



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204124294 U

(45) 授权公告日 2015. 01. 28

(21) 申请号 201420473552. X

(22) 申请日 2014. 08. 21

(73) 专利权人 浙江佳佳童车有限公司

地址 314200 浙江省平湖市新仓镇新仓工业
园区

专利权人 清华大学

(72) 发明人 刘峰

(74) 专利代理机构 杭州君度专利代理事务所
(特殊普通合伙) 33240

代理人 沈志良

(51) Int. Cl.

B62K 21/12 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

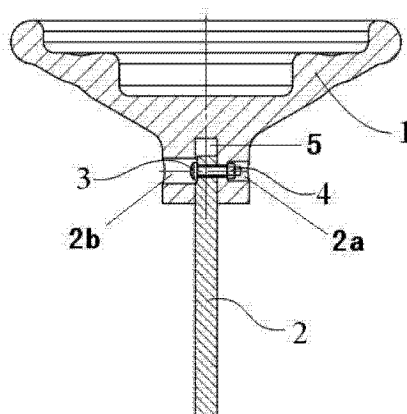
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种新型电动童车车头连接结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型电动童车车头连接结构,包括方向盘与转向杆。所述方向盘下部设有纵向孔和第一横向通孔,第一横向通孔被纵向孔分隔为左横孔和右横孔两部分,左横孔直径大于右横孔直径,右横孔为阶梯孔;所述的转向杆上部设有第二横向通孔;所述转向杆插入方向盘的纵向孔中,螺栓从方向盘左横孔插入穿过转向杆的第二横向通孔从右横孔穿出,并与螺母配合且拧紧,把转向杆固定于方向盘上。本实用新型消除了转向杆与方向盘之间的间隙。



1. 一种新型电动童车车头连接结构,包括方向盘与转向杆,其特征在于所述方向盘下部设有纵向孔和第一横向通孔,第一横向通孔被纵向孔分隔为左横孔和右横孔两部分,左横孔直径大于右横孔直径,右横孔为阶梯孔;所述的转向杆上部设有第二横向通孔;所述转向杆插入方向盘的纵向孔中,螺栓从方向盘左横孔插入穿过转向杆的第二横向通孔从右横孔穿出,并与螺母配合且拧紧,把转向杆固定于方向盘上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种新型电动童车车头连接结构,其特征在于所述的螺母采用止退螺母。

一种新型电动童车车头连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动童车车头结构,尤其涉及一种新型电动童车车头连接结构。

背景技术

[0002] 现有电动童车转向杆与方向盘之间连接时通常有间隙存在,导致转向杆与方向盘连接处在长时间使用后易损坏。

实用新型内容

[0003] 本实用新型旨在提供新型电动童车车头连接结构。

[0004] 本实用新型要解决的是现有电动童车转向杆与方向盘之间因间隙存在导致其易损坏的问题。

[0005] 本实用新型的技术方案如下:它包括方向盘与转向杆。所述方向盘下部设有纵向孔和第一横向通孔,第一横向通孔被纵向孔分隔为左横孔和右横孔两部分,左横孔直径大于右横孔直径,右横孔为阶梯孔;所述的转向杆上部设有第二横向通孔;所述转向杆插入方向盘的纵向孔中,螺栓从方向盘左横孔插入穿过转向杆的第二横向通孔从右横孔穿出,并与螺母配合且拧紧,把转向杆固定于方向盘上。

[0006] 进一步地,所述的螺母采用止退螺母。

[0007] 本实用新型所提供的电动童车车头连接结构,具有以下优点:由于本实用新型采用螺栓与螺母配合直接将转向杆固定在方向盘上,消除了转向杆与方向盘之间的间隙,不但能延长该部分的使用寿命,且转向灵活。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图2为本实用新型方向盘与转向杆未连接时的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型做进一步的说明。

[0011] 如图所示,本实用新型包括方向盘1与转向杆2。所述方向盘1下部设有纵向孔5和第一横向通孔,第一横向通孔被纵向孔5分隔为左横孔2b和右横孔2a两部分,左横孔2b直径大于右横孔2a直径,右横孔2a为阶梯孔;所述的转向杆1上部设有第二横向通孔;所述转向杆1插入方向盘1的纵向孔5中,螺栓4从方向盘左横孔2b插入穿过转向杆2的第二横向通孔从右横孔2a穿出,并与螺母3配合且拧紧,把转向杆2固定于方向盘1上。

