柱桥枕板 (15)，桥立柱和桥大梁连接板。立柱横梁 (16)，是立柱上接桥梁的横梁。桥洞内人车安全隔离网 (17)，是人走桥洞和车分离的安全网。工字钢大梁 (18)，是按定尺制作的特制桥梁。支撑管固定板 (19)，是固定桥柱的。人行桥洞 (20)，是人走上 (A-A) 桥耳桥返几步，走进人行桥洞，走出桥洞八路通。大桥桥墩 (21)，是设在桥两头的钢筋混凝土浇筑的桥墩，桥一头一个。墩两边各设有 A-A 桥耳桥。路面标志 (22)，使用 0.2m×0.16m 的木方，长 2m 至 2.60m，木方横钻 3 孔编制成木木斜串连环形，横串螺丝钢筋固定全桥一片，再用钢板条固定在防火板和桥梁上，细油沙灌缝，粗油沙压路面。桥梁枕板固定板 (23) 是桥大梁和桥立柱的固定处。桥梁立柱固定墩 (24) 是钢筋混凝土浇筑的固定桥立柱螺丝墩。固定立柱螺丝板 (25) 是立柱固定板。左车右进桥洞 (26) 左车右进桥洞，要去左路的车也进桥头洞，出洞向右拐上凸坡路右拐入道，驶向返路转盘桥向左拐下桥，就上了要去的左路上。

[0015] 在图 3 所示的另一个实施例中 A-A 桥耳桥 A-A3-1、A-A3-2 人行道 (2)、桥头洞 (4)、(A-A) 桥耳桥 (7)、上桥下桥左右人行交汇平台 (8)、安全分离网 (9)、上下人行道 (10)、返路转盘桥 (6)、桥横跨交通路偏中央，上桥桥头边靠在人行道的道边上，上桥路直接在桥头洞上。车出洞去左路行驶上桥向左转，下桥路偏冲着交通路的右路二车道的右边上，桥头右边留有一条进桥头洞的交通路，路的右边也靠在人行道的道边上。

[0016] 综上所述的项目，安装件上的所用小零部件没有写画进去，因为所需要的小零件都是大部件的跟随件。大桥外四路行车路两边 60m 到 90m 以内是全封闭，可加到 100m 以上，网架上装有盲人行路、过桥扶手杆，扶手杆上刻有盲文行路过桥指点，大桥桥墩、立柱墩、钢筋混凝土浇筑，按国家建筑法实施，质量标准按国家规定的标准施工。

[0017] 该桥按本实用新型的式样统一建造“横跨十字交通路八通桥”达到安全使用的目的。

图 1



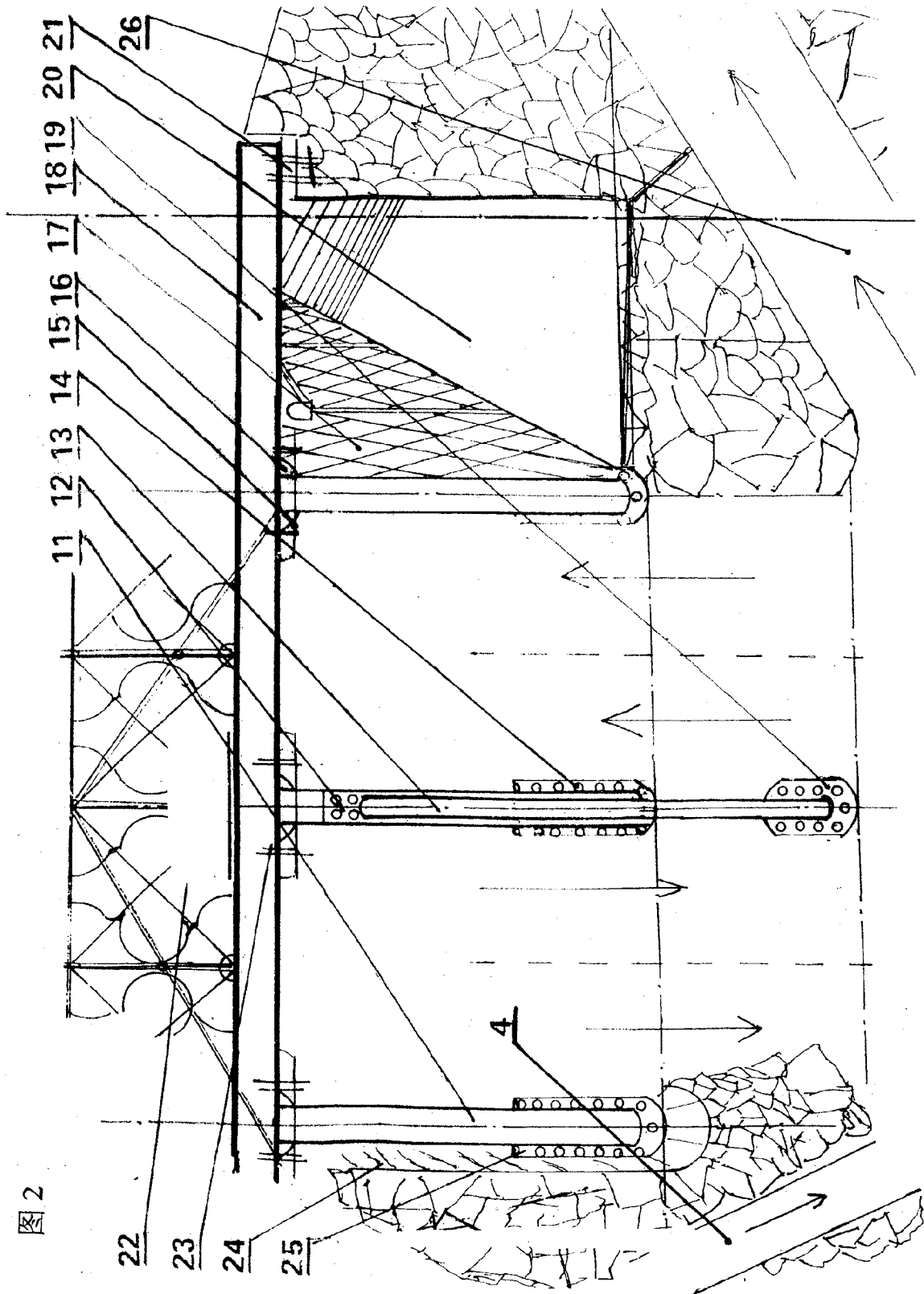


图 2

图 3

