



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

Int. Cl.³ B66C 1/14

Zgłoszono: 11.08.82 (P. 237884)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 20.06.83

Opis patentowy opublikowano: 15.04.1985



Twórcy wynalazku: Jerzy Piernikarczyk, Henryk Krzystolik

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Przemysłu Hutniczego „Biprohut”,
Gliwice (Polska)

Zblocze hakowe

Przedmiotem wynalazku jest zblocze hakowe stosowane w środkach transportu bliskiego, szczególnie w suwnicach.

Znane jest i powszechnie stosowane zblocze hakowe długie, w którym krążek linowy osadzony jest obrotowo na osi a ta z kolei osadzona jest nieruchomo w korpusie. Z dołu w korpusie osadzona jest trawersa a w niej hak.

Znane jest ponadto zblocze hakowe krótkie, w którym na trawersie z osiami osadzone są symetrycznie krążki linowe zaś w środku w trawersie z osiami osadzony jest hak. Z kolei trawersa z osiami osadzona jest w korpusie.

Takie zblocza hakowe i to zarówno zblocze długie jak i krótkie zwiększają martwą wysokość podnoszenia urządzenia transportowego co z kolei zmusza do budowy wysokich hal, w których są zastosowane. Ponadto ładunek zawieszony na haku wraz z tym hakiem, może się obracać, co nie zawsze jest korzystne zwłaszcza w przypadkach, gdy zależy na utrzymaniu ładunku, w czasie transportu, w płaszczyźnie równoległej do płaszczyzny krążka.

W zbloczu hakowym długim według wynalazku krążek linowy osadzony jest obrotowo na osi a ta z kolei osadzona jest nieruchomo w korpusie. Z dołu w korpusie osadzona jest trawersa a w niej hak. Zblocze charakteryzuje się tym, że z boku korpus ma dwa haki boczne. Korzystnie jest aby teoretyczne punkty zaczepienia zawiesia na hakach bocznych znajdowały się nieco poniżej poziomu osi.

W zbloczu hakowym krótkim na trawersie z osiami osadzone są obrotowo symetrycznie krążki linowe, zaś w środku w trawersie z osiami jest hak a z kolei trawersa z osiami osadzona jest w korpusie. Zblocze charakteryzuje się tym, że z boku korpus ma dwa haki boczne. Korzystnie jest aby teoretyczne punkty zaczepienia zawiesia na hakach bocznych znajdowały się nieco poniżej poziomu osi trawersy z osiami.

Tak wykonane zblocza hakowe mają bardzo ważną zaletę, mianowicie zmniejszają martwą wysokość podnoszenia o wielkość *a*, co w konsekwencji umożliwia budowę niższej hali o tę wielkość *a*. Jest to szczególnie istotne w przypadkach środków transportu o dużych udźwigach, gdzie wielkość *a* dochodzi nawet do 1 m. Ważną zaletą jest również to, że w zbloczu mogą być wykorzystane haki boczne lub hak główny niezależnie od siebie przez co zostają zwiększone możliwości urządzenia transportowego.

Ponadto zblocze ogranicza jeden stopień swobody podniesionego ładunku i zapewnia utrzymanie ładunku w jednym kierunku. Może być stosowane zarówno w nowoprojektowanych urządzeniach jak również w istniejących.

Wynalazek jest bliżej objaśniony w przykładzie wykonania pokazanym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schematycznie zblocze hakowe długie, a fig. 2 — schematycznie zblocze hakowe krótkie.

Zblocze hakowe długie zawieszone jest krążkiem linowym 1 na linie nośnej 7. Krążek linowy 1 osadzony jest obrotowo na osi 2 a ta z kolei osadzona jest nieruchomo w korpusie 3. Z dołu w korpusie 3 jest ponadto osadzona trawersa 9 a w niej hak 5. Z boku korpus 3 ma dwa haki boczne 4, tak usytuowane w pionie, aby teoretycznie punkty zaczepiania 6 zawiesia 8 znajdowały się poniżej poziomu osi 2.

Zblocze hakowe krótkie zawieszone jest krążkami linowymi 10 na linie nośnej 15. Krążki linowe 10 osadzone są obrotowo na osiach trawersy 17 a ta z kolei osadzona jest nieruchomo w korpusie 11. W środku w trawersie z osiami 17 osadzony jest obrotowo hak 13. Z boku korpus 11 ma dwa haki boczne 12, tak usytuowane w pionie, aby teoretyczne punkty zaczepienia 14 zawiesia 16 znajdowały się poniżej poziomu osi trawersy 17.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Zblocze hakowe, w którym krążek linowy osadzony jest obrotowo na osi, a ta z kolei osadzona jest nieruchomo w korpusie, zaś z dołu w korpusie osadzona jest trawersa a w niej hak, **znamiennie tym**, że z boku korpus (3) ma dwa haki boczne (4).

2. Zblocze hakowe według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że teoretyczne punkty zaczepienia (6) zawiesia (8) na hakach bocznych (4) znajdują się nieco poniżej poziomu osi (2).

3. Zblocze hakowe, w którym na trawersie z osiami osadzone są obrotowo symetrycznie krążki linowe, zaś w środku w trawersie z osiami osadzony jest hak a z kolei trawersa z osiami osadzona jest w korpusie, **znamiennie tym**, że z boku korpus (11) ma dwa haki boczne 12.

4. Zblocze hakowe według zastrz. 3, **znamiennie tym**, że teoretyczne punkty zaczepienia (14) zawiesia (16) na hakach bocznych (12) znajdują się nieco poniżej poziomu osi trawersy z osiami (17).

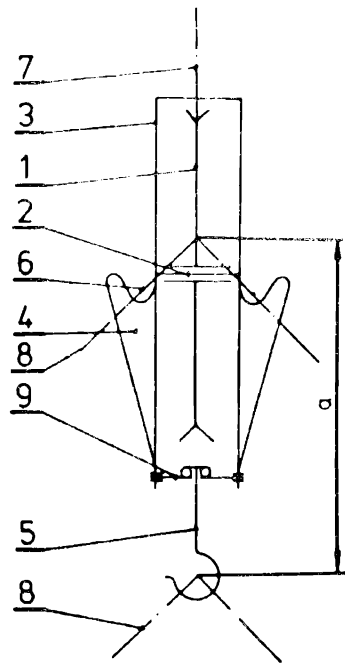


Fig. 1

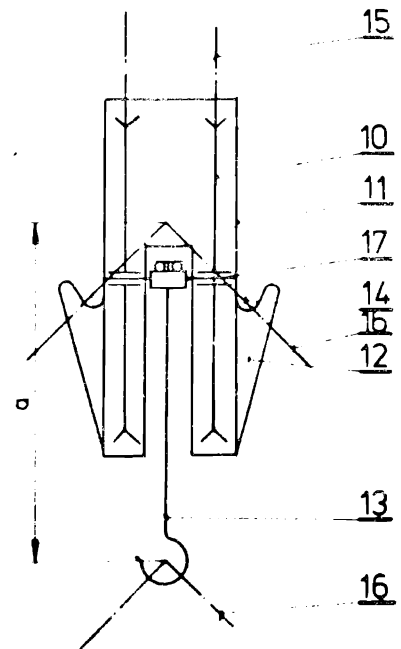


Fig. 2