[0012] 所述的螺母3采用止退螺母。

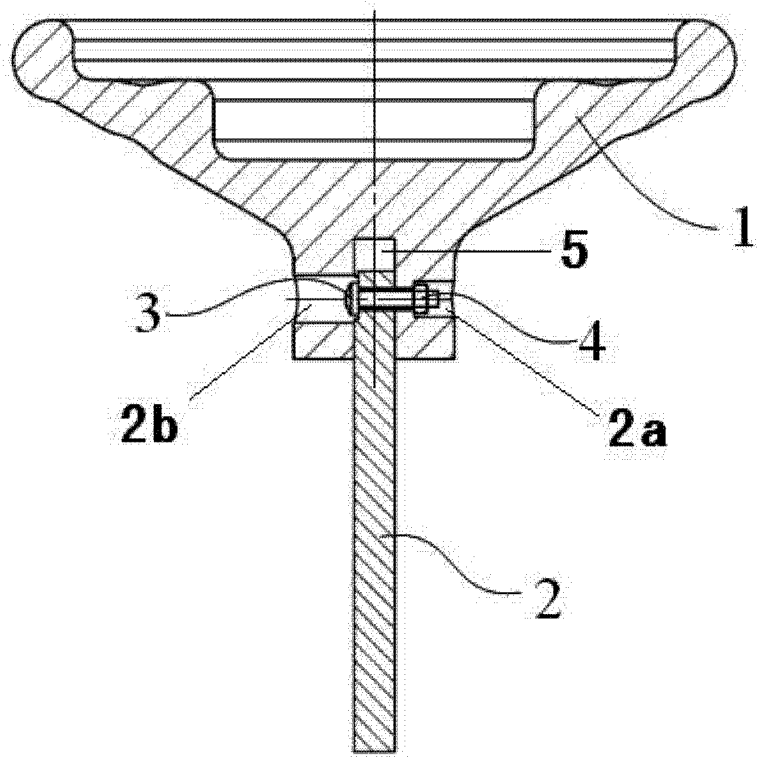


图 1

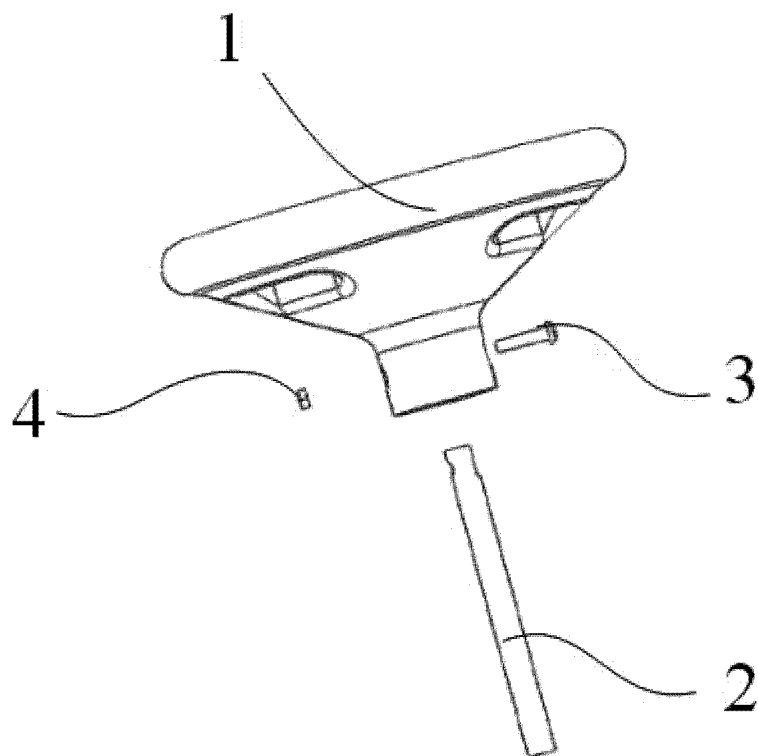


图 2