



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103122893 A

(43) 申请公布日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201310099034. 6

(22) 申请日 2013. 03. 26

(71) 申请人 吴江市三达五金工具厂

地址 215236 江苏省苏州市吴江市桃源镇桃花源大道 259 号

(72) 发明人 钱云韬 沈利百

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 顾进

(51) Int. Cl.

F15B 15/20 (2006. 01)

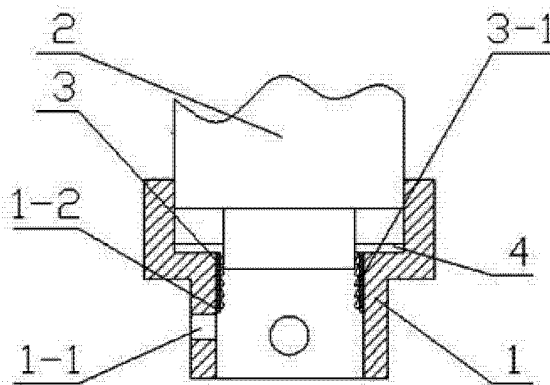
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种高密封油缸接头

(57) 摘要

本发明提供一种高密封油缸接头,包括油缸接头、缸体和密封环,所述油缸接头上端有孔,所述油缸接头套装在缸体上,所述油缸接头内壁上有卡件,所述密封环卡在油缸接头卡件与缸体端面之间,所述密封环上有突起部,所述缸体靠在密封环突起部上。本发明通过设计一种高密封油缸接头,在油缸接头与缸体连接处增加带纹路的密封环,密封环与油缸接头之间形成多个密封空间,进而大大提高了油缸的密封性。



1. 一种高密封油缸接头,包括油缸接头(1)、缸体(2)和密封环(3),所述油缸接头(1)上端有孔(1-1),所述油缸接头(1)套装在缸体(2)上,其特征在于:所述油缸接头(1)内壁上有卡件(1-2),所述密封环(3)卡在油缸接头(1)卡件(1-2)与缸体(2)端面之间,所述密封环(3)上有突起部(3-1),所述缸体(2)靠在密封环(3)突起部(3-1)上。

2. 根据权利要求1所述的一种高密封油缸接头,其特征在于:所述油缸接头(1)与缸体(2)之间有密封圈(4)。

一种高密封油缸接头

[0001] 技术领域

本发明涉及油缸配件领域,特别涉及一种高密封油缸接头。

[0002]

背景技术

[0003] 油缸对密封要求很高,为了防止漏油,目前常在接头与缸体连接处增加密封圈,以提高油缸密封性,但是这样密封效果还是有限,不能满足一些高密封油缸对密封性的要求。

[0004]

发明内容

[0005] 针对以上问题,本发明通过设计一种高密封油缸接头,在油缸接头与缸体连接处增加带纹路的密封环,密封环与油缸接头之间形成多个密封空间,进而大大提高了油缸的密封性,为达此目的,本发明提供一种高密封油缸接头,包括油缸接头、缸体和密封环,所述油缸接头上端有孔,所述油缸接头套装在缸体上,所述油缸接头内壁上有卡件,所述密封环卡在油缸接头卡件与缸体端面之间,所述密封环上有突起部,所述缸体靠在密封环突起部上。

[0006] 作为本发明的进一步改进,所述油缸接头与缸体之间有密封圈,通过设置密封圈可进一步提高油缸密封性。

[0007] 本发明为一种高密封油缸接头,在油缸接头与缸体连接处增加带纹路的密封环,密封环上纹路与油缸接头相接触形成多个密封空间,油缸内油经过多个密封空间后才会渗出,进而可通过这种方式大大提高油缸的密封性。

[0008]

附图说明

[0009] 图 1 是本发明结构示意图;

- | | | |
|---------|--------|----------|
| 1、油缸接头; | 1-1、孔; | 1-2、卡件; |
| 2、缸体; | 3、密封环; | 3-1、突起部; |
| 4、密封圈。 | | |

[0010]

具体实施方式

[0011] 以下结合附图和实施例对发明做详细的说明:

本发明通过设计一种高密封油缸接头,在油缸接头与缸体连接处增加带纹路的密封环,密封环与油缸接头之间形成多个密封空间,进而大大提高了油缸的密封性。

[0012] 作为本发明一种具体实施例,本发明提供结构示意图如图 1 所示一种高密封油缸接头,包括油缸接头 1、缸体 2 和密封环 3,所述油缸接头 1 上端有孔 1-1,所述油缸接头 1 套

装在缸体 2 上,所述油缸接头 1 内壁上有卡件 1-2,所述密封环 3 卡在油缸接头 1 卡件 1-2 与缸体 2 端面之间,所述密封环 3 上有突起部 3-1,所述缸体 2 靠在密封环 3 突起部 3-1 上。

[0013] 作为本发明另一种具体实施例,本发明提供结构示意图如图 1 所示一种高密封油缸接头,包括油缸接头 1、缸体 2 和密封环 3,所述油缸接头 1 上端有孔 1-1,所述油缸接头 1 套装在缸体 2 上,所述油缸接头 1 内壁上有卡件 1-2,所述密封环 3 卡在油缸接头 1 卡件 1-2 与缸体 2 端面之间,所述密封环 3 上有突起部 3-1,所述缸体 2 靠在密封环 3 突起部 3-1 上,所述油缸接头 1 与缸体 2 之间有密封圈 4,通过设置密封圈 4 可进一步提高油缸密封性。

[0014] 本发明为一种高密封油缸接头,在油缸接头与缸体连接处增加带纹路的密封环,密封环上纹路与油缸接头相接触形成多个密封空间,油缸内油经过多个密封空间后才会渗出,进而可通过这种方式大大提高油缸的密封性。

[0015] 以上所述,仅是本发明的较佳实施例而已,并非是对本发明作任何其他形式的限制,而依据本发明的技术实质所作的任何修改或等同变化,仍属于本发明所要求保护的范围。

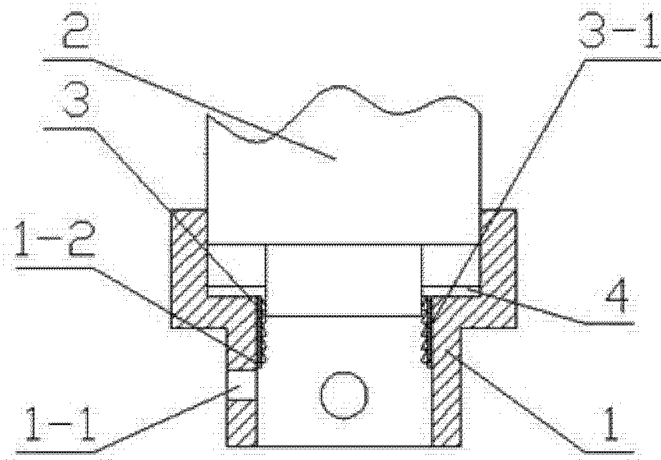


图 1