



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202431916 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 12

(21) 申请号 201220030084. X

(22) 申请日 2012. 01. 29

(73) 专利权人 汪东方

地址 311201 浙江省杭州市萧山区城厢街道
崇化小区 94 幢中单元 501 室

(72) 发明人 汪东方

(51) Int. Cl.

F16H 57/023(2012. 01)

F16H 1/14(2006. 01)

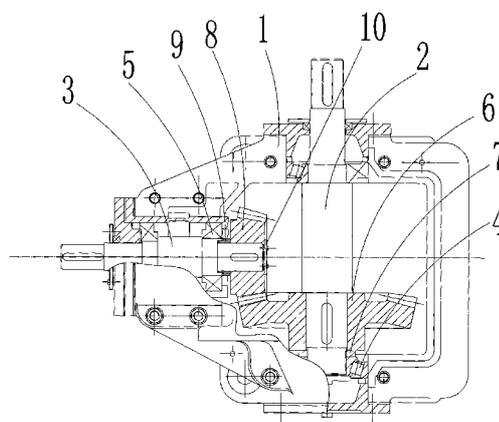
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构

(57) 摘要

本实用新型是一种锥齿轮机构,特别涉及一种用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构。包括箱体,所述的箱体中分别插接有竖轴和横轴,所述的竖轴通过竖向轴承与箱体相固定,所述的横轴通过横向轴承与箱体相固定,所述的竖轴上套有圆锥大齿轮,所述的圆锥大齿轮与竖向轴承间设有竖向垫圈,所述的横轴上套有圆锥小齿轮,所述的圆锥小齿轮与横向轴承间设有横向垫圈,所述的圆锥大齿轮与圆锥小齿轮相啮合,所述的圆锥小齿轮通过挡圈与横轴尾部相固定。用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构结构简单,使用效果好。



1. 一种用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)中分别插接有竖轴(2)和横轴(3),所述的竖轴(2)通过竖向轴承(4)与箱体(1)相固定,所述的横轴(3)通过横向轴承(5)与箱体(1)相固定,所述的竖轴(2)上套有圆锥大齿轮(6),所述的圆锥大齿轮(6)与竖向轴承(4)间设有竖向垫圈(7),所述的横轴(3)上套有圆锥小齿轮(8),所述的圆锥小齿轮(8)与横向轴承(5)间设有横向垫圈(9),所述的圆锥大齿轮(6)与圆锥小齿轮(8)相啮合,所述的圆锥小齿轮(8)通过挡圈(10)与横轴(3)尾部相固定。

用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构

技术领域

[0001] 本实用新型是一种锥齿轮机构,特别涉及一种用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构。

背景技术

[0002] 现有技术中的锥齿轮机构,结构复杂,使用效果差。

发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单的用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构,包括箱体,所述的箱体中分别插接有竖轴和横轴,所述的竖轴通过竖向轴承与箱体相固定,所述的横轴通过横向轴承与箱体相固定,所述的竖轴上套有圆锥大齿轮,所述的圆锥大齿轮与竖向轴承间设有竖向垫圈,所述的横轴上套有圆锥小齿轮,所述的圆锥小齿轮与横向轴承间设有横向垫圈,所述的圆锥大齿轮与圆锥小齿轮相啮合,所述的圆锥小齿轮通过挡圈与横轴尾部相固定。

[0006] 因此,本实用新型提供的用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构,结构简单,使用效果好。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0009] 实施例:如图 1 所示,一种用于锥齿轮减速器的锥齿轮机构,包括箱体 1,所述的箱体 1 中分别插接有竖轴 2 和横轴 3,所述的竖轴 2 通过竖向轴承 4 与箱体 1 相固定,所述的横轴 3 通过横向轴承 5 与箱体 1 相固定,所述的竖轴 2 上套有圆锥大齿轮 6,所述的圆锥大齿轮 6 与竖向轴承 4 间设有竖向垫圈 7,所述的横轴 3 上套有圆锥小齿轮 8,所述的圆锥小齿轮 8 与横向轴承 5 间设有横向垫圈 9,所述的圆锥大齿轮 6 与圆锥小齿轮 8 相啮合,所述的圆锥小齿轮 8 通过挡圈 10 与横轴 3 尾部相固定。

