



(10) **DE 103 21 468 B8** 2012.01.05

(12) **Berichtigung der Patentschrift**

(21) Aktenzeichen: **103 21 468.2**  
(22) Anmeldetag: **13.05.2003**  
(43) Offenlegungstag: **10.03.2011**  
(45) Veröffentlichungstag  
der Patenterteilung: **18.08.2011**

(51) Int Cl.: **F02D 41/22** (2006.01)  
**B60R 16/02** (2006.01)

(15) Korrekturinformation:  
**INID-CODE 74**  
Frühere Berichtigung:  
**B8, 28.07.2011**  
**B8, 18.08.2011**

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **05.01.2012**

(30) Unionspriorität:  
**2002-138754**      **14.05.2002**      **JP**

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
gezogene Druckschriften:

(73) Patentinhaber:  
**Toyota Jidosha Kabushiki Kaisha (Toyota Motor  
Corporation), Toyota, Aichi, JP**

**DE**      **199 40 043**      **A1**  
**DE**      **43 02 483**      **A1**  
**DE**      **41 18 558**      **A1**

(74) Vertreter:  
**Kuhnen & Wacker Patent- und  
Rechtsanwaltsbüro, 85354, Freising, DE**

**"Journal of Technical Disclosure"**  
**Publikationsnummer 2000-1910, veröffentlicht vom  
Japan Institute of Invention and Innovation am  
03.04.2000**

(72) Erfinder:  
**Tanaka, Yasuhiro, Toyota, Aichi, JP; Miyazaki,  
Tsutomu, Toyota, Aichi, JP**

(54) Bezeichnung: **Fahrzeug-Steuerinrichtung**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.