



URAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205909

(11)

(B₁)

[22] Přihlášeno 27 04 79

[21] (PV 2924-79)

[40] Zveřejněno 29 08 80

[45] Vydáno

(51) Int. Cl.³

F 16 D 9/00

(75)

Autor vynálezu

ABENDROTHOVÁ LUDMILA, HAVÍŘOV

[54] Pojistná spojka

Vynález se týká pojistné spojky, chránící stroje před přetížením.

Pojistné spojky se všeobecně za chodu chovají až do jmenovitého výkonu jako spojky pevné, pracovat (protáčet se) začínají až při přetížení. Podle konstrukce rozeznáváme mezi pojistnými spojkami spojky kuličkové, zubové, třecí a spojky se střížným kolíkem. Velmi rozšířeným druhem pojistné spojky je poslední vyjmenovaný typ, který je současně nejjednodušší spojkou. Pojistný kolík vetknutý v obou přírubách spojky je zpravidla vrubován nebo musí být uložen v kalených ocelových pouzdrech. Při přetížení se kolík přestřihne. Nevýhodou jsou ztrátové časy při výměně kolíku, protože střížné napětí nepůsobí ideálně v rovině kolmé na podílnou osu kolíku a určitá materiálová houževnatost kolíku způsobuje deformaci střížných konců kolíku, která velmi zněsnaďňuje vyjmutí zbytků kolíku z úložných pouzder.

Výše uvedené nevýhody odstraňuje pojistná spojka podle vynálezu, kde na obvodu přírub spojky je uspořádán nejméně jeden

pár čepových segmentů, každý ve tvaru půlválce, na níž je převlečen pojistný kroužek a čepové segmenty jsou shora opatřeny příložkou.

Výhody vynálezu spočívají jednak ve velmi spolehlivé funkci pojistného kroužku, jehož stav následkem namáhání je možno snadno a průběžně kontrolovat a ve velmi snadné výměně deformovaného pojistného kroužku.

Příklad provedení pojistné spojky podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde značí obr. 1 podélný osový řez pojistnou spojkou a obr. 2 pohled na pojistnou spojkou v místě řezu z obr. 1.

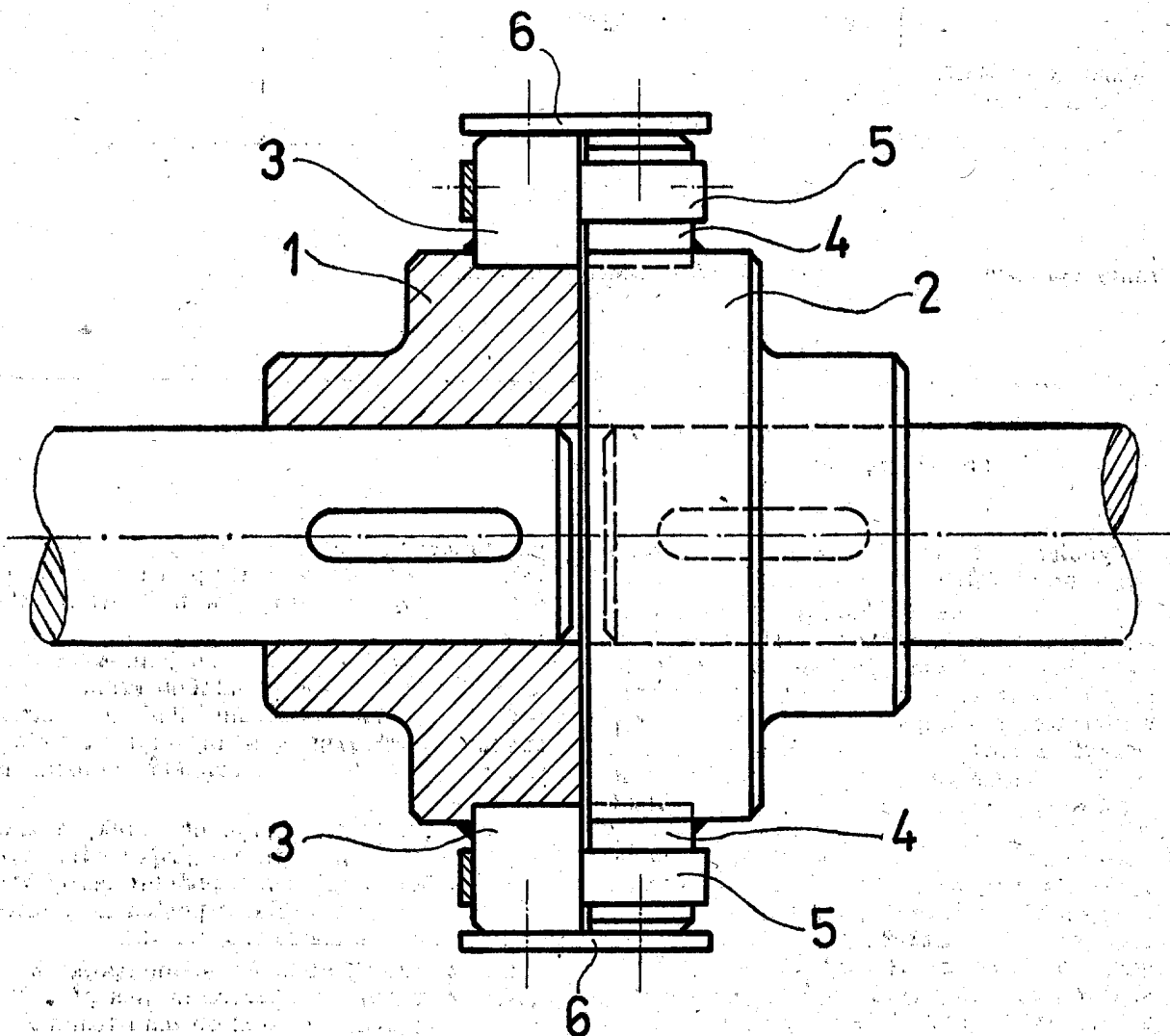
Na obvodu přírub 1, 2 pojistné spojky jsou usazeny, například přivařením, dva páry čepových segmentů 3, 4, které mají tvar poloviny válce a při složené spojce mají v pohledu shora (obr. 2) kruhový průřez. Na kruhový obvod čepových segmentů 3, 4 je převlečen ocelový pojistný kroužek 5, který je proti uvolnění a sesmeknutí za rotace spojky zajištěn na čepových segmentech 3, 4 příložkou 6, která je k nim přišroubována.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

