



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209903134 U

(45)授权公告日 2020.01.07

(21)申请号 201920223364.4

(22)申请日 2019.02.22

(73)专利权人 浙江宇新轴承制造有限公司

地址 323000 浙江省丽水市莲都区南明山
街道仙霞路97号

(72)发明人 施燕飞

(51)Int.Cl.

B25H 1/00(2006.01)

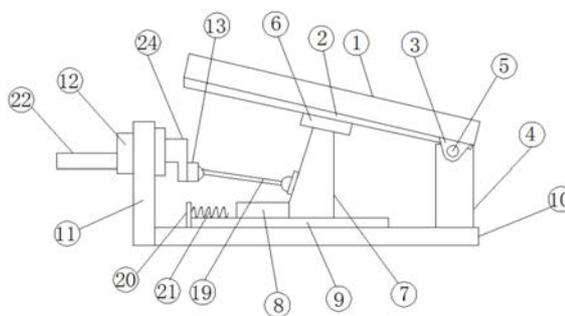
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种滑轨用外轨支架装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种滑轨用外轨支架装置,包括外轨本体,所述外轨本体的一侧设有第一滑槽,所述第一滑槽的一端位于所述外轨本体上设有固定块,所述固定块的一侧设有支撑柱,所述支撑柱与所述固定块之间通过第一转轴连接,所述第一滑槽的内部设有滑动调节装置,所述滑动调节装置包括第一滑块,所述第一滑块设于所述第一滑槽的内部,所述第一滑块的一侧设有连接块,所述连接块的一侧设有第二滑块,所述第二滑块与第二滑槽活动连接,所述第二滑槽固定于底板上,所述底板的一端设有支撑架。有益效果:方便能够对外轨本体的倾斜角度进行调节,方便轴承能够更好的滑动,大大的提高工作效率,方便工作人员的使用。



1. 一种滑轨用外轨支架装置,其特征在于,包括外轨本体(1),所述外轨本体(1)的一侧设有第一滑槽(2),所述第一滑槽(2)的一端位于所述外轨本体(1)上设有固定块(3),所述固定块(3)的一侧设有支撑柱(4),所述支撑柱(4)与所述固定块(3)之间通过第一转轴(5)连接,所述第一滑槽(2)的内部设有滑动调节装置,所述滑动调节装置包括第一滑块(6),所述第一滑块(6)设于所述第一滑槽(2)的内部,所述第一滑块(6)的一侧设有连接块(7),所述连接块(7)的一侧设有第二滑块(8),所述第二滑块(8)与第二滑槽(9)活动连接,所述第二滑槽(9)固定于底板(10)上,所述底板(10)的一端设有支撑架(11),所述支撑架(11)远离所述底板(10)的一端中间贯穿设有第二转轴(12),所述第二转轴(12)的一端设有L型杆(24),所述L型杆(24)远离所述第二转轴(12)的一端设有第一连接座(13),所述第一连接座(13)的一侧设有第一凹槽(14),所述第一凹槽(14)的内部设有第一滚珠(15),所述连接块(7)的一侧面上设有第二连接座(16),所述第二连接座(16)上设有第二凹槽(17),所述第二凹槽(17)的内部设有第二滚珠(18),所述第一滚珠(15)与第二滚珠(18)之间通过连接杆(19)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种滑轨用外轨支架装置,其特征在于,所述第一滚珠(15)、第二滚珠(18)分别与所述第一凹槽(14)和第二凹槽(17)相匹配。

3. 根据权利要求1所述的一种滑轨用外轨支架装置,其特征在于,所述第二滑槽(9)的一端设有挡板(20),所述挡板(20)的一侧位于第二滑槽(9)的内部设有减震弹簧(21)。

4. 根据权利要求1所述的一种滑轨用外轨支架装置,其特征在于,所述第二转轴(12)远离所述L型杆(24)的一端设有旋转手柄(22)。

5. 根据权利要求4所述的一种滑轨用外轨支架装置,其特征在于,所述旋转手柄(22)上设有防滑套(23),所述防滑套(23)的表面设有若干防滑凸起。

6. 根据权利要求1所述的一种滑轨用外轨支架装置,其特征在于,所述支撑柱(4)固定于所述底板(10)的一端。

一种滑轨用外轨支架装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及外轨支架装置的设计领域,具体来说,涉及一种滑轨用外轨支架装置。

背景技术

[0002] 在轴承制造的过程中,现有轴承设备工作台,通过滑轨传送,但是外轨的高度调节不方便,在改变外轨的倾斜角度时工作人员需要在外轨的底部增垫底座使角度变化,这大大的增加了工作人员的工作强度,同时浪费了大量的时间。

