



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207173917 U

(45)授权公告日 2018.04.03

(21)申请号 201720991541.4

(22)申请日 2017.08.09

(73)专利权人 南京含悦电子工程有限公司

地址 210023 江苏省南京市南京高新区惠
达路6号北斗大厦10楼

(72)发明人 孙经树

(51)Int. Cl.

B63B 49/00(2006.01)

G01S 19/14(2010.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

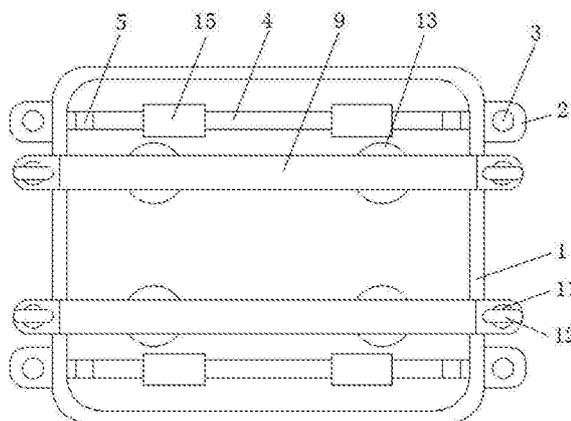
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种北斗船用一体机安装支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种北斗船用一体机安装支架,包括底架、连接板、限位条、螺杆、压条和调节块,且在其外侧分别固定设置有四个连接板,所述连接板的中间分别开设有第一螺纹孔,所述底架的内侧平行的固定设置有两个限位条,所述限位条的两端分别固定设置有缓冲垫,所述底架的外侧在连接板的内侧分别固定连接有两个连接耳,所述压条的两端分别固定设置有耳板,所述耳板上开设有圆形通孔,所述压条通过螺杆与第二螺纹孔之间的相互作用与底架之间固定连接,通过螺杆将底架与压条进行连接组成一体机的安装支架,从而使得船用一体机在船上的安装快捷,而且安装过程中简单方便,既能有效的将船用一体机进行安装使用,又能便于其推广使用。



1. 一种北斗船用一体机安装支架,包括底架(1)、连接板(2)、限位条(4)、螺杆(8)、压条(9)和调节块(12),所述底架(1)设置为矩形框,且在其外侧分别固定设置有四个连接板(2),所述连接板(2)的中间分别开设有第一螺纹孔(3),其特征在于:所述底架(1)的内侧平行的固定设置有两个限位条(4),所述限位条(4)的两端靠近底架(1)内侧的位置分别固定设置有缓冲垫(5),所述缓冲垫(5)设置为L型,所述底架(1)的外侧在连接板(2)的内侧分别固定连接有两个连接耳(6),所述连接耳(6)上开设有与螺杆(8)相匹配的第二螺纹孔(7),所述压条(9)设置有条且其分别设置为U型,且其两端分别固定设置有耳板(10),所述耳板(10)上开设有圆形通孔,所述压条(9)通过螺杆(8)与第二螺纹孔(7)之间的相互作用与底架(1)之间固定连接,所述螺杆(8)的顶端固定设置有挡块(11),所述调节块(12)设置为半圆形,且其底端固定设置在挡块(11)的上面,所述压条(9)的内侧均匀的固定粘贴有两块第一防滑垫(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种北斗船用一体机安装支架,其特征在于:所述限位条(4)的上面分别固定粘贴有两块第二防滑垫(15)。

3. 根据权利要求2所述的一种北斗船用一体机安装支架,其特征在于:所述第二防滑垫(15)与第一防滑垫(13)均设置为橡胶材料,所述第二防滑垫(15)的上表面与缓冲垫(5)的侧端上表面设置在同一水平面上。

4. 根据权利要求1所述的一种北斗船用一体机安装支架,其特征在于:所述螺杆(8)的底端设置为锥形段(14)。

5. 根据权利要求1所述的一种北斗船用一体机安装支架,其特征在于:所述底架(1)的转角处分别设置为圆角。

一种北斗船用一体机安装支架

技术领域

[0001] 本发明涉及安装支架技术领域,具体为一种北斗船用一体机安装支架。

背景技术

[0002] 船用一体机是一种船舶上的电器,随着船舶电气化、自动化程度的日益提高,船用一体机的作用越来越大,在船舶的出海航行或者运输过程中,船用一体机的各种信息化信息为安全航行提供了极大的便利,而且现代化的船用一体机的功能性越来越强,大多数的船舶均配备的船用的一体机,为了出海航行做了充足的准备。

[0003] 现有技术中的船用一体机大小型号各不相同,因而在使用过程中存在以下问题:

