

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 626 148

(21) N° d'enregistrement national :

88 00709

(51) Int Cl* : A 42 B 3/02.

(12)

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

(22) Date de dépôt : 22 janvier 1988.

(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : MILLEREAU Arnald. — FR.

(72) Inventeur(s) : Arnald Millereau.

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 30 du 28 juillet 1989.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

Demande de certificat d'utilité résultant de la transformation de la demande de brevet déposée le 22 janvier 1988 (art. 20 de la loi du 2 janvier 1968 modifiée et art. 42 du décret du 19 septembre 1979).

(73) Titulaire(s) :

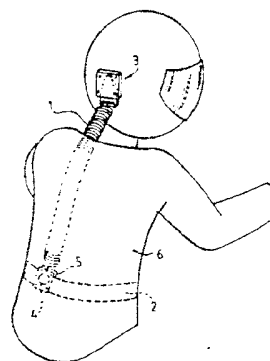
(74) Mandataire(s) : Cabinet Malémont.

(54) Casque de sécurité relié à une ceinture par un élément allongé flexible.

(57) Le casque de sécurité selon l'invention comporte dans sa partie médiane arrière un élément allongé flexible 1 le reliant à la partie médiane d'une ceinture 2, cet élément étant destiné à s'étendre le long de la colonne vertébrale du cycliste ou du motocycliste.

L'élément allongé est de préférence un ressort à spires jointives et peut avantageusement être relié au casque par un dispositif de verrouillage à encliquetage 3.

Pour une meilleure sécurité des cyclistes et motocyclistes.



FR 2 626 148 - A3

D

Casque de sécurité relié à une ceinture par un élément allongé flexible

La présente invention concerne un casque de sécurité pour cycliste ou motocycliste.

Les casques de sécurité qu'utilisent actuellement les cyclistes et les motocyclistes assurent une protection généralement satisfaisante de la tête de ces derniers. Ils se montrent en revanche beaucoup moins efficaces contre le "coup du lapin" qui peut provoquer une paralysie instantanée par suite d'une rupture de la moelle épinière au niveau des vertèbres cervicales.

La présente invention se propose précisément d'éviter ce danger et, pour ce faire, elle a pour objet un casque de sécurité qui se caractérise en ce qu'il comporte dans sa partie médiane arrière un élément allongé flexible le reliant à la partie médiane d'une ceinture, cet élément étant destiné à s'étendre le long de la colonne vertébrale du cycliste ou du motocycliste.

La tête de l'utilisateur de ce casque de sécurité ne peut plus, grâce à l'élément allongé flexible, être violemment projetée en avant, puis en arrière, lors d'un choc frontal, ce qui empêche la formation du coup du lapin et évite par conséquent les risques d'une paralysie quasi certaine.

Selon un mode de réalisation préféré de l'invention, l'élément allongé est un ressort à spires jointives.

Ce ressort permet à l'utilisateur de tourner plus facilement la tête et rend donc le port du casque beaucoup plus confortable.

Le casque de sécurité selon l'invention est avantageusement relié à l'élément allongé par un dispositif de verrouillage à encliquetage. Il peut ainsi être séparé de l'élément allongé, ce qui facilite sa mise en place et son retrait et simplifie en outre les problèmes de rangement.

L'élément allongé et la ceinture à laquelle il est relié doivent de préférence être positionnés sous le blouson que les cyclistes et les motocyclistes utilisent de manière habituelle. Ce blouson maintient en effet convenablement l'élément allongé contre le dos de l'utilisateur et participe donc à la sécurité de celui qui porte le casque.

Il peut toutefois être souhaitable que le casque selon l'invention soit utilisé avec un blouson comportant le long de la ligne longitudinale médiane de son dos un manchon extérieur apte à recevoir l'élément allongé.

Un mode d'exécution de la présente invention sera décrit ci-après à titre d'exemple nullement limitatif en référence au dessin annexé dans lequel:

2

- la figure 1 est une vue en perspective schématique d'un casque de sécurité conforme à l'invention, l'élément allongé et la ceinture reliée à ce dernier étant placés sous un blouson ; et

5 - la figure 2 est une vue analogue à la figure 1 mais montrant un blouson dont le dos est pourvu d'un manchon extérieur, l'élément allongé s'étendant dans le manchon tandis que la ceinture est serrée sur le blouson.

Le casque de sécurité selon l'invention est pourvu, dans sa partie médiane arrière, d'un ressort à spires jointives 1 le reliant à la partie médiane d'une ceinture 2, ce ressort étant destiné à s'étendre le long de la colonne vertébrale de la personne portant le casque, et à amortir les forces
10 de projection s'exerçant sur la tête de cette personne en cas de choc..

Comme le montrent les figures 1 et 2, le ressort 1 est relié au casque par un dispositif de verrouillage 3 comprenant deux pièces complémentaires conformées pour être encliquetées et désencliquetées très
15 rapidement, l'une de ces pièces étant fixée à l'une des extrémités du ressort tandis que l'autre pièce est fixée sur la face externe du casque. Grâce à ce dispositif de verrouillage, il est donc possible de relier le casque et le ressort ou au contraire de les séparer l'un de l'autre.

A son autre extrémité, le ressort est solidaire d'une plaque 4
20 s'étendant perpendiculairement au plan de ses spires, la ceinture 2 étant retenue entre la plaque 4 et une plaque 5 reliée à cette dernière par des moyens de liaison appropriés.

Le casque de sécurité selon l'invention est très facile à mettre en place. Il suffit en effet que son utilisateur le relie au ressort 1 en
25 encliquetant les deux parties complémentaires du dispositif de verrouillage 3, le mette ensuite en place sur sa tête, puis serre la ceinture 2 autour de sa taille et mette enfin le blouson 6 pour que celui-ci maintienne le ressort 1 contre sa colonne vertébrale.

En se référant plus particulièrement à la figure 2, on remarquera
30 que le casque selon l'invention peut être utilisé avec un blouson spécial 7 comprenant, le long de la ligne longitudinale médiane de son dos un manchon extérieur 8 ayant une section transversale suffisante pour recevoir le ressort 1.

Pour utiliser le casque avec ce blouson, l'utilisateur doit
35 introduire le ressort dans le manchon 8 jusqu'à ce qu'il fasse saillie à

l'extrémité supérieure de ce ³ dernier, encliqueter les deux parties complémentaires du dispositif de verrouillage 3, mettre le blouson 7, poser le casque sur sa tête et serrer la ceinture 2 autour de sa taille.

5 Dans l'exemple de réalisation qui vient d'être décrit, le casque est relié à la ceinture 2 par un ressort à spires jointives, de préférence métallique et hélicoïdal. Il va de soi cependant que l'on ne sortirait pas du cadre de la présente invention si l'on remplaçait ce ressort pas une lame métallique apte à venir à plat contre le dos de l'utilisateur.

REVENDICATIONS

1. Casque de sécurité pour cycliste ou motocycliste, caractérisé en ce qu'il comporte dans sa partie médiane arrière un élément allongé flexible (1) le reliant à la partie médiane d'une ceinture (2), cet élément étant
5 destiné à s'étendre le long de la colonne vertébrale du cycliste ou du motocycliste.

2. Casque de sécurité selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'élément allongé (1) est un ressort à spires jointives.

10 3. Casque de sécurité selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce qu'il est relié à l'élément allongé (1) par un dispositif de verrouillage à encliquetage (3).

4. Casque de sécurité selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il est utilisé avec un blouson (7)
15 comportant le long de la ligne longitudinale médiane de son dos un manchon extérieur (8) apte à recevoir l'élément allongé (1).

FIG. 2

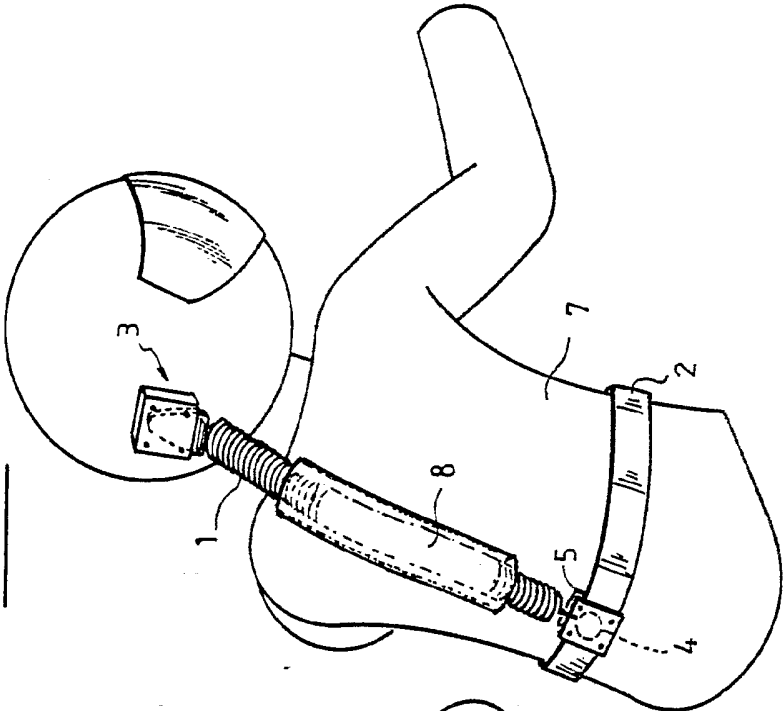


FIG. 1

