

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62d. 21/18

Nr 29196.

Kl. 63 c, 37.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Pojazd terenowy.

Patent dodatkowy do patentu nr 28947.

Zgłoszono 20 stycznia 1937 r.

Udzielono 5 sierpnia 1940 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 7 sierpnia 1954 r.

Patent nr 28947 dotyczy pojazdu silnikowego, w którym wał napędowy oraz otaczająca go rura podwozia lub też rama nośna są umieszczone w kierunku ukośnym, wznosząc się od osi tylnej względnie od przedniej osi ku górze w tym celu, aby uniknąć zetknięcia się ramy z przeszkodami, spotykanymi w czasie jazdy.

Według niniejszego wynalazku podwozie, skierowane ku przodowi skośnie ku górze, posiada na sobie dwa lub kilka poprzecznych dźwigarów, służących do osadzenia i przymocowania poziomych dźwigarów podłużnych, na których następnie może być umieszczone właściwe nadwozie. Te poziome dźwigary sięgają swą długością aż pod siedzenie kierowcy. Na przed-

nich i tylnych, w danym razie odpowiednio nisko położonych końcach podłużnych dźwigarów można umieścić zderzaki.

Przez zastosowanie niniejszego wynalazku można osiągnąć ochronę podwozia pojazdu przed skutkami przypadkowych uderzeń. Ponadto układ ten tym się wyróżnia, że obydwie części pojazdu, tj. podwozie i nadwozie, mogą być zbudowane niezależnie od siebie i po ich wykończeniu mogą być połączone ze sobą względnie, w razie potrzeby, odłączone od siebie.

Poza tym urządzenie takie umożliwia ustawianie na podwoziu rozmaicie ukształtowanych nadwozi, które odpowiednio do wymaganych potrzeb mogą być szybko odjęte, co przy nadwoziach, umieszczonych

bezpośrednio na podwoziu, nie jest zawsze możliwe.

Na rysunku uwidoczniono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny. Rura nośna 1 podwozia jest umieszczona w środku skośnie w górę ku przodowi. Na umieszczonych poprzecznie do podłużnej osi pojazdu dźwigarach 2 są ułożone jeden lub kilka dźwigarów podłużnych 3. Na dźwigarach podłużnych 3 z jednej strony jest umocowane nadwozie 4, a z drugiej strony budka 5 kierowcy. Dźwigary podłużne 3 są wygięte ku dołowi i są zaopatrzone w zderzaki 6, które są położone na tej samej wysokości nad poziomem jezdni.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e.

1. Pojazd terenowy według patentu nr 28947 znamienny tym, że na podwoziu,

skierowanym ukośnie w górę ku przodowi, są umieszczone dwa lub kilka dźwigarów poprzecznych (2), służących do ułożenia na nich i przymocowania poziomych dźwigarów podłużnych (3), na których może być umieszczone właściwe nadwozie (4).

2. Pojazd według zastrz. 1, znamienny tym, że poziome dźwigary podłużne są przedłużone aż pod budkę (5) kierowcy, która może być również umocowana na tych dźwigarach.

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że na odgiętych ku dołowi końcach dźwigarów podłużnych są umieszczone zderzaki (6).

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