[0004] 1、安装麻烦,需要专业的安装工具,推广较慢。

[0005] 2、在安装过程中不方便根据机型的大小进行调整,安装的专一性较高,不方便对其进行维护和保养。

发明内容

[0006] 本发明的目的在于提供一种北斗船用一体机安装支架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0007] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种北斗船用一体机安装支架,包括底架、连接板、限位条、螺杆、压条和调节块,所述底架设置为矩形框,且在其外侧分别固定设置有四个连接板,所述连接板的中间分别开设有第一螺纹孔,所述底架的内侧平行的固定设置有两个限位条,所述限位条的两端靠近底架内侧的位置分别固定设置有缓冲垫,所述缓冲垫设置为L型,所述底架的外侧在连接板的内侧分别固定连接有两个连接耳,所述连接耳上开设有与螺杆相匹配的第二螺纹孔,所述压条设置有条且其分别设置为U型,且其两端分别固定设置有耳板,所述耳板上开设有圆形通孔,所述压条通过螺杆与第二螺纹孔之间的相互作用与底架之间固定连接,所述螺杆的顶端固定设置有挡块,所述调节块设置为半圆形,且其底端固定设置在挡块的上面,所述压条的内侧均匀的固定粘贴有两块第一防滑垫。

[0008] 进一步的,所述限位条的上面分别固定粘贴有两块第二防滑垫。

[0009] 进一步的,所述第二防滑垫与第一防滑垫均设置为橡胶材料,所述第二防滑垫的上表面与缓冲垫的侧端上表面设置在同一水平面上。

[0010] 进一步的,所述螺杆的底端设置为锥形段。

[0011] 进一步的,所述底架的转角处分别设置为圆角。

[0012] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

[0013] 1、通过螺杆将底架与压条进行连接组成一体机的安装支架,从而使得船用一体机在船上的安装快捷,而且安装过程中简单方便,既能有效的将船用一体机进行安装使用,又能便于其推广使用。

[0014] 2、通过螺杆与连接耳螺纹孔之间的连接将压条与底架之间继续努力固定连接,从

而可通过螺杆与连接耳之间的相对长度可对压条与底架之间的距离可进行调整,便于不同型号的船用一体机的安装使用,高效实用。

附图说明

[0015] 图1为本发明整体结构俯视图;

[0016] 图2为本发明压条连接结构示意图。

[0017] 图中:1-底架;2-连接板;3-第一螺纹孔;4-限位条;5-缓冲垫;6-连接耳;7-第二螺纹孔;8-螺杆;9-压条;10-耳板;11-挡块;12-调节块;13-第一防滑垫;14-锥形段;15-第二防滑垫。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0019] 请参阅图1和图2,本发明提供一种技术方案:一种北斗船用一体机安装支架,包括底架1、连接板2、限位条4、螺杆8、压条9和调节块12,所述底架1设置为矩形框,且在其外侧分别固定设置有四个连接板2,所述连接板2的中间分别开设有第一螺纹孔3,所述底架1的内侧平行的固定设置有两个限位条4,所述限位条4的两端靠近底架1内侧的位置分别固定设置有缓冲垫5,所述缓冲垫5设置为L型,所述底架1的外侧在连接板2的内侧分别固定连接有两个连接耳6,所述连接耳6上开设有与螺杆8相匹配的第二螺纹孔7,所述压条9设置有两根且其分别设置为U型,且其两端分别固定设置有耳板10,所述耳板10上开设有圆形通孔,所述压条9通过螺杆8与第二螺纹孔7之间的相互作用与底架1之间固定连接,所述螺杆8的顶端固定设置有挡块11,所述调节块12设置为半圆形,且其底端固定设置在挡块11的上面,所述压条9的内侧均匀的固定粘贴有两块第一防滑垫13。

[0020] 为了使得船用一体机连接更为紧密,所述限位条4的上面分别固定粘贴有两块第二防滑垫15,所述第二防滑垫15与第一防滑垫13均设置为橡胶材料,所述第二防滑垫15的上表面与缓冲垫5的侧端上表面设置在同一水平面上。

[0021] 为了便于螺杆8与第二螺纹孔7之间的螺纹连接,所述螺杆8的底端设置为锥形段。

[0022] 为了避免底架1的的端角在安装过程造成损伤,所述底架1的转角处分别设置为圆角。

[0023] 工作原理:使用时先通过第一螺纹孔3将底架1固定在需要安装船用一体机的位置,然后将船用一体机放置在底架1内部的限位条4上,使得机体的侧端抵在缓冲垫5的L口的内侧,将机体的底面放置在限位条4的第二防滑垫15上,然后将螺杆8先穿过压条9的耳板10后与连接耳6的第二螺纹孔7进行连接,通过调节块12转动螺杆8,从而使得压条9与船用一体机的顶面固定连接,压条9内侧的第一防滑垫13便于机体的稳定,将螺杆8分别进行调整,即可完成机体的安装固定,简单方便,便于使用。

