RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 39.700, Rhône — N° 1.233.444

Classification internationale : E 01 *h*

Chasse-neige.

M. GIULIO FRESIA résidant en Italie.

Demandé le 26 août 1959, à 14h 5m, à Lyon.

Délivré le 2 mai 1960. — Publié le 12 octobre 1960.

(*Demande de brevet déposée en Italie le 30 octobre 1958, au nom du demandeur.*)

La présente invention a trait à un chasse-neige, comportant notamment deux ailes formant ensemble une sorte de versoir porté par une armature fixée à un véhicule automobile. Ce chasse-neige est caractérisé par le fait que lesdites ailes sont indépendantes l'une de l'autre et sont articulées, à l'une de leurs extrémités, autour d'un axe vertical de façon telle qu'un déplacement angulaire puisse leur être conféré de part et d'autre d'une position intermédiaire sensiblement parallèle à l'axe des essieux du véhicule.

De préférence, le chasse-neige selon l'invention comporte au moins deux dispositifs à commande par fluide destinés chacun à faire mouvoir l'une des ailes du versoir autour du susdit axe d'articulation et à maintenir ladite aile dans la position choisie.

Le dessin annexé montre, à titre d'exemple, une forme d'exécution du chasse-neige selon l'invention :

La fig. 1 en est une vue en plan par-dessous;

La fig. 2 montre un détail de construction;

La fig. 3 est une vue de profil partielle du véhicule et d'une variante d'exécution du chasse-neige.

Le chasse-neige représenté à la fig. 1 est constitué par une armature 1 formant un cadre métallique susceptible de pivoter autour d'un axe 2 en deux parties montées chacune sur des étriers 3 solidaires de l'essieu avant du véhicule. L'extrémité antérieure de l'armature 1 comporte une plaque 4 de renfort sur laquelle est monté un pivot 5 vertical autour duquel sont articulées les deux ailes 6, 7 du versoir.

Chacune desdites ailes est pourvue d'une attache 8 formant le siège de l'axe 9 de fixation de l'extrémité d'une tige 10 portant à son autre extrémité un piston contenu dans le cylindre 11 d'un dispositif à commande hydraulique à double effet. Les cylindres 11 sont rendus solidaires de l'armature par les attaches 9'. Ces dispositifs à commande hydraulique, actionnés indépendamment l'un de l'autre depuis la cabine de conduite du véhicule, sont destinés à imprimer aux ailes 6 et 7 des déplacements angulaires autour du pivot 5 et de les maintenir dans la position choisie.

Le chasse-neige comporte en outre un dispositif à commande hydraulique à double effet destiné à faire varier la position verticale du versoir par rapport au sol. Le cylindre 12 de ce dispositif, également commandé de la cabine du véhicule, est attaché en 13' au châssis T du véhicule, alors que l'extrémité de la tige du piston est liée par un axe 13 à une plaque 14 de forme triangulaire susceptible de pivoter autour d'un axe 15 maintenu par deux étriers 16 solidaires de l'armature 1. Cette disposition (fig. 2) permet de conférer une certaine souplesse à la fixation du versoir sur le plan vertical eu égard aux inégalités du sol. Cette fixation peut toutefois être assurée rigidement en plaçant les trous 17 et 18, respectivement ménagés dans la plaque 14 et les étriers 16, en regard les uns des autres et en introduisant dans ces trous une cheville de blocage.

Telle que représentée à la fig. 3, la variante d'exécution du chasse-neige comporte un bras 19 attaché d'une part au châssis T du véhicule et, d'autre part, en 20 à l'armature 1. Ce bras permet de limiter l'effort transmis notamment à l'axe 22 d'attache des ressorts 23 de suspension du véhicule lorsque le chasse-neige est en fonction.

La manœuvre des ailes 6 et 7 s'opère en leur imprimant un déplacement angulaire autour du pivot 5, sous l'action des dispositifs à commande hydraulique. A partir de la position intermédiaire A (fig. 1), dans laquelle les ailes 6 et 7 sont placées parallèlement aux essieux du véhicule, chacune d'elles peut être placée dans toutes les positions angulaires comprises entre les positions limites B et C. Lesdites ailes étant indépendantes l'une de l'autre, elles peuvent être placées dans des positions différentes par rapport au point A, de façon à constituer par exemple, lorsque l'aile 6 est au point B et l'aile 7 au point C, un seul panneau incliné. Si lesdites ailes sont placées toutes les deux dans la position limite B, de versoir forme

Prix du fascicule : 1 NF

un angle P dont le sommet est dirigé vers l'avant. L'autre position limite C conférée aux ailes 6 et 7 confère au versoir un angle d'ouverture R, qui peut être égal à l'angle P, et dont le sommet est dirigé vers l'arrière.

La forme des ailes 6 et 7 peut être plane ou présenter une certaine courbure adaptée au travail à exécuter.

Il va de soi que l'invention n'a été décrite et représentée qu'à titre d'exemple et que diverses modifications de détail pourraient lui être apportées sans sortir de son cadre.

RÉSUMÉ

La présente invention a trait à un chasse-neige, du genre de ceux comportant deux ailes formant ensemble une sorte de versoir porté par une armature fixée à un véhicule automobile, ce chasse-neige étant remarquable notamment par les points suivants, pris séparément ou en toutes combinaisons :

a. Lesdites ailes sont, de préférence, indépendantes l'une de l'autre et sont articulées à l'une de leurs extrémités autour d'un axe vertical de façon telle qu'un déplacement angulaire puisse leur être conféré de part et d'autre d'une position intermédiaire sensiblement parallèle à l'axe des essieux du véhicule;

b. Il comporte, pour faire mouvoir chacune desdites ailes du versoir autour du susdit axe d'articulation et pour les maintenir dans la position choisie, au moins un dispositif à commande par fluide, qui peut être constitué par un dispositif à commande hydraulique à double effet;

c. Il peut comporter, en outre, un dispositif à commande par fluide destiné à faire varier la position dudit versoir par rapport au sol, ce dispositif pouvant être constitué par un appareil de levage à commande hydraulique;

d. Les susdits dispositifs à commande hydraulique sont, de préférence, actionnés depuis la cabine de conduite du véhicule;

e. Ladite armature est, préférablement, susceptible de pivoter autour d'un axe solidaire de l'essieu antérieur du véhicule;

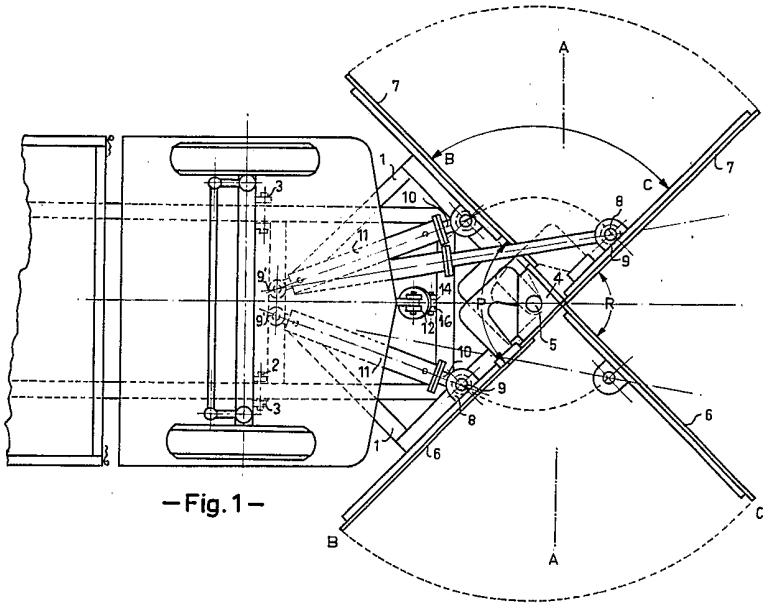
f. Ladite armature peut être, en outre, réunie au châssis du véhicule par l'intermédiaire d'un bras articulé destiné à limiter l'effort transmis à la suspension dudit véhicule durant le fonctionnement du chasse-neige.

GIULIO FRESIA

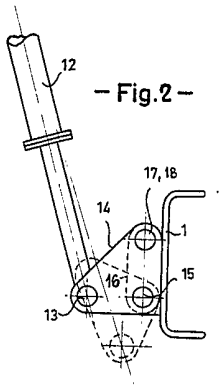
Par procuration :

F. BISETTI

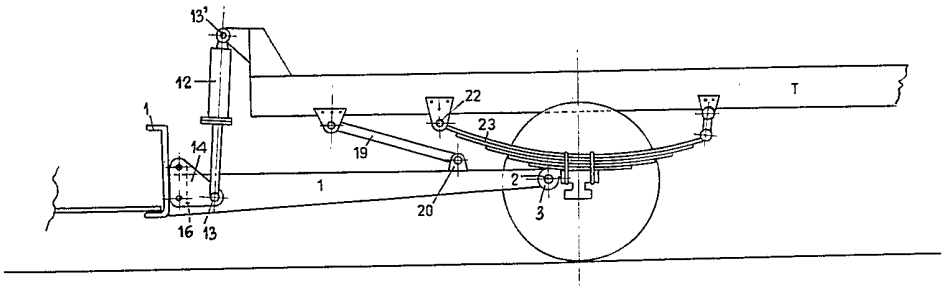
Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15e).



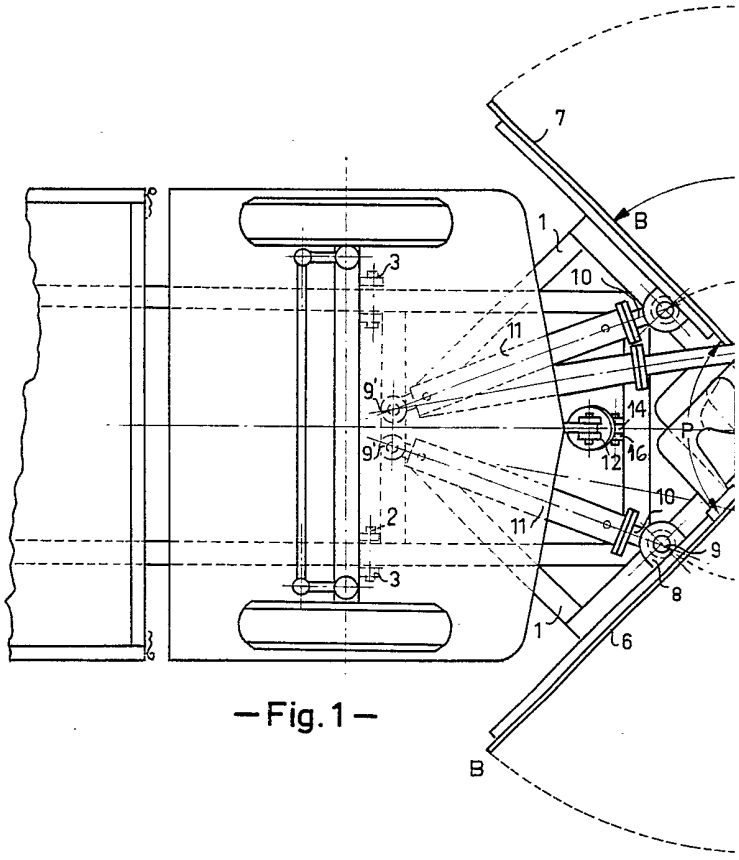
— Fig. 1 —



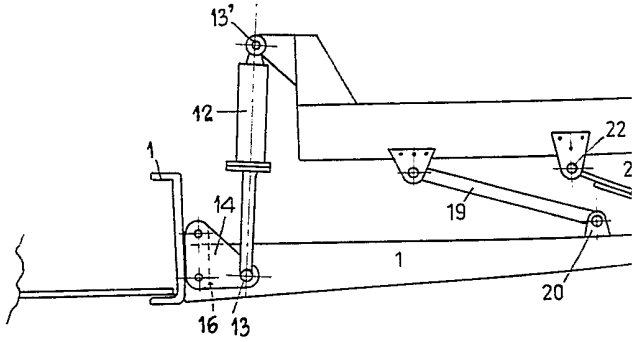
— Fig. 2 —



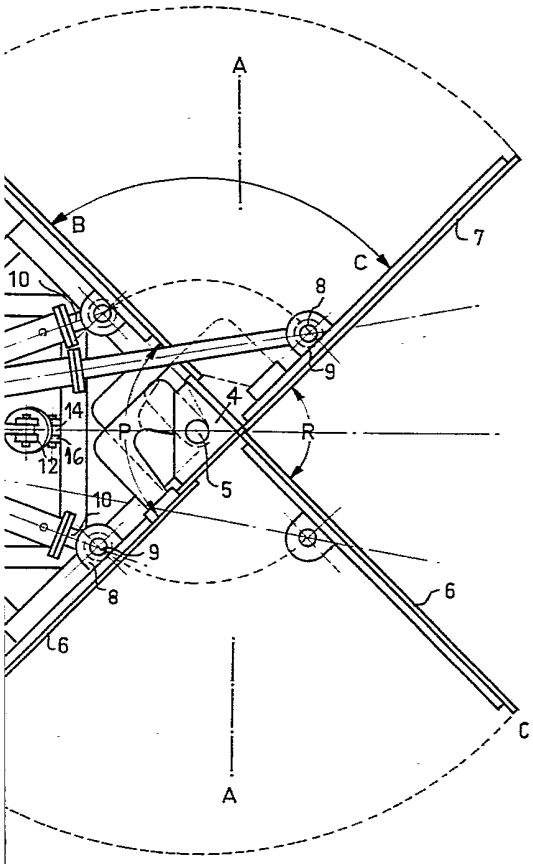
— Fig. 3 —

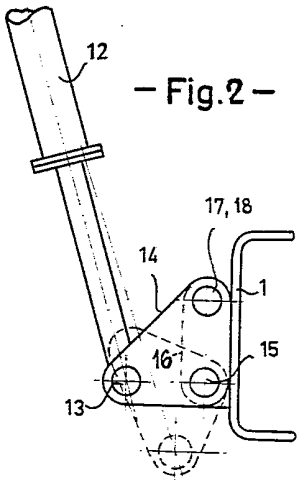


— Fig. 1 —

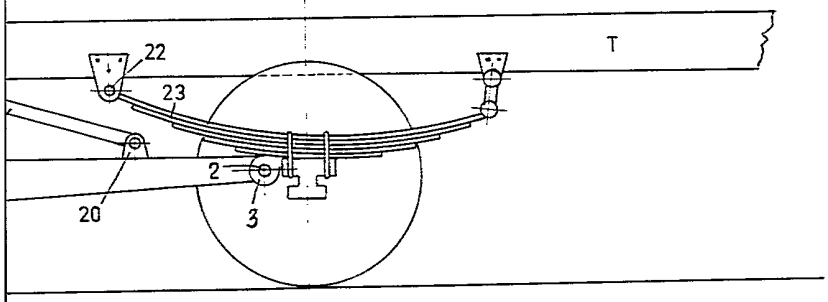


— F


A
B
C
7
10
8
9
4
14
P
R
12
16
5
10
9
8
6
6
C
A


12
17, 18
14
1
16
15
13

— Fig.2 —


T
22
23
2
20
3

— Fig.3 —