



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201663016 U

(45) 授权公告日 2010. 12. 01

(21) 申请号 201020154977. 6

(22) 申请日 2010. 04. 09

(73) 专利权人 上海华新丽华电力电缆有限公司

地址 201802 上海市嘉定区南翔镇浏翔路
1128 号

(72) 发明人 穆志学

(74) 专利代理机构 上海智信专利代理有限公司

31002

代理人 胡美强

(51) Int. Cl.

H01B 13/00 (2006. 01)

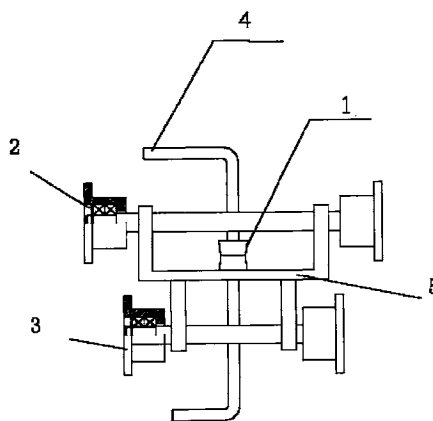
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

双层水槽过线小车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种双层水槽过线小车,包括:上层的四个滚轮;还包括:下层的四个滚轮;在所述的下层的四个滚轮和上层的四个滚轮之间是安置下层的四个滚轮和上层的四个滚轮的支撑面板;一个吊钩穿过支撑面板;吊钩的一端高于上层的四个滚轮的平面,吊钩的另一端低于下层的四个滚轮的平面;所述的吊钩与支撑面板的连接处通过一个旋转支点连接;本实用新型的有益效果是:在经过分段式水槽(前宽后窄)后,小车能自动在不同宽度的水槽之间进行运作,保证了电缆头、尾端不进水,并且容易操作。



1. 一种双层水槽过线小车,包括:上层的四个滚轮;其特征在于还包括:下层的四个滚轮;在所述的下层的四个滚轮和上层的四个滚轮之间是安置下层的四个滚轮和上层的四个滚轮的支撑面板;一个吊钩穿过支撑面板;吊钩的一端高于上层的四个滚轮的平面,吊钩的另一端低于下层的四个滚轮的平面;所述的吊钩与支撑面板的连接处通过一个旋转支点连接。

2. 根据权利要求1所述的双层水槽过线小车,其特征在于:所述的下层的四个滚轮的宽度小于上层的四个滚轮的宽度。

双层水槽过线小车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于在电线电缆生产过程中的过线小车,尤其涉及该过线小车的结构。

背景技术

[0002] 在电线电缆生产的过程中,为了防止电缆两端进水,必须把电缆的头、尾端抬起,高出水面的位置,水槽过线小车是必不可少的设备。

[0003] 如果只是一段式水槽,简单的单层小车就可以完成这一任务,如果是分段式(两段式)水槽,并且分段式水槽的大小也不一样,一般为前面一段水槽较宽,后面一段较窄,这样的水槽在使用单层小车时,就会难以保证电缆的头、尾端不会进水,并且操作也很困难。

发明内容

[0004] 本实用新型需要解决的技术问题是提供了一种双层水槽过线小车,旨在解决上述的问题。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0006] 本实用新型包括:上层的四个滚轮;还包括:下层的四个滚轮;在所述的下层的四个滚轮和上层的四个滚轮之间是安置下层的四个滚轮和上层的四个滚轮的支撑面板;一个吊钩穿过支撑面板;吊钩的一端高于上层的四个滚轮的平面,吊钩的另一端低于下层的四个滚轮的平面;所述的吊钩与支撑面板的连接处通过一个旋转支点连接。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:在经过分段式水槽(前宽后窄)后,小车能自动在不同宽度的水槽之间进行运作,保证了电缆头、尾端不进水,并且容易操作。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的主视结构示意图;

[0009] 图2是图1的侧面视图;

[0010] 图3是图1的俯视图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图与具体实施方式对本实用新型作进一步详细描述:

[0012] 由图1、图2、图3可见:本实用新型包括:上层的四个滚轮2;还包括:下层的四个滚轮3;在所述的下层的四个滚轮3和上层的四个滚轮2之间是安置下层的四个滚轮3和上层的四个滚轮2的支撑面板5;一个吊钩4穿过支撑面板5;吊钩4的一端高于上层的四个滚轮2的平面,吊钩4的另一端低于下层的四个滚轮3的平面;所述的吊钩4与支撑面板5的连接处通过一个旋转支点1连接;

[0013] 所述的下层的四个滚轮3的宽度小于上层的四个滚轮2的宽度。

[0014] 本实用新型的工作原理是：电缆在准备生产时，头端通过和一根牵引线连接后，接头处悬挂在小车吊钩的下端，并且保证头端高于水槽内的水位，小车通过上层的 4 个滚轮水平放置在水槽上。开车后，小车首先通过上层的 4 个滚轮在较宽的水槽上运行，当运行到较窄的水槽后，通过下面的 4 个滚轮自动调整到较窄的水槽上运行，在上、下导轮自动更换的前后，电缆连接处始终悬挂在小车上并高于水槽内的水位，当小车通过水槽后，旋转吊钩，电缆从小车上自动脱落。