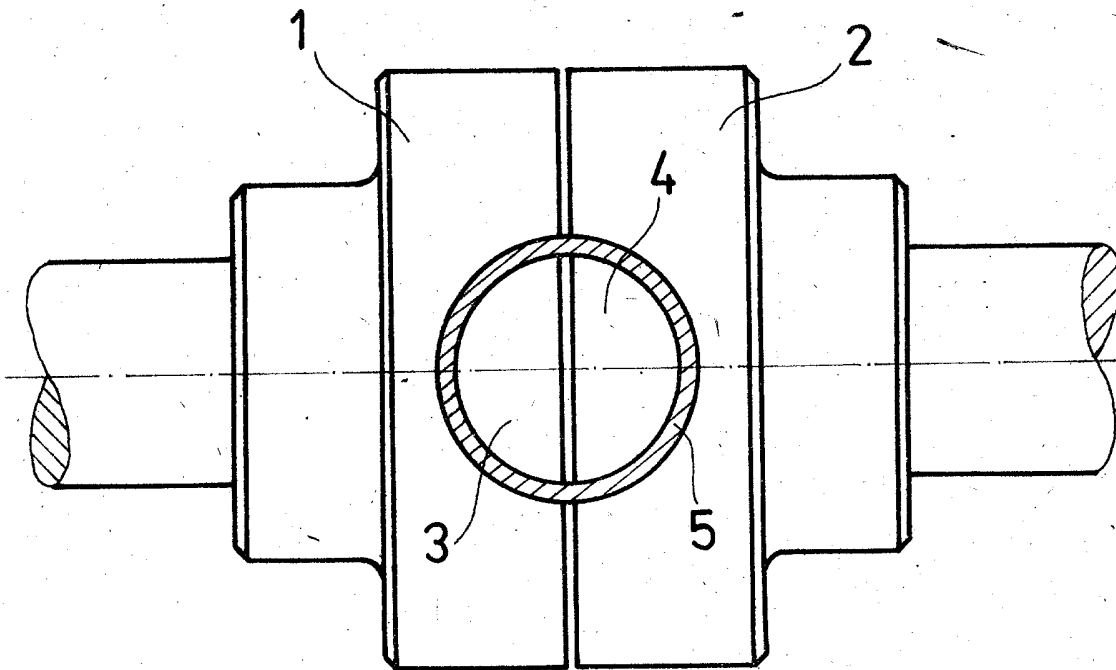
Pojistná spojka, vyznačující se tím, že na obvodu jejích přírub (1, 2) je uspořádán nejméně jeden pár čepových segmentů (3, 4), každý ve tvaru půlválce, na něž je

převlečen pojistný kroužek (5) a čepové segmenty (3, 4) jsou shora opatřeny příložkou (6).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2