[0024] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换

和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

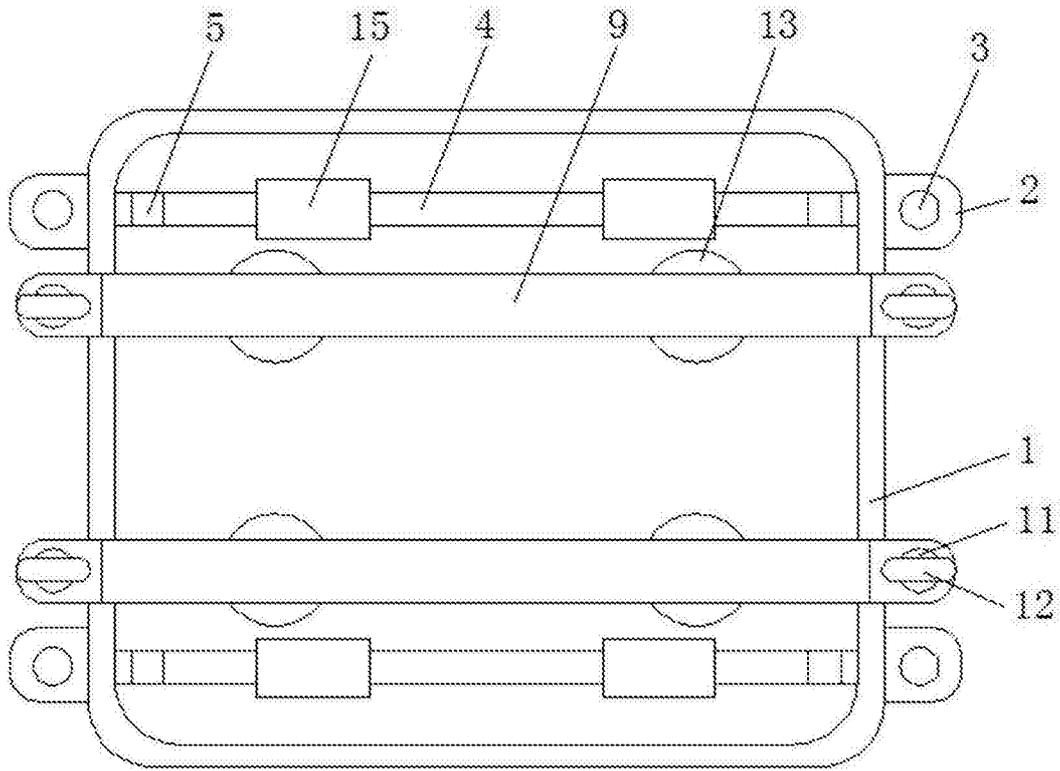


图1

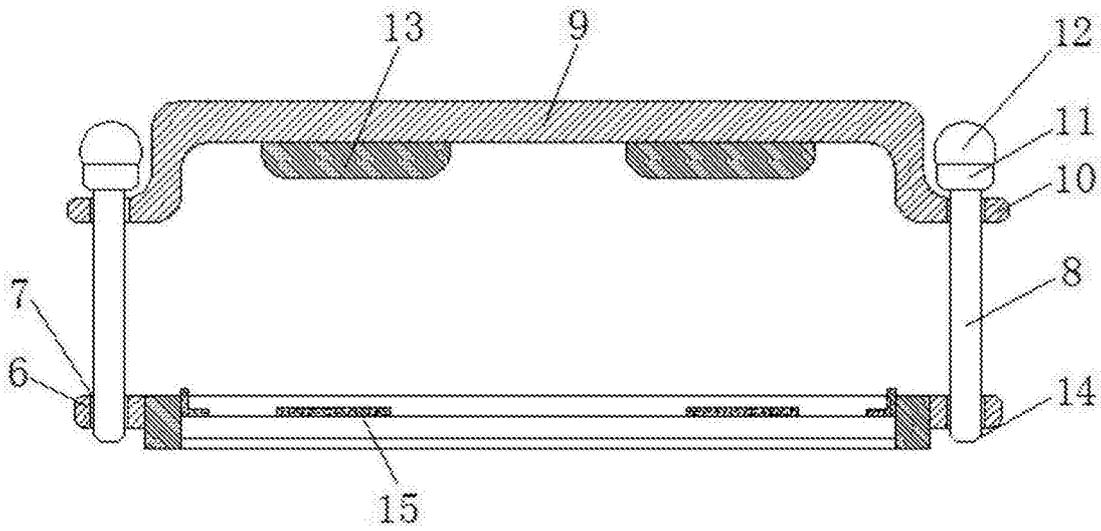


图2