



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202673384 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 16

(21) 申请号 201220287809. 3

(22) 申请日 2012. 06. 19

(73) 专利权人 重庆科克发动机技术有限公司

地址 401260 重庆市永川工业园区凤凰湖工
业园内

(72) 发明人 温国生

(51) Int. Cl.

F01L 3/08(2006. 01)

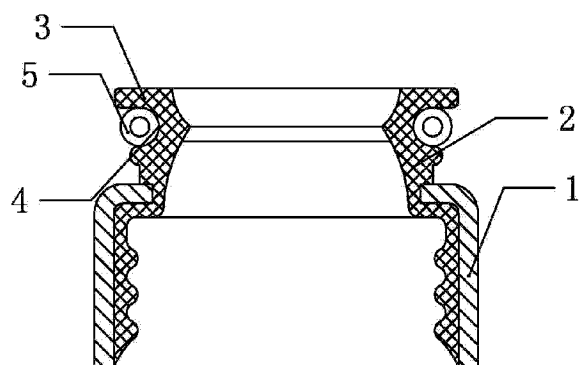
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种新型的发动机气门油封

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型的发动机气门油封,包括骨架和橡胶层,橡胶层位于骨架内壁,骨架顶部镶嵌在橡胶层内,橡胶层上端形成密封唇,其中,密封唇下方的橡胶层外围设有凹槽,凹槽内设有钢丝圈。本实用新型克服了现有的发动机气门油封密封性差的缺点,提供一种密封性好、结构简单的新型的发动机气门油封。



1. 一种新型的发动机气门油封,包括骨架和橡胶层,橡胶层位于骨架内壁,骨架顶部镶嵌在橡胶层内,橡胶层上端形成密封唇,其特征在于:密封唇下方的橡胶层外围设有凹槽,凹槽内设有钢丝圈。

2. 如权利要求1所述一种新型的发动机气门油封,其特征在于:所述的钢丝圈是钢丝经环绕形成螺旋状。

一种新型的发动机气门油封

技术领域

[0001] 本实用新型属于发动机闭合元件装置领域,具体涉及一种新型的发动机气门油封。

背景技术

[0002] 发动机气门油封是发动机配气机构的重要零件之一,气门油封与气门杆、气门导管配合,用于发动机气门杆的密封,可以防止机油通过气门杆与气门导管之间的间隙进入发动机燃烧室,造成机油流失和发动机功率下降等现象,目前,气门油封一般包括骨架、橡胶层和唇口,橡胶层的下端固定在发动机气门导管上,但是密封唇由于橡胶层的弹性较大,抱紧力差,从而导致气门油封的密封性较差,易出现松动,易导致润滑油泄露。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是针对现有的发动机气门油封密封性差的缺点,提供一种密封性好、结构简单的新型的发动机气门油封。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供如下技术方案:一种新型的发动机气门油封,包括骨架和橡胶层,橡胶层位于骨架内壁,骨架顶部镶嵌在橡胶层内,橡胶层上端形成密封唇,其中,密封唇下方的橡胶层外围设有凹槽,凹槽内设有钢丝圈。

[0005] 采用本实用新型技术方案的一种新型的发动机气门油封,由于密封唇下方的橡胶层外围设有凹槽,凹槽内设有钢丝圈,钢丝圈位于密封唇下方,增强了橡胶层的抱紧力,助于密封唇的密封性,避免橡胶密封唇松动,影响密封性。

[0006] 进一步,一种新型的发动机气门油封,其中,所述的钢丝圈是钢丝经环绕形成螺旋状。螺旋状的钢丝圈既能保证一定的弹性,又能保证一定的抱紧力,从而加强橡胶层的抱紧。

[0007] 采用本实用新型技术方案的一种新型的发动机气门油封,骨架与位于骨架内壁的橡胶层通过过盈连接固定于发动机的气门导管上,橡胶层上端的密封唇下方外围由于设置了螺旋状的钢丝圈,保证了橡胶层的抱紧力,增强了密封性,结构简单,密封性好。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型技术方案进一步说明:

[0009] 图1是本实用新型一种新型的发动机气门油封实施例的结构示意图。

[0010] 具体实施方式

[0011] 如图1所示,本实用新型一种新型的发动机气门油封,包括骨架1和橡胶层2,橡胶层2位于骨架1内壁,骨架1顶部镶嵌在橡胶层2内,橡胶层2上端形成密封唇3,其中,密封唇3下方的橡胶层2外围设有凹槽4,凹槽4内设有钢丝圈5;钢丝圈5是钢丝经环绕形成螺旋状。

[0012] 在具体实施过程中,骨架1与位于骨架1内壁的橡胶层2通过过盈连接固定于发

动机的气门导管上,橡胶层 2 上端的密封唇 3 下方外围由于设置了凹槽 4 和位于凹槽 4 内的螺旋状的钢丝圈 5,增强了橡胶层 2 的抱紧力,增强了密封性,避免润滑油从密封唇 3 处泄露。

[0013] 对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。

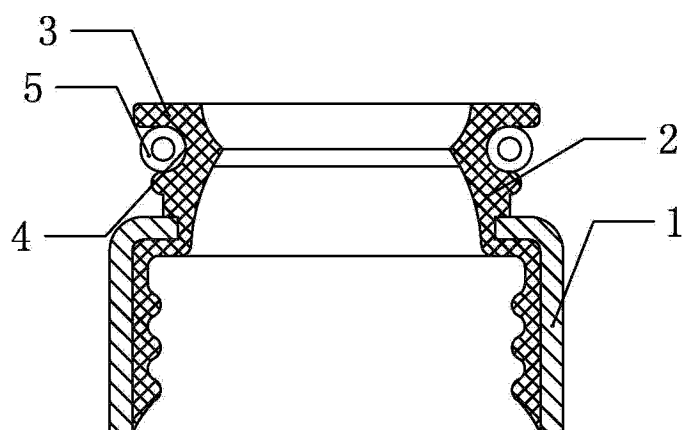


图 1