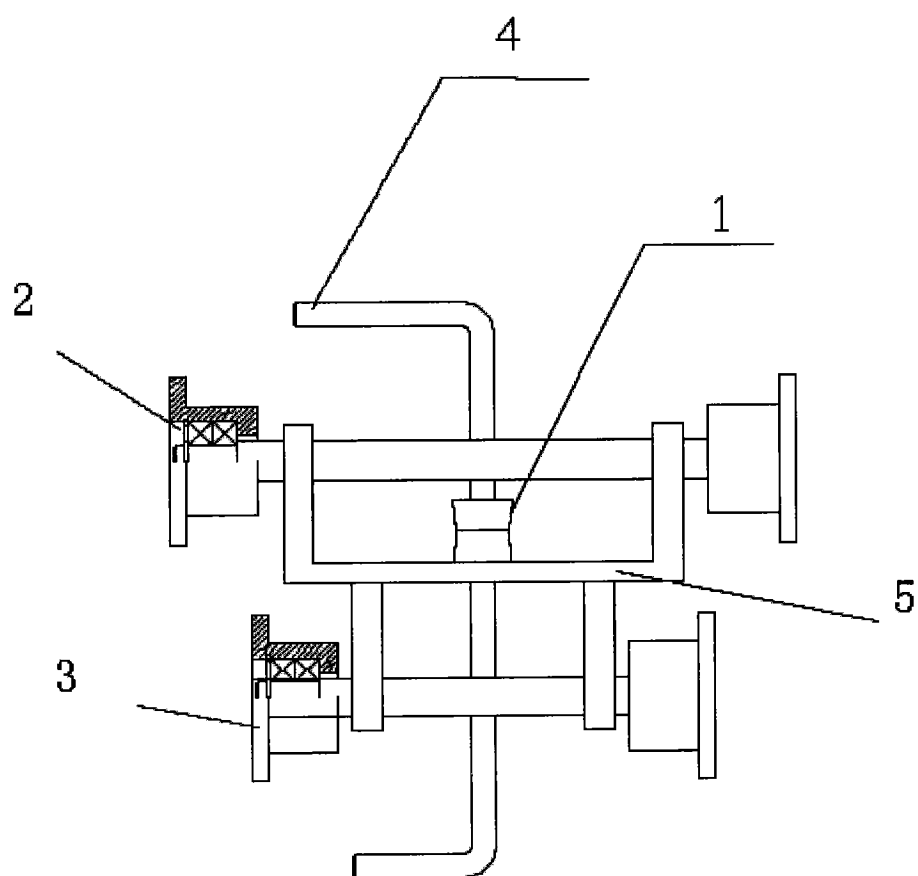


图 1

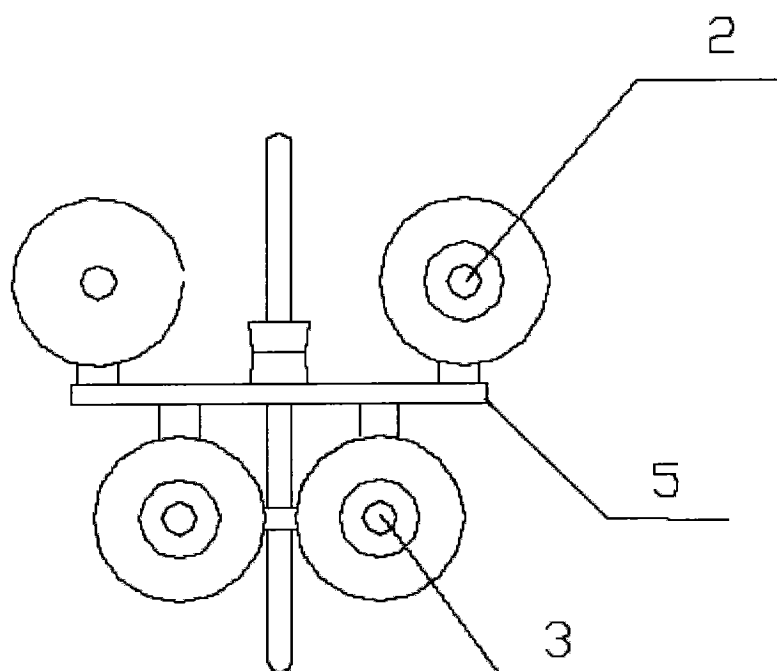


图 2

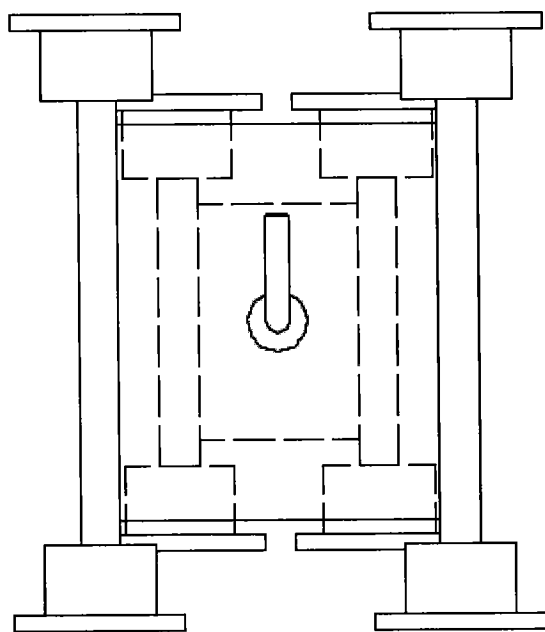


图 3