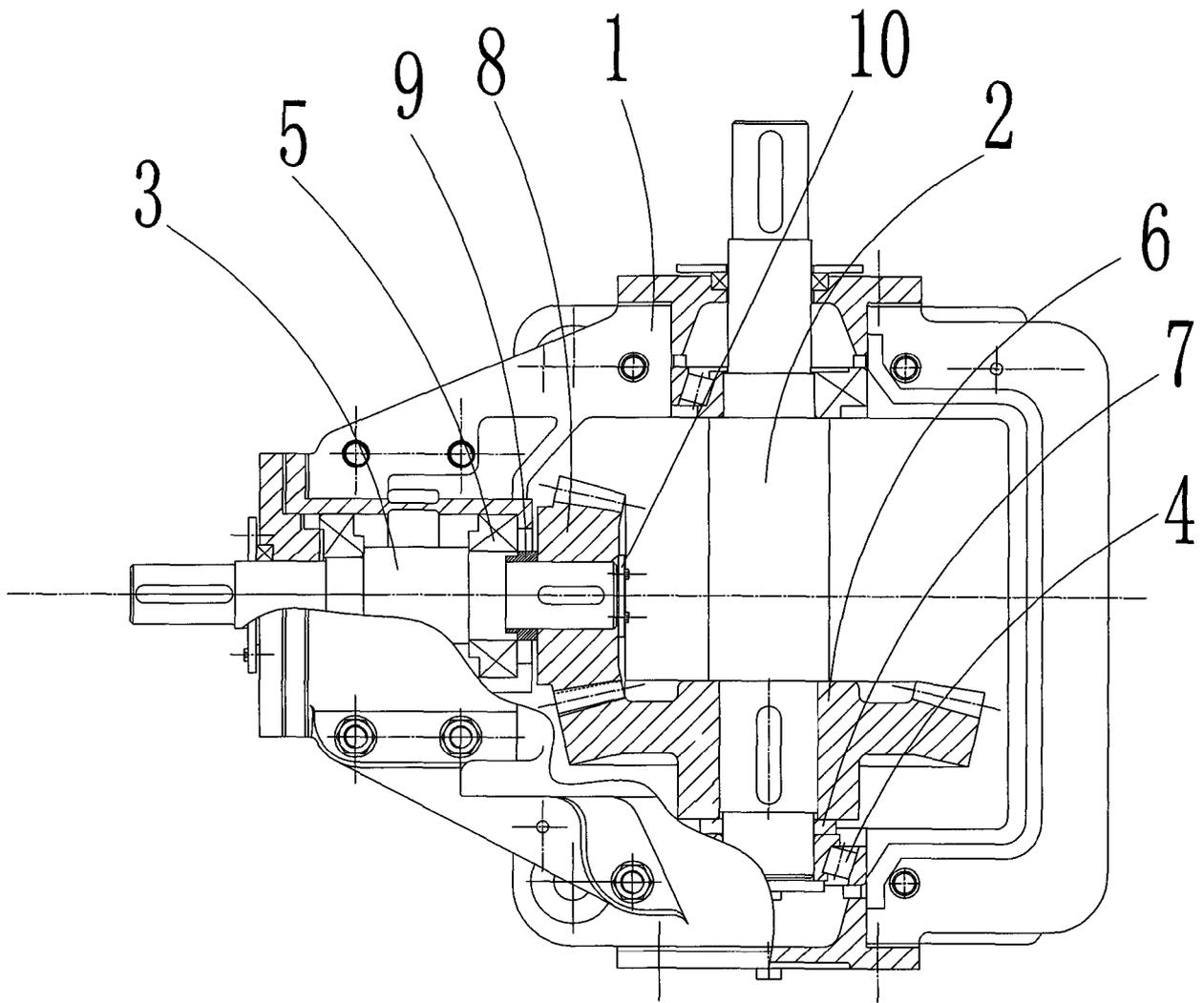


图 1