[0003] 那么如何提供一种滑轨用外轨支架装置来解决以上存在的问题。

[0004] 针对相关技术中的问题,目前尚未提出有效的解决方案。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种滑轨用外轨支架装置,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种滑轨用外轨支架装置,包括外轨本体,所述外轨本体的一侧设有第一滑槽,所述第一滑槽的一端位于所述外轨本体上设有固定块,所述固定块的一侧设有支撑柱,所述支撑柱与所述固定块之间通过第一转轴连接,所述第一滑槽的内部设有滑动调节装置,所述滑动调节装置包括第一滑块,所述第一滑块设于所述第一滑槽的内部,所述第一滑块的一侧设有连接块,所述连接块的一侧设有第二滑块,所述第二滑块与第二滑槽活动连接,所述第二滑槽固定于底板上,所述底板的一端设有支撑架,所述支撑架远离所述底板的一端中间贯穿设有第二转轴,所述第二转轴的一端设有L型杆,所述L型杆远离所述第二转轴的一端设有第一连接座,所述第一连接座的一侧设有第一凹槽,所述第一凹槽的内部设有第一滚珠,所述连接块的一侧面上设有第二连接座,所述第二连接座上设有第二凹槽,所述第二凹槽的内部设有第二滚珠,所述第一滚珠与第二滚珠之间通过连接杆连接。

[0007] 进一步的,所述第一滚珠、第二滚珠分别与所述第一凹槽和第二凹槽相匹配。

[0008] 进一步的,所述第二滑槽的一端设有挡板,所述挡板的一侧位于第二滑槽的内部设有减震弹簧。

[0009] 进一步的,所述第二转轴远离所述L型杆的一端设有旋转手柄。

[0010] 进一步的,所述旋转手柄上设有防滑套,所述防滑套的表面设有若干防滑凸起。

[0011] 进一步的,所述支撑柱固定于所述底板的一端。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型具有以下有益效果:

[0013] (1)、通过在外轨本体的一侧设有滑动调节装置,方便能够对外轨本体的倾斜角度进行调节,方便轴承能够更好的滑动,调节倾斜角度能够改变轴承在斜面上的重力的分量,从而能够让轴承的滑落,大大的提高工作效率,方便工作人员的使用;

[0014] (2)、通过转动旋转手柄,转转手柄将会带动第二转轴的旋转,第二转轴将会带动L

型杆的旋转,L型杆将会带动第一连接座的旋转,将会使第一滚珠在第一凹槽内转动,第一滚珠将会带动连接杆的转动,连接杆将会带动第二滚珠的转动,从而能够拉动连接块和第二滑块的移动,连接块的移动将会使第一滑块在第一滑槽的内部移动,从而能够实现对外轨本体的角度的变化,同时能够实现对外轨本体的支撑作用。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0016] 图1是根据本实用新型实施例的一种滑轨用外轨支架装置的主视图;

[0017] 图2是根据本实用新型实施例的一种滑轨用外轨支架装置的结构示意图。

[0018] 附图标记:

[0019] 1、外轨本体;2、第一滑槽;3、固定块;4、支撑柱;5、第一转轴;6、第一滑块;7、连接块;8、第二滑块;9、第二滑槽;10、底板;11、支撑架;12、第二转轴;13、第一连接座;14、第一凹槽;15、第一滚珠;16、第二连接座;17、第二凹槽;18、第二滚珠;19、连接杆;20、挡板;21、减震弹簧;22、旋转手柄;23、防滑套;24、L型杆。

具体实施方式

[0020] 下面,结合附图以及具体实施方式,对实用新型做出进一步的描述:

[0021] 实施例一:

[0022] 请参阅图1-2,根据本实用新型实施例的一种滑轨用外轨支架装置,包括外轨本体1,所述外轨本体1的一侧设有第一滑槽2,所述第一滑槽2的一端位于所述外轨本体1上设有固定块3,所述固定块3的一侧设有支撑柱4,所述支撑柱4与所述固定块3之间通过第一转轴5连接,所述第一滑槽2的内部设有滑动调节装置,所述滑动调节装置包括第一滑块6,所述第一滑块6设于所述第一滑槽2的内部,所述第一滑块6的一侧设有连接块7,所述连接块7的一侧设有第二滑块8,所述第二滑块8与第二滑槽9活动连接,所述第二滑槽9固定于底板10上,所述底板10的一端设有支撑架11,所述支撑架11远离所述底板10的一端中间贯穿设有第二转轴12,所述第二转轴12的一端设有L型杆24,所述L型杆24远离所述第二转轴12的一端设有第一连接座13,所述第一连接座13的一侧设有第一凹槽14,所述第一凹槽14的内部设有第一滚珠15,所述连接块7的一侧面上设有第二连接座16,所述第二连接座16上设有第二凹槽17,所述第二凹槽17的内部设有第二滚珠18,所述第一滚珠15与第二滚珠18之间通过连接杆19连接。

[0023] 通过本实用新型的上述方案,通过在外轨本体1的一侧设有滑动调节装置,方便能够对外轨本体1的倾斜角度进行调节,方便轴承能够更好的滑动,调节倾斜角度能够改变轴承在斜面上的重力的分量,从而能够让轴承的滑落,大大的提高工作效率,方便工作人员的使用。

[0024] 实施例二:

[0025] 请参阅图1-2,对于第一滚珠15、第二滚珠18来说,所述第一滚珠15、第二滚珠18分

别与所述第一凹槽14和第二凹槽17相匹配;对于第二滑槽9来说,所述第二滑槽9的一端设有挡板20,所述挡板20的一侧位于第二滑槽9的内部设有减震弹簧21;对于第二转轴12来说,所述第二转轴12远离所述L型杆24的一端设有旋转手柄22;对于旋转手柄22来说,所述旋转手柄22上设有防滑套23,所述防滑套23的表面设有若干防滑凸起;对于支撑柱4来说,所述支撑柱4固定于所述底板10的一端。

[0026] 通过本实用新型的上述方案,通过将第一滚珠15、第二滚珠18分别与第一凹槽14和第二凹槽17相匹配方便第一滚珠15和第二滚珠18的转动,在挡板20的一侧位于第二滑槽9的内部设有减震弹簧21能够对第二滑块8起到减震的作用,第二转轴12的一侧设有旋转手柄22,方便工作人员对第二转轴12的转动,旋转手柄22上设有防滑套23,从而能够增加手掌与旋转手柄22之间的摩擦力,方便人们的使用。

[0027] 综上所述,借助于本实用新型的上述技术方案,通过转动旋转手柄22,旋转手柄22将会带动第二转轴12的旋转,第二转轴12将会带动L型杆24的旋转,L型杆24将会带动第一连接座13的旋转,将会使第一滚珠15在第一凹槽14内转动,第一滚珠15将会带动连接杆19的转动,连接杆19将会带动第二滚珠18的转动,从而能够拉动连接块7和第二滑块8的移动,连接块7的移动将会使第一滑块6在第一滑槽2的内部移动,从而能够实现对外轨本体1的角度变化,同时能够实现对外轨本体1的支撑作用。

[0028] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

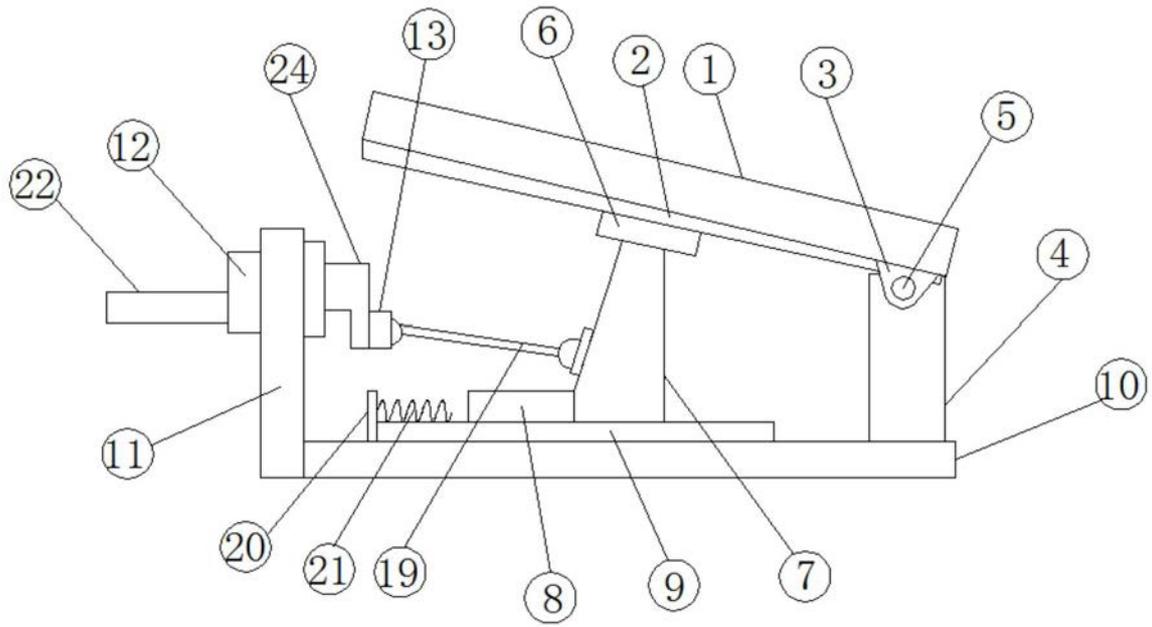


图1

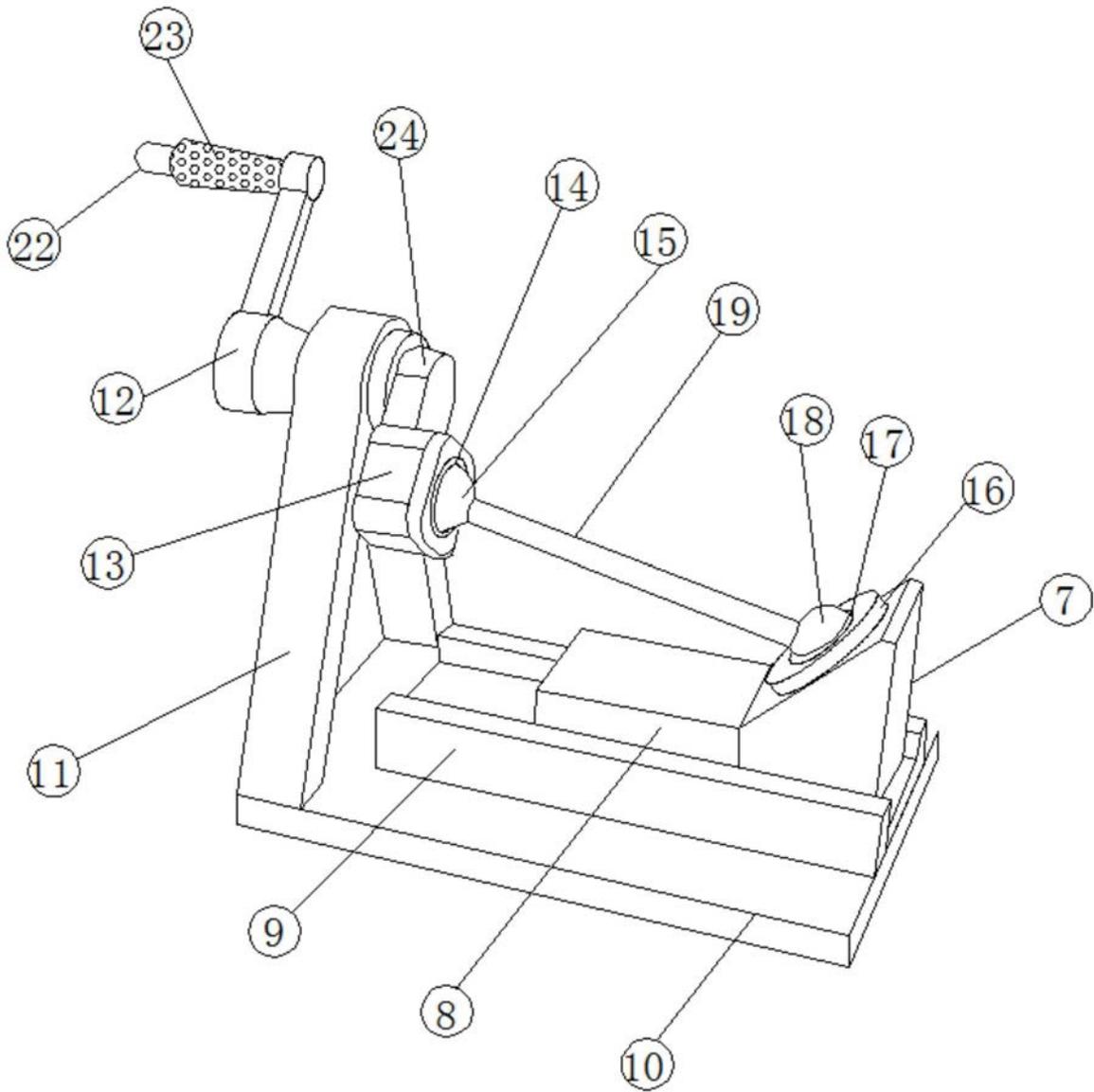


图2