(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209467249 U
(45)授权公告日 2019.10.08

(21)申请号 201822046442.6

(22)申请日 2018.12.06

(73)专利权人 袁家琳
地址 615200 四川省凉山彝族自治州会东县老君滩乡鱼坝村1组52号

(72)发明人 袁家琳

(74)专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理事务所(普通合伙) 11411
代理人 郑自群

(51)Int.Cl.
B62J 1/00(2006.01)
B62J 1/18(2006.01)

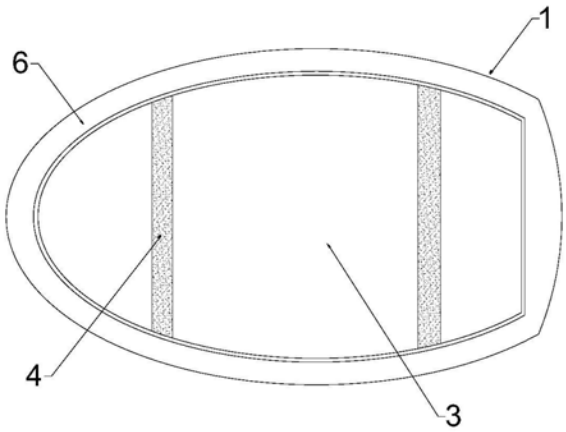
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电瓶车防水坐垫

(57)摘要

本实用新型公开了一种电瓶车防水坐垫，包括自上而下依次设置的第一防水垫层、软垫层和第二防水垫层，所述第一防水垫层包括主体部和环绕主体部设置的环形延伸部，所述主体部与与第二防水垫层相匹配，且主体部与第二防水垫层可拆卸连接，所述第二防水垫层底部设置有弹力紧固带。本实用新型的电瓶车防水坐垫结构简单，使用便捷，利用软垫层缓冲减震，利用第一防水垫层的主体部覆盖住电瓶车坐板的主体部分，利用环形延伸部覆盖住电瓶车坐板的侧壁，保护电瓶车坐板不受雨水浸湿，提高使用者乘坐电瓶车的使用舒适性。



CN 209467249 U

1.一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，包括自上而下依次设置的第一防水垫层、软垫层和第二防水垫层，所述第一防水垫层包括主体部和环绕主体部设置的环形延伸部，所述主体部与第二防水垫层相匹配，且主体部与第二防水垫层可拆卸连接，所述第二防水垫层底部设置有弹力紧固带。

2.根据权利要求1所述的一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，所述主体部通过拉链与第二防水垫层连接。

3.根据权利要求1所述的一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，所述第二防水垫层底部设置有两条弹力紧固带。

4.根据权利要求1所述的一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，所述弹力紧固带为弹力皮筋。

5.根据权利要求1所述的一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，所述电瓶车防水坐垫还包括透气垫层，所述透气垫层设置在第一防水垫层和第二防水垫层之间，透气垫层与第二防水垫层可拆卸连接，且透气垫层与第二防水垫层构成空腔，所述软垫层设置在空腔内。

6.根据权利要求5所述的一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，所述透气垫层通过拉链与第二防水垫层连接。

7.根据权利要求1所述的一种电瓶车防水坐垫，其特征在于，所述弹力紧固带的两端分别设置有挂钩，所述第二防水垫层底部均匀设置有多个挂环，所述挂钩与挂环相匹配。

一种电瓶车防水坐垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电瓶车坐板技术领域，具体涉及一种电瓶车防水坐垫。

背景技术

[0002] 电瓶车我们又称为“电动车”，它是由蓄电池(电瓶)提供电能，由电动机(直流、交流，串励、他励)驱动的纯电动机动车辆，近年来，在我国得到了非常广泛的普及。而电动自行车，作为电瓶车中的其中一类，在中国是一个庞大的群体，而电动自行车防水的坐垫装置对于每一个拥有电动自行车的人来说是必不可少的。目前市场的电动自行车坐垫装置种类非常的多，用户的选择性非常的大，但是质量良莠不齐，市面上的坐垫装置基本上满足了用户的需求，但是存在着一些不足。比如现在的电动自行车坐垫装置防水的性能欠佳，常常造成电动自行车的内部渗进水，导致电动自行车内的电子器件短路或者是烧毁，从而造成电动自行车不能够正常的行驶。

[0003] 为此，本实用新型提供一种专用于电动自行车的电瓶车防水坐垫。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种电瓶车防水坐垫，利用软垫层缓冲减震，利用第一防水垫层的主体部覆盖住电瓶车坐板的主体部分，利用环形延伸部覆盖住电瓶车坐板的侧壁，保护电瓶车坐板不受雨水浸湿，提高使用者乘坐电瓶车的使用舒适性。

[0005] 本实用新型的目的是通过以下技术方案来实现的：

[0006] 一种电瓶车防水坐垫，包括自上而下依次设置的第一防水垫层、软垫层和第二防水垫层，所述第一防水垫层包括主体部和环绕主体部设置的环形延伸部，所述主体部与与第二防水垫层相匹配，且主体部与第二防水垫层可拆卸连接，所述第二防水垫层底部设置有弹力紧固带。

[0007] 进一步地，所述主体部通过拉链与第二防水垫层连接。

[0008] 进一步地，所述第二防水垫层底部设置有两条弹力紧固带。

[0009] 进一步地，所述弹力紧固带为弹力皮筋。

[0010] 进一步地，所述电瓶车防水坐垫还包括透气垫层，所述透气垫层设置在第一防水垫层和第二防水垫层之间，透气垫层与第二防水垫层可拆卸连接，且透气垫层与第二防水垫层构成空腔，所述软垫层设置在空腔内。

[0011] 进一步地，所述透气垫层通过拉链与第二防水垫层连接。

[0012] 进一步地，所述弹力紧固带的两端分别设置有挂钩，所述第二防水垫层底部均匀设置有多个挂环，所述挂钩与挂环相匹配。

[0013] 进一步地，所述第一防水垫层顶部均匀设置有多个挂环，所述挂环与挂钩相匹配。

[0014] 进一步地，所述主体部底部设置有环形第一左链牙，第一左链牙上设置有拉头和上下止，所述第二防水垫层底部设置有与第一左链牙相匹配的第一右链牙A，所述透气垫层

顶部设置有与第一左链牙相匹配的第一右链牙B。即第一防水垫层可以通过第一左链牙与第一右链牙A配合，使得第一防水垫层将第二防水垫层半包覆，且透气垫层和软垫层设置在防水坐垫内；第一防水垫层可以通过第一左链牙与第一右链牙B配合，使得第一防水垫层将透气垫层半包覆，且第二防水垫层和软垫层设置在防水坐垫内。

[0015] 本实用新型的有益效果是：本实用新型的电瓶车防水坐垫结构简单，使用便捷，利用软垫层缓冲减震，利用第一防水垫层的主体部覆盖住电瓶车坐板的主体部分，利用环形延伸部覆盖住电瓶车坐板的侧壁，保护电瓶车坐板不受雨水浸湿，提高使用者乘坐电瓶车的使用舒适性。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型电瓶车防水坐垫的结构示意图；

[0017] 图2为本实用新型电瓶车防水坐垫的剖视图；

[0018] 图中，1-第一防水垫层，2-软垫层，3-第二防水垫层，4-弹力紧固带，5-主体部，6-环形延伸部，7-透气垫层，8-挂钩，9-挂环。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图进一步详细描述本实用新型的技术方案，但本实用新型的保护范围不局限于以下所述。

[0020] 如图1和图2所示，一种电瓶车防水坐垫，包括自上而下依次设置的第一防水垫层1、软垫层2和第二防水垫层3，所述第一防水垫层1包括主体部5和环绕主体部5设置的环形延伸部6，所述主体部5与与第二防水垫层3相匹配，且主体部5与第二防水垫层3可拆卸连接，所述第二防水垫层3底部设置有弹力紧固带4。

[0021] 具体地，所述主体部5通过拉链与第二防水垫层3连接。

[0022] 具体地，所述第二防水垫层3底部设置有两条弹力紧固带4。

[0023] 具体地，所述弹力紧固带4为弹力皮筋。

[0024] 具体地，所述电瓶车防水坐垫还包括透气垫层7，所述透气垫层7设置在第一防水垫层1和第二防水垫层3之间，透气垫层7与第二防水垫层3可拆卸连接，且透气垫层7与第二防水垫层3构成空腔，所述软垫层2设置在空腔内。

[0025] 具体地，所述透气垫层7通过拉链与第二防水垫层3连接。

[0026] 具体地，所述弹力紧固带4的两端分别设置有挂钩8，所述第二防水垫层3底部均匀设置有多个挂环9，所述挂钩8与挂环9相匹配。

[0027] 具体地，所述第一防水垫层1顶部均匀设置有多个挂环9，所述挂环9与挂钩8相匹配。

[0028] 具体地，所述主体部5底部设置有环形第一左链牙，第一左链牙上设置有拉头和上下止，所述第二防水垫层3底部设置有与第一左链牙相匹配的第一右链牙A，所述透气垫层7顶部设置有与第一左链牙相匹配的第一右链牙B。即第一防水垫层1可以通过第一左链牙与第一右链牙A配合，使得第一防水垫层1将第二防水垫层3半包覆，且透气垫层7和软垫层2分别设置在防水坐垫内；第一防水垫层1可以通过第一左链牙与第一右链牙B配合，使得第一防水垫层1将透气垫层7半包覆，且第二防水垫层3和软垫层2分别设置在防水坐垫内。

[0029] 使用时，下雨时，将第一防水垫层1过第一左链牙与第一右链牙A配合，使得第一防水垫层1将第二防水垫层3半包覆，然后让弹力紧固带4两端的挂钩8分别与第二防水垫层3底部的挂环9连接，再将防水坐垫套装固定在电瓶车坐板上，让第二防水垫层3与电瓶车坐板触接，即可利用软垫层2缓冲减震，利用第一防水垫层1的主体部5覆盖住电瓶车坐板的主体部分，利用环形延伸部6覆盖住电瓶车坐板的部分侧壁，保护电瓶车坐板不受雨水浸湿；而在没下雨时，将第一防水垫层1通过第一左链牙与第一右链牙B配合，使得第一防水垫层1将透气垫层7半包覆，且第二防水垫层3和软垫层2分别设置在防水坐垫内，即第一防水垫层1与透气垫层7之间，然后让弹力紧固带4两端的挂钩8分别与第一防水垫层1顶部的挂环9连接，将防水坐垫套装固定在电瓶车坐板上，让第一防水垫层1与电瓶车坐板触接，而透气垫层7则在顶端，透气散热，为使用者乘坐电瓶车提供舒适的驾乘环境。

[0030] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式，应当理解本实用新型并非局限于本文所披露的形式，不应看作是对其他实施例的排除，而可用于各种其他组合、修改和环境，并能够在本文所述构想范围内，通过上述教导或相关领域的技术或知识进行改动。而本领域人员所进行的改动和变化不脱离本实用新型的精神和范围，则都应在本实用新型所附权利要求的保护范围内。

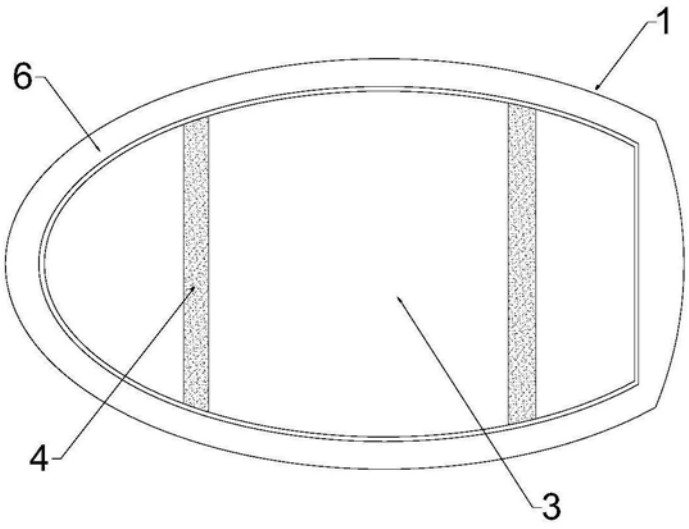


图1

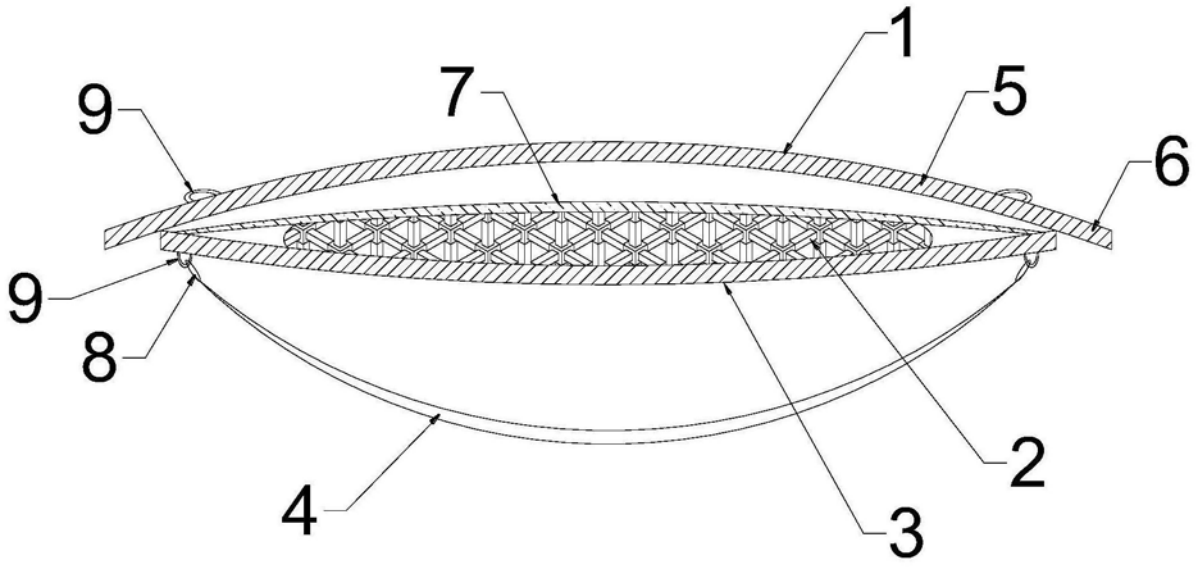


图2