



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

259991

(11) B₁

(51) Int. Cl.⁴
F 16 B 35/06

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihášeno 06 04 87
(21) PV 2450-87.Y

(40) Zveřejněno 15 03 88

(45) Vydáno 11.05.89

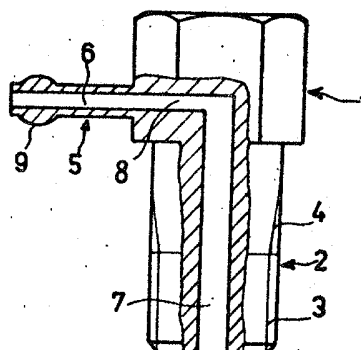
(75)
Autor vynálezu

GONSIOR LADISLAV, NOVÝ Jičín,
ŽALUD KVĚTOSLAV ing.,
NOVOTNÝ EDUARD ing.,
KOUDELA JIŘÍ, KOPŘIVNICE

(54)

Dutá přípojka

Vynález se týká automobilového oboru a řeší problém zdokonalení duté přípojky pro spojení potrubí obvodu odpadového paliva od vstřikovacích trysek spalovacího motoru. Dutá přípojka sestává z upínací hlavy a závitového dříku. Podstata vynálezu spočívá v tom, že upínací hlava je opatřena alespoň jednou dutou válcovou hubicí, vystupující z její boční stěny, jejíž dutina je spojena s dutinou v závitovém dříku.



Vynález se týká duté přípojky, která se upevňuje na hlavu válce spalovacího motoru a je určena ke spojení potrubí pro odvod odpadového paliva od vstřikovacích trysek spalovacího motoru.

Dutá přípojka v současném provedení sestává ze šesti samostatných dílů, tří spojovacích a tří těsnících. Spojovacími díly jsou dutá závitová vložka, přípojka s hubicí a dutý šroub. Dutá závitová vložka je opatřena vnitřním a vnějším závitem, kterým je upevněna do hlavy válce. Do vnitřního závitu je upevněn šroub, na němž je nasazena přípojka s hubicí. Mezi těmito díly jsou uloženy tři těsnící kroužky. Přípojka s hubicí slouží k nasazení hadičky. Velký počet dílů přípojky znesnadňuje manipulaci při montáži a demontáži, nezaručuje trvalou těsnost spojení a rozšiřuje sortiment dílů.

Cílem vynálezu je zdokonalení duté přípojky za účelem zjednodušení manipulace při provádění spoje.

Dutá přípojka sestává z upínací hlavy a závitového dříku. Podstata vynálezu spočívá v tom, že upínací hlava je opatřena alespoň jednou dutou válcovou hubicí, vystupující z její boční stěny, jejíž dutina je spojena s dutinou v závitovém dříku.

Provedení duté přípojky umožňuje zjednodušit manipulaci a urychlit montáž při provádění spoje. Manipulace se provádí pouze s jedním dílem, který zajišťuje jak spojovací, tak těsnící funkci. Sníží se sortiment používaných dílů.

Příklad provedení duté přípojky podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkresu, kde obr. 1 znázorňuje čelní pohled v řezu na přípojku s jednou hubicí, obr. 2 se dvěma hubicemi a obr. 3 půdorysný pohled na přípojku se dvěma hubicemi.

Dutá přípojka sestává ze šestihranné upínací hlavy 1 a válcového závitového dříku 2, s válcovým závitem 3, ukončeným kuželovým výběhem 4. Upínací hlava 1 je opatřena jednou nebo dvěma hubicemi 5, které jsou duté. Hubice 5 vystupuje z boční stěny upínací hlavy 1 a její dutina 6 je spojena s dutinou 7 ve válcovém závitovém dříku 2 prostřednictvím dutiny 8 v upínací hlavě 1. Hubice 5 je na volném konci opatřena rozšířením 9 a slouží k nasunutí neznázorněné hadičky.

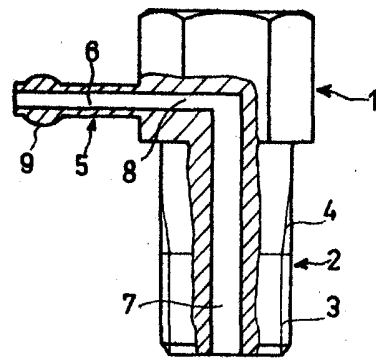
Válcovým závitem 3 se dutá přípojka neznázorněným upínacím zařízením, kterým se působí na upínací hlavu 1, upevní do otvoru neznázorněné hlavy válce motoru. Kuželový výběh 4 zajišťuje po dotažení vzájemnou těsnost spojení.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

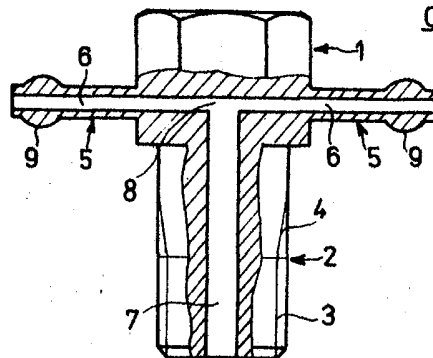
Dutá přípojka, sestávající z upínací hlavy a závitového dříku, vyznačující se tím, že upínací hlava (1) je opatřena alespoň jednou dutou válcovou hubicí (5), vystupující z její boční stěny, jejíž dutina (6) je spojena s dutinou (7) závitového dříku (2).

1 výkres

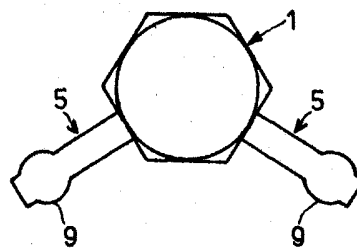
